



Tartu Linnavolikogu

Teie 10.10.2024

Meie 06.11.2024 nr 1-5/14393

Vastuseks arupärimisele Riia tänaval toimunud teetööde kohta

Tartu linnavolikogu liige Silver Kuusik esitas 10.10.2024. a Tartu Linnavalitsusele arupärimise Riia tänaval toimunud teetööde kohta.

Linnavalitsuse vastused arupärimises esitatud küsimustele on järgmised:

Kuidas toimus antud tänava sulgemisele loa andmine?

Vastavalt Tartu Linnavolikogu poolt vastuvõetud määrusele "Tee liiklusväliseks otstarbeks kasutamise ja sulgemise kord" saadeti linnamajanduse osakonna teedeteenistusele sulgemisloa taotlus ja ajutise liikluskorralduse skeem läbi linnaportaali. Tartu linna omandis oleva tee või muu maa-ala sulgemisele ja vajadusel kaevetöö tegemisele on vajalik saada heakskiit. Taotleja (Rattar OÜ) esitas läbi linnaportaali taotluse koos liiklusskeemidega 02.10.2024. a. Esitatud sulgemistaotluste menetlemisega teetöödeks ja kaevetöödeks tegelevad igapäevaselt kaks isikut: ajutise liikluskorralduse peaspetsialist ja kaavelubade peaspetsialist. Tänavate sulgemisega tegelevad ametnike kohus on vältida olukordi mis põhjustavad ummikuid ja leida lahendused liikluse sujuvuse tagamiseks ajutiste ümbersõitude korraldamise, suunaviitade paigaldamise ning elanike teavitamise teel. Ajutise liikluskorralduse peaspetsialist viibis kõnealuse sulgemise menetlemise perioodil korralisel puhkusel ning teda asendas liikluskorralduse spetsialist, kes kooskõlastas sulgemise ning andis tööde toimumiseks heakskiidu.

Vajadused Riia tänava osaliseks sulgemiseks on praktikas väga erinevad: augulappimised, asfalteerimistööd, avariilised kaevuluugid, kaevetööd või sõiduraja hõivamine ehitustehnika paigutamiseks jne. Liiklejatele kehtestatakse tööde perioodiks vastav liikluskorraldus. Lühiajaliste tööde puhul on alati ka tingimuseks, et tööd ei toimuks tipp tundide ajal. Kui tööd on juba mitmepäevased või pikemad, siis tipp tunde vältida ei ole paraku võimalik. Näiteks 2023. a võeti Riia tänavaga seonduvalt kokku 21 sulgemisluba, millest suuremad ja pikemaajalised olid näiteks Riia 22 ja Riia 9 ehitustöödega seonduvad sulgemised, mille käigus suleti Riia tänav pooles ulatuses. 2024. a on lisaks kõnealusele sulgemisele (gabioonide paigaldus ja teekatte taastamistööd) võetud Riia tänavaga seonduvaid sulgemislube kokku 23 korral, millest suuremad sulgemised on seni olnud Riia-Turu ristmiku valgustite vahetus ning Riia tänaval (lõigus Raja kuni Raudtee tänav) puude hoolduslõikus.

Kes ning kuidas vastutab sedalaadi "tööõnnetuste" eest?

Liikluskorralduse spetsialist tõdes, et ei hinnanud olukorda õigesti ja tegi sellega vea ning vastutab tekkinud olukorra eest. Tegemist on ühekordse eksimuse ja õppetunniga.

Kas nimetatud näite põhjal võiks loota linnavalitsuse ühesele järeltulele, et edaspidiselt Riia tänaval rattaliikluse arendamine ei toimu enam ühelgi plaanil sealse autoliikluse arvelt?

Riia tänav on oluline liikluskoridor nii autodele, ühistranspordile kui ka kergliiklejatele. Tulevikus rattateede rajamise korral on vajalik seal jätkuvalt tagada mootorsõidukitele sujuv liikumisvõimalus. Mootorsõidukitele mõeldud sõiduradade arv on plaanis ka rattateede rajamise korral säilitada tänasel tasemel. Täpsem lahendus selgub ümberehituse põhiprojekti koostamise käigus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Raimond Tamm
abilinnapea