



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

13.03.2024 nr 30

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:20

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Pärtel Piirimäe, Ismail Mirzojev, Anders Urbel, Friedrich Kaasik, Aivar Sööt, Wout Verlinden, Laura Danilas, Raul Kivi, Verni Loodmaa, Argo Normak, Priit Humal, Mart Hiob, Indrek Kalda

Puudusid: Veljo Ipits, Martin Bek, Karl Aaron Adson

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Elo Kiivet, ruumiloome osakonna planeeringute valdkonna juht (üldplaneeringud) Indrek Ranniku, linnamajanduse osakonna keskkonnateenistuse juhataja Ülle Mauer, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja Oleg Lužetski, volikogu esimehe nõunik Marit Sepma, Keskerakonna saadikurühma nõunik Vladimir Šokman

Päevakord:

1. Loa andmine Sõpruse silla ja selle lähiala rekonstrueerimise ja omanikujärelevalve riigihangete korraldamiseks ning rekonstrueerimistööde osaliseks finantseerimiseks projektis "Jalgrattatee põhivõrgu rajamine Sõpruse sillal ja selle lähialal Karlovas" osalemiseks
2. Loa andmine kalmistute jäätmeveo riigihanke korraldamiseks
3. Tartu Linnavolikogu 14. septembri 2006. a määruse nr 37 "Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga liitumise eeskirja ning Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni kasutamise eeskirja kinnitamine" lisa 2 muutmine
4. Informatsioon nõustikust ja selle alusel koostatud juhendist „Tervislik tänav Tartus“
5. Kohal algatatud küsimused

1. Loa andmine Sõpruse silla ja selle lähiala rekonstrueerimise ja omanikujärelevalve riigihangete korraldamiseks ning rekonstrueerimistööde osaliseks finantseerimiseks projektis "Jalgrattatee põhivõrgu rajamine Sõpruse sillal ja selle lähialal Karlovas" osalemiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme ja Oleg Lužetski vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Linnavalitsus soovib volikogu luba kuulutada välja riigihanked Sõpruse silla ja selle lähiala rekonstrueerimiseks ning omanikujärelevalve tellimiseks. Samuti soovitakse esitada Sõpruse sillal ja lähialal Karlovas jalgrattateede põhivõrgu rajamise projekt rahastamiseks kliimaministeeriumile. Projekti heakskiitmisel summas 4 026 000 eurot finantseeriks linna projekti tegevusi 1 207 800 euroga ja toetus linnale oleks 2 818 200 eurot.

Komisjoni liikmete küsimused puudutasid peamiselt silla rekonstrueerimise finantseerimist, abikõlblikke kulusid, tööde ajaks kavandatud liikluskorraldust sillal, tegevusplaane olukorraks, kui hange läheb plaanitust oluliselt kallimaks jm teemasid.

Wout Verlinden jäi eelnõu suhtes eriarvamusele ja hääletas vastu, kuna tema hinnangul ei ole kuidagi põhjendatud valitud variant autode 2+2 sõidureaga.

Mart Hiob ja Pärtel Piirimäe märkisid samuti, et ei pea 2+2 sõidureaga varianti kõige mõistlikumaks lahenduseks, kuid mõõnsid, et need otsused on tehtud, silla rekonstrueerimine on vajalik ja olukord kergliiklejate jaoks läheb paremaks.

Otsustati eelnõu toetada (13 poolt, 1 vastu).

2. Loa andmine kalmistute jäätmeveo riigihanke korraldamiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme ja Rein Haagi vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Kalmistute jäätmeveo lepingud lõpevad käesoleva aasta 31. detsembril ning linnavalitsus soovib volikogu luba korraldada uus hange kolmeks aastaks (2025-2027) koos õigusega pikendada lepinguperioodi 2029. a lõpuni juhul, kui töövõtja on teenust osutanud korrektselt. Seni kulub aastas jäätmete veole 105 tuhat eurot. Hanke korraldamisel seatakse pakkujatele tingimusena ette piirhinnad, et kalmistute jäätmevedu ei kujuneks tänasega võrreldes kallimaks.

Komisjoni liikmete küsimused puudutasid konkurentsi olukorda jäätmeveo valdkonnas ja plaanitava hanke tingimusi.

Otsustati:

2.1. teha linnavalitsusele ettepanekud:

2.1.1. kaaluda hanketingimustesse nõude lisamist, et konteinerite tühjendusgraafik peab olema tihedam kevadel ja sügisel, kui jäätmeid tekib rohkem;

2.1.2. märgistada kalmistute sissepääsude juures olevad konteinerid selgelt, et neisse võib panna ainult kalmistu jäätmeid;

2.2. eelnõu toetada.

3. Tartu Linnavolikogu 14. septembri 2006. a määruse nr 37 "Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga liitumise eeskirja ning Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni kasutamise eeskirja kinnitamine" lisa 2 muutmine

Päevakorrapunktis arutelu ei avatud, informatsioon võeti teadmiseks.

4. Informatsioon nõustikust ja selle alusel koostatud juhendist „Tervislik tänav Tartus“

Kuulati Elo Kiiveti ja Indrek Ranniku ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Projekti "*Health and Greenspace*" raames on valminud nõustik "Tervislik tänav Tartus", mille eesmärk on luua eeldused linna tänavate jalakäijasõbralikuks, tervislikuks ja kõrge ehituskultuuriga keskkonnaks kujundamiseks. Nõustiku suunistega saab arvestada detailplaneeringute koostamisel, tänavate projekteerimisel, tänava inventari ja tehnotaristu tellimisel jne. Ruumilooma osakond testib koostöös teiste osakondade ja projekteerijaga juhendi

rakendatavust pilootalal (Jalaka tänav) ning selle tulemuste alusel esitakse linnavalitsusele ettepanek juhendi edasise rakendamise kohta tänavate projekteerimisel.

Komisjonis oli palju küsimusi ja arvamusi nõustiku ja juhendi sisu ning rakendatavuse, hindamismetoodika, tänavate ehitamise ja rekonstrueerimise protsessi võimaliku täiendava ajakulu, linnatänavate projekteerimise standardi normide ja tervisliku tänava juhendi vahelise suhte ja erinevate nõuete prioriteetsuse, eri aastaaegade oludega arvestamise, teiste riikide kogemuste jm teemade kohta.

Komisjonis tehti ettepanekud:

- täiendada juhendit nii, et arvestatud oleks erinevaid tingimusi eri aastaaegadel;
- lisada juhendisse viited kehtivale standardile.

Informatsioon võeti teadmiseks.

5. Kohal algatatud küsimused

5.1. Rüütli tänava ümberkujundamine

Elo Kiivet tutvustas Rüütli tänava ruumijaotuse uut kava ja tänavamööblit ning vastas küsimustele.

5.2. Biojäätmete kogumise korraldus

Ülle Mauer andis ülevaate biojäätmete kogumisel aasta alguses tekkinud probleemidest, vedaja klienditeenindus ei ole koormusega hakkama saanud, samuti on probleeme konteinerite tarnel. Praeguseks on olukord hakanud paremaks muutuma.

Verni Loodmaa märkis, et endiselt on probleeme eri liiki jäätmete avalike kogumiskonteinerite ületäituvusega ja tegi ettepaneku, et linnavalitsus kaaluks selle järelevalveks ka järelevalveosakonna rakendamist.

5.3. Majanduskomisjoni õppereis

Verni Loodmaa informeeris, et on võimalik korraldada majanduskomisjoni õppereis. Sihtkohtadena võiks kaaluda Tartu sõpruslinnu Soomes, Rootsis või Taanis ja majandusvaldkonna teemade kõrval ka ettevõtluse teemat - kuidas kohalik omavalitsus saab ettevõtlust toetada. Reisile kaasata ka linnavalitsuse esindajad. Reisi ajaks võiks planeerida septembrikuu.

Otsustati: komisjoni liikmetel ja linnavalitsusel esitada oma ettepanekud reisi sihtkoha ja teemade osas märtsi lõpuks.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija