



TARTU LINNAVOLIKOGU
KESKKONNAKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

07.02.2024 nr 29

Koosolek algas kell 17:00, lõppes kell 19:45

Koosolekut juhatas: Mart Hiob

Protokollis: Marys Piller

Koosolekust võttis osa: Alipi Borin, Armen Šahbazjan, Andrus Punt, Harri Jallajas, Nikolai Männik, Marti Viilu, Mart Hiob, Elsa Leiten, Mati Malm, Priit Humal, Jaak Laineste, Irja Alakivi, Ivar Kuusik, Silver Kuusik, Loone Ots

Puudusid: Gea Kangilaski, Kirill Avdejev

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Elo Kiivet, volikogu esimehe nõunik Marit Sepma, noortevolikogu esindaja Joosep Kalberg, järelevalveosakonna juhataja Imbi Kivi, järelevalveosakonna juhtivmenetleja Ülle Neeme, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna haljastus- ja puhastusteenistuse linnapuhastuse peaspetsialist Madis Tammeorg, linnamajanduse osakonna keskkonnateenistuse juhataja Ülle Mauer, volikogu liige Toomas Kapp

Päevakord:

1. Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2024-2028 vastuvõtmine ja avalikule väljapanekule suunamine
2. Informatsioon nõustikust ja selle alusel koostatud juhendist "Tervislik tänav Tartus"
3. Info kõnniteede talvise hoolduse kohta
4. Kohapeal algatatud küsimused

1. Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2024-2028 vastuvõtmine ja avalikule väljapanekule suunamine

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, komisjoni liikmete küsimusi ning Raimond Tamme ja Ülle Mauri vastuseid neile.

Tutvustati tegevuskava koostamise aluseid, ulatust ja tegevuskava meetmestikku. Tegevuskava eesmärk on leida optimaalsed meetmed, et vähendada keskkonnamüra tingitud kahjulikke mõjusid ja mürahäiringut eelkõige seal, kus müra mõju ning müra mõjutatud inimeste arv on suur. Vaiksetes piirkondades on eesmärk müra taseme suurenemise vältimine. Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava põhineb 2022. aastal valminud Tartu linna välisõhu strateegilisel mürakaardil. Tartu linna mürarikkad piirkonnad on peamiselt seotud suure liiklusköormusega tänavatega. Võimalikud liiklusriskide tekke vähendamise meetmed on lubatud sõidukiiruse vähendamine, autoliikluse jaoks mõeldud tee-ala vähendamine (nt kergliiklejate kasuks), raskeliikluse liikumise piiramine või ümbersuunamine, vaiksemate rehvide ja vaiksemate teekattematerjalide kasutamine. Oluline liiklusriskide vähendamise meede on erasõidukitega tehtavate sõitude vajaduse vähendamine.

Komisjoni liikmete küsimused puudutasid peamiselt tööstusettevõtete müra modelleerimist, omavalitsustele kehtestatud müra taseme tagamise normi, omavalitsuste kohustusi keskkonnamüra vähendamisel, varasemaid müra vähendamise uuringuid, müra mõõtmist Sanatooriumi pargis,

vaiksete alade kasvu, rahalisi kulutusi, metoodikat, impulssmüra, õhusõidukite müra, kohtmüraallikaid, kaartide koostamist linnaosade kaupa, linnaelanike soove seoses vaiksete aladega ja elektromagnetilist müra.

Irja Alakivi oli seisukohal, et tegevuskava tiitellehele peaks lisama ka koostaja andmed ja välja tooma, et rahastaja on Keskkonnainvesteeringute keskus. Tegevuskava eelnõu tabelis 6-1 (lk 26) on adekvaatselt kajastamata jäetud kolmeosaline park Sanatooriumi-Tervise-Raja-Riia tänava vahel. See park tervikuna on ülimalt väärtuslik kui Tartu linna rohevõrgustiku tuumala, sealhulgas ka vaikne ala linna elanikele ja kahele väga suurele kliinikule.

Komisjon otsustas:

1.1. eelnõud toetada;

1.2. nõustuda tegevuskava avalikuks väljapanekuks eelnõus sätestatud 4 nädalase ajaga. Tegevuskava edasise menetluse tihedast ajagraafikust lähtuvalt avaliku väljapaneku pikendamist vajalikuks ei peetud.

2. Informatsioon nõustikust ja selle alusel koostatud juhendist "Tervislik tänav Tartus"

Mart Hiob taandas ennast käesoleva päevakorrapunkti arutelust ja otsustamisest. Päevakorrapunkti juhatas komisjoni aseesimees Loone Ots.

Kuulati Elo Kiiveti ja Indrek Ranniku ettekannet, komisjoni liikmete küsimusi ning Elo Kiiveti ja Indrek Ranniku vastuseid neile.

Tartu linn osales projektis "Health and Greenspace", mis keskendus kiire ja jätkusuutmatu linnastumisega kaasnevate terviseriskide ja -ohtude vähendamisele nii ruumilise planeerimise kui ka üksiktegevuste läbi. Projekti raames on ruumiloome osakonna tellimusel valminud nõustik "Tervislik tänav Tartus", mille eesmärk on luua eeldused lisaks liikuvuse tagamisele linna tänavate jalakäijasõbralikuks, tervislikuks ja kõrge ehituskultuuriga keskkonnaks kujundamiseks. Nõustiku suunistega saab arvestada detailplaneeringute koostamisel, tänavatele projekteerimistingimuste väljastamisel, tänava projekteerimisel, aga ka tänava inventari ja tehnotaristu (piirded, valgustid, pingid jms) tellimise hanketingimuste väljatöötamisel. Töö pilootalad olid Vabaduse puiestee ja Kastani tänav (kõnnitavus). 2024. aastal on pilootala Jalaka tänav. Jalaka tänava näite alusel esitatakse linnavalitsusele ettepanek juhendi edasise rakendamise kohta tänavate projekteerimisel.

Komisjoni liikmete küsimused puudutasid peamiselt kõrge ehituskultuuriga keskkonna tähendust, liiklejarühmade üksteisele vastandamist, linnatänavate standardite kriteeriume, talviste oludega arvestamist, turvalisust, ohutust ja valgustust kõnniteedel.

Toomas Kapp tegi ettepaneku täiendada nõustikku punktidega, mis arvestavad erinevaid aasta-aegu, teede raskendatud läbitavust ning sademevee ja lume eemaldamist.

Komisjon võttis info teadmiseks.

3. Info kõnniteede talvise hoolduse kohta

Kuulati Imbi Kivi ja Madis Tammeoru ettekannet, komisjoni liikmete küsimusi ning Imbi Kivi, Ülle Neeme, Madis Tammeoru ja Rein Haagi vastuseid neile.

Tutvustati järelevalveteenistuse ning haljastus- ja puhastusteenistuse igapäevast tööd tänavate puhastamisel ning puhastuse tagamisel ja järelevalve suurendamisel, linnakodanike teavitamist, tagasisidet, probleemide lahendamise võimalusi ning koostööd töövõtjatega.

Komisjoni liikmete küsimused puudutasid peamiselt süsteemsete muutuste elluviimist, kõnniteede ühist puhastust omanike koostöös, õppematerjale teiste linnade näitel, ettekirjutuste tegemist bussipeatuste halva seisukorra kohta, pidevaid probleemseid kohti, trahvimist, kaebuste statistikat, olukorda katustel, personali vajadust, rahaliste vahendite piisavust tänavate hooldamisel, tänavate hooldamise objektiivseid kriteeriume, kõnniteede hoolduse kvaliteedi parandamist ja muud.

Irja Alakivi oli seisukohal, et puudub linnavalitsuse poolne süsteemne, st järelevalveosakonna poolne kontroll bussipeatuste ohtlikkuse kohta busse kasutatavate linlaste elule ja heaolule.

Komisjon otsustas:

3.1. teha linnavalitsusele ettepanek, et järelevalveosakond võiks lisaks piletite kontrollimisele tegeleda ka bussipeatustes lume ja libeduse tõrje kohustuste täitmise kontrollimisega, et tagada ohutus inimestele. Samuti võiks parkimiskontrolörid teada anda, kui nad tuvastavad hooldusprobleeme bussipeatustes.

3.2. kaaluda drooni kasutamist katuste seisundi tuvastamisel, et ennetada kaldkatustelt jääkamakate (mis ei ole tänavatasapinnast vaadeldavad) möödakäijate peale kukkumist. Teenuse sisseostmisega võiks katsetada kõige kriitilisemal sulaperioodil.

Komisjon võttis info teadmiseks.

4. Kohapeal algatatud küsimused

Irja Alakivi tegi kaks ettepanekut:

4.1. Esitada linnavolikogu märtsikuu istungi päevakorda või volikogu komisjonide päevakorda arutelu teemal “Sanatooriumi tervendav park”.

Alusmaterjal: Viide tööle, mis on valminud parimate juhendajate käe all Eesti Maaülikoolis ja puudutab konkreetselt Sanatooriumi parki <https://dspace.emu.ee/handle/10492/7516>

Mart Hiob oli seisukohal, et pigem võib Irja Alakivi komisjoni liikmena teha ettepaneku keskkonnakomisjoni päevakorra täiendamiseks. Mart Hiob komisjoni esimehena lubas seda ettepanekut kaaluda.

4.2. Anda Raja tänavale lõigus Riia tänav – Tervise tänav uus nimi Oskar Kallase tänav.

Mart Hiob oli seisukohal, et pigem peaks sellise ettepaneku tegema fraktsioon, keda Irja Alakivi esindab.

Jaak Laineste andis kommentaari, et Eesti 200 fraktsioon arutab Irja Alakivi ettepanekut.

Loone Ots

Koosoleku juhataja

Mart Hiob

Koosoleku juhataja

Marys Piller

Protokollija