

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

04.06.2024 nr LVK-O-0230

**Loa andmine Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava
rekonstrueerimiseks ning omanikujärelevalve
tellimiseks riigihangete korraldamiseks ja
rekonstrueerimistöde osaliseks finantseerimiseks
projektis "Tähtvere ja Fr. Tuglase tn
jalgrattateede põhivõrgu rajamine" osalemiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5¹ lg 2 ning § 9 lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel kuulutada välja riigihanked Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimiseks ning omanikujärelevalve tellimiseks.
2. Lubada linnavalitsusel osaleda meetmes "Jalgrattateede põhivõrkude ehitamine ja jalgratta parkimisvõimaluste parandamine" projektiga "Tähtvere ja Fr. Tuglase tn jalgrattateede põhivõrgu rajamine", mis esitatakse rahastamiseks Kliimaministeeriumile.
3. Projekti "Tähtvere ja Fr. Tuglase tn jalgrattateede põhivõrgu rajamine" heakskiitmisel summas 2 147 200, finantseerida projekti tegevusi summas 644 160 eurot (toetus linnale 1 503 040 eurot).
4. Otsus jõustub vastuvõtmisele järgneval päeval.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 04.06.2024 istungi protokoll nr 51**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimiseks ning omanikujärelevalve tellimiseks riigihangete korraldamiseks ja rekonstrueerimistööde osaliseks finantseerimiseks projektis "Tähtvere ja Fr. Tuglase tn jalgrattateede põhivõrgu rajamine" osalemiseks" juurde

Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimine

Tartu linna üldplaneeringu 2040+ kohaselt on Tähtvere ja Fr. Tuglase tänav planeeritud jalgrattateede põhivõrgu hulka.

2023. aasta mais Roadplan OÜ koostatud liikluskorraldusliku eskiisi lahenduse alusel korraldas linnamajanduse osakond 2023. aasta sügisel riigihanke (viitenumbriga 267102) Tähtvere, Kauna ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks. Leping sõlmiti Infragate Eesti ASiga lepingu maksumusega 70 800 eurot. Töövõtja ülesanne oli liikluskorraldusliku eskiisi alusel koostada põhiprojekt ja lahendada jalgrattatee rajamisega seotud küsimused, sh tehnovõrgud.

Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimise põhiprojekt on esitatud ehitusloa menetlemiseks, ehituse eeldatav kogumaksumus on ca 3 300 000 eurot.

Tähtvere ja Friedebert Tuglase tänavate rekonstrueerimise osaline finantseerimine meetmest "Jalgrattateede põhivõrkude ehitamine ja jalgratta parkimisvõimaluste parandamine"

Kliimaministri 17.08.2023 määrusega nr 43 on kehtestatud toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027. Nimetatud määruse § 3 kohaselt on jalgrattaliikluse prioriteedi tegevuste raames toetuse andmise eesmärk edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist terviklike jalgrattateede põhivõrkudes oluliste puuduolevate lülide ehitamisega ning jalgratate parkimisvõimaluste parandamisega Tallinna, Tartu ja Pärnu linnas. Eelnimetatud meetmest rahastatakse uute jalgrattateede ehitamisega seonduvaid tegevusi ning ristmike, tänavate ja teede jalgrattaga liikumiseks kohandamisega seotud tegevusi.

Linnavalitsus on eelkonsultatsioonide raames Kliimaministeeriumile eelmainitud meetmes esitanud kokku 9 võimalikku jalgrattateede investeringuprojekti kirjeldust, mille hulka kuulub ka projekt "Tähtvere ja Fr. Tuglase tn jalgrattateede põhivõrgu rajamine". Lisaks Tähtvere ja Fr. Tuglase tänavale on töös järgmised jalgrattateede põhivõrgu rajamisega seonduvad projektid: jalgrattateede põhivõrgu rajamine Sõpruse sillal ja selle lähialal Karlovas; Kastani tn; Lai tn ja Jakobi tn ning Jakobi - K. E von Baeri - Tähtvere - Kroonuaia tn ristmiku rekonstrueerimine; Riia tn ja Riia-Turu ristmiku lähiala; Turu tn; Tähe tn; Vabaduse pst (Emajõe tn-Kaarsild) ning Õne tn. Nimetatud investeringuprojektide võimalikke eskiislahendusi on linnavalitsus varem juba tutvustanud erinevates linnavolikogu komisjonides.

Projekti nimi

Tähtvere ja Fr. Tuglase tänavale jalgrattateede põhivõrgu rajamine

Lühikokkuvõte

Linnaliikluse ohutumaks ja sujuvamaks muutmiseks, kergliikluse edendamiseks, liikumismüra vähendamiseks ning seonduva süsinikujalajälje vähendamiseks on vaja arendada jalg- ja jalgrattateid. Jalgsi ja jalgrattaga liikumise tingimused Tähtvere ja Fr. Tuglase tänaval puuduvad ning ei vasta tänapäevastele vajadustele. Olemasolevas olukorras liiklevad ratturid sõiduteel autodest eraldamata, samuti puuduvad selged ülekäigurajad ja ühendused. Toetusmeetme

jalgrattaliikluse prioriteedi raames tuleb ehitada uusi jalgrattateid, kohandada ristmikke ning tänavaid jalgrattaga ja jalgsi liikumiseks, kujundada avalik linnaruum säästvaid liikumisviise toetavaks. Linnaruumi arendamiseks ning elutingimuste parandamiseks tuleb vähendada liiklusest tulenevat mõju, suurendada liiklejate ohutust, parandada kergliiklejate liikumistingimusi, alandada sõidukiirust ning vähendada müra.

Eesmärk ja alleesmärgid

Linnaruumi arendamiseks ning elutingimuste parandamiseks soovib linn vähendada liiklusest tulenevat mõju, vähendada süsinikuheitmeid ja ehitada välja linna jalgrattateede põhivõrgu osa Tähtvere ja Fr. Tuglase tänaval. Projekti tulemusena paranevad nii Tähtvere, Supilinna kui ka kesklinna poolt ühendusteed jalakäijatele ja jalgratturitele.

Projekti eesmärk on edendada säästvaid liikumisviise.

Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimisega alustatakse eeldatavalt 2024. aastal ja tööd lõpetatakse 2025. aastal.

Tegevused

Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimise mahus ehitatakse välja uued jalg- ja jalgrattateed. Linnaruumi arendamiseks ning elutingimuste parandamiseks soovitakse ehitustöödega vähendada liiklusest tulenevat mõju Tähtvere ja Fr. Tuglase tänaval. Tähtvere tänaval seatakse prioriteediks kohalikud elanikud, jalakäijad ja jalgratturid. Arvestades kitsaid olusid kujuneb Tähtvere tänavast jalgrattatänav (mootorsõidukitele ühesuunaline ja kiirusepiiranguga kuni 20 km/h). Kogu tänava ulatuses ehitatakse välja kõvakattega jalgteed ning luuakse juurde jalgrataste parkimiskohti. Fr. Tuglase tänav jääb kahe-suunaliseks ning mõlemale poole sõiduteed rajatakse jalgrattateed koos jalgteedega. Sõiduteel on plaanis piirkiiruse alandamine (kuni 40 km/h) ja sõiduradade kitsendamine. Kasutajate liiklusohutuse suurendamiseks ja liikumisvõimaluste parandamiseks ehitatakse sõiduteest eraldiseisvad rattateed, mis on eraldatud ka jalgteest.

Tulemused

Rajatud on uued jalgrattateed, ristmikud ja tänavad on kohandatud jalgrattaga liikumiseks ning avalik linnaruum kujundatud säästvaid liikumisviise toetavaks. Projekti tulemusena tekitatakse võimalus vähendada autode kasutamist ja liiklusummikuid ning aidatakse kaasa tervisliku eluviisi kujundamisele. Eeldatavalt kasutab projekti tulemusena senisest enam inimesi jalgsi või rattaga liikumise võimalust. Uuringute põhjal väheneks kogu põhivõrgu I etapi väljaehitamise tulemusena heide kokku 5,94 t CO₂ ekv päevas ja 2 168,1 t CO₂ ekv aastas.

Eelarve

Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimise kogumaksumus on eeldatavalt 3 300 000 eurot.

Riigihanke mahust on mitteabikõlbulikud kulud 1 152 800 eurot.

Projekti kogumaksumus (abikõlbulikud kulud) on 2 147 200 eurot, sh Tartu linna omaosalus on 644 160 eurot ning toetus Tartu linnale on 1 503 040 eurot.

Eelarve peamiste kululiikide lõikes

Hinnangulised kulud:

1. Tähtvere tn (Jakobi-Kauna tn) ja Kauna tn ehituse maksumus 1 958 000 eurot, sellest abikõlbulik kulu 1 342 000 eurot, toetus 939 400 eurot, linna omafinantseering kokku 1 018 600 eurot.

2. Fr. Tuglase tn (Kauna-Fr. R. Kreuzwaldi) ehituse maksumus kokku 1 342 000 eurot, sellest abikõlbulik osa 805 200 eurot, toetus 563 640 eurot, linna omafinantseering 778 360 eurot.

Tänavate ehitamise eeldatav kulu linnale on kokku 1 796 960 eurot. Täpsem kulu selgub peale riigihanke läbiviimist.

Tähtvere ja Fr. Tuglase tänava rekonstrueerimise mahtu ning finantseerimisallikaid (milliseid tegevusi finantseeritakse meetmest) aitab paremini mõista alljärgnev joonis:



Hinnang projekti "Tähtvere ja Fr. Tuglase tn jalgrattateede põhivõrgu rajamine" edasistele ülalpidamiskuludele

	Keskmine igaaastased ülalpidamiskulud enne rattateede investeeringu tegemist	Keskmine igaaastased ülalpidamiskulud pärast projekti abikõlblikkuse perioodi (kuni 5 aastat pärast projekti lõppu)
jooksev remont	15 000	3 000
liikluskorraldus	2 000	2 000
talihooldus	36 000	81 000
kokku	53 000 eurot	86 000 eurot

Rahastaja

Riigi Tugiteenuste Keskus

meede: Jalgrattateede põhivõrkude ehitamine ja jalgratta parkimisvõimaluste parandamine

Partnerid

Projekti juhtpartner ja tema kontaktid: Tartu linn

Projekti koordinaator: Rein Haak

Projekti juht ja tema kontaktandmed: Mihkel Vijar Tartu Linnavalitsus, Linnamajanduse osakond, jalgrattateede peaspetsialist,

tel: 736 1270,

e-mail: Mihkel.Vijar@tartu.ee

Projekti seos linn arengudokumentidega

Tartu linna eelarvestrateegia, Tartu linna üldplaneering 2040+, Tartu linna energia- ja kliimakava "Tartu energia 2030"

Tähtajad

Projekti periood: 2024 - 21.10.2029

Eeldatav ehitusperiood: 2024-2025