



- TINGMÄRGID**
- planeeringuala piir
 - olemasolev krundipiir
 - planeeritud krundipiir
 - planeeritud kohustuslik ehitusjoon
 - planeeritud hoonestusala
 - planeeritud suurim ehitisealune pind
 - teise detailplaneeringuga planeeritud hoone
 - ▨ planeeritud tugevdatud struktuuriga kasvualuse ala
 - olemasolev Turu tänava asfaltkate
 - olemasolev hoone
 - ▨ planeeritud jalakäijate ala
 - planeeritud haljasala
 - ▲ planeeritud sõidukite juurdepääs krundile
 - ▲ planeeritud jalakäijate juurdepääs hoonele
 - ▲ planeeritud võimalik piirkond hoone teenindusjuurdepääsule
 - ▲ planeeritud sõidukite juurdepääs siseparklasse
 - ▲ lubatud pöörded ja sõidusuunad
 - ▲ planeeritud autode/jalgrataste parkimiskohtade arv
 - ▲ planeeritud võimalik puu
 - ▲ olemasolev säiliv kõrghaljastus
 - ▲ planeeritud võimalik põõsas
 - ▲ olulisema olemasoleva säiliva puu juurestiku kaitseala
 - ▲ planeeritud jalgrattaparkla
 - ▲ planeeritud istepink
 - ▲ planeeritud tänavavalgusti
 - ▲ likvideeritav objekt
 - ▲ jalakäijate liikumissuunad
- DENDROLOOGILISE INVENTUURI TINGMÄRGID**
- Üksiktaimede haljastuslik väärtus:
- I väärtusklass
 - II väärtusklass
 - III väärtusklass
 - IV väärtusklass
 - V väärtusklass
- Gruppide haljastuslik väärtus:
- I väärtusklass
 - II väärtusklass
 - III väärtusklass
 - IV väärtusklass
 - V väärtusklass
 - × mitte eksisteeriv objekt
- LIIKLUSLAHENDUSE TINGMÄRGID**
- ▲ planeeritud võimalik teekattemärgistus
 - ▲ planeeritud võimalik valgusfoori asukoht
 - ▲ planeeritud sõidutee/kõvakattega ala mootorsõidukitele
 - ▲ planeeritud kõnnitee
 - ▲ planeeritud kergliiklustee
 - ▲ planeeritud võimalik tõstetud ristmik (ületuskoht)
 - ▲ planeeritud võimaliku asukohaga ohutussaar
- NB! Lina tänava liikluslahenduse tingmärke vaata planeeringu lisadest

- Märkused:**
- Joonise alusplaani on kasutatud SIRKEL & MALL GEODEESIA OÜ (litsents 692 MA) poolt koostatud digitaalset alusplaani mootkavas M 1:500 (töö nr 1736-19), moodistatud oktoober 2019. Alusplaani on täiendatud Kobras AS poolt juunis 2021 moodistatud tööga (töö nr 2021-160) mootkavas M 1:500. Mõlema töö koordinaadid on L-Est'97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Liikluslahendus Turu tänaval vastvalt Liikluslahendus OÜ tööle nr 204009.
 - Liikluslahendus Lina ja Aleksandri tänaval vastvalt Roadplan OÜ tööle nr 21074.
 - Joonise parema loetavuse huvides on planeeringuala piiri nihutatud veidi välja poole selle tegelikust asukohast.
 - Detailplaneeringu seletuskiri ja joonised on omavahel lahutamatu seotud planeeringu osad.

EHITUSÕIGUS					
Planeeritud krunt	Krundi pindala (m²)	Krundi kasutamise sihtotstarve	Hoone suurim lubatud ehitisealune pind (m²)	Suurim lubatud hoonete arv krundil	Suurim lubatud hoone kõrgus (abs, m)
POS 1	7 312	Kaubandus-, toidustus- ja teenindushoone maa 100%	2 600	3	47.00
POS 2	1 753	Tee- ja tänavamaa 100%	-	-	-

<p>Kobras OÜ Riia 35 www.kobras.ee tel. 7300 310 Tartu 50410 kobras@kobras.ee</p> <p>Projektijuhid: Teete Nigola Maastikuarhitekt-planeerija Priit Paalo Kontrollija Kadri Kattai</p>	Huvitatud isik	LIDL EESTI OÜ, AURORETTE OÜ				
	Töö nimetus	LINA TN 11, TURU TN 23, TURU TN 25 KRUNTIDE JA LÄHIALA DETAILPLANEERING				
	Joonise nimetus	PÕHJJOONIS				
Kauplev	Joonis	Jooniseid	Mõõtkava	Töö nr	Formaat	
22.07.2022	5	6	1:500	2020-160	A2	