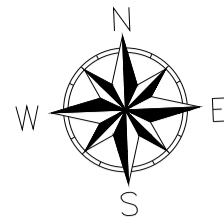
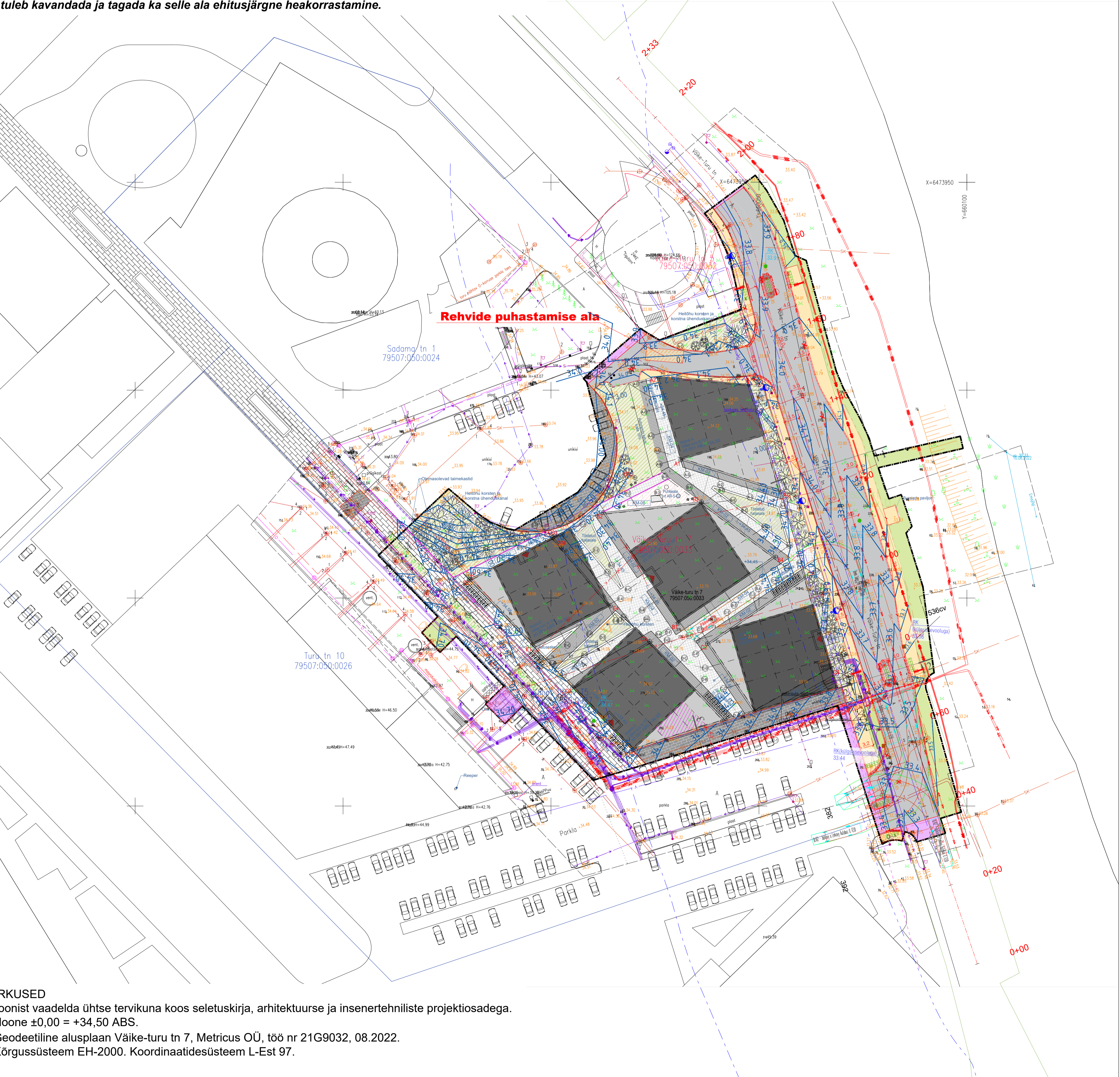



NB! Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel peab ehitaja/omanik kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.



ASENDIPLAANI TINGMÄRGID:

- töömaa piir
- kinnistu piir
- DP järgne maa-alune hoonestusala
- DP järgne maapealne hoonestusala
- DP järgne väljakujunenud ehitusjoon
- Emajõe kalda ehituskeelvööndi piir (50 m kaldast)
- Emajõe kalda piiranguvööndi piir (100 m kaldast)
- DP järgne teeservituut
- Projekteeritud hoone maa-aluse osa piir
- Projekteeritud hoone maa-aluse sulundseina joon
- Projekteeritud hoone 3-korruseline osa
- Projekteeritud hoone 6-korruseline osa
- Projekteeritud hoone 7-korruseline osa
- Olemasolev, likvideeritav alajaamahooned
- perspektiivne ehitusaegne rehvide puhastamise ala
- Uus alajaama asukoht projekteeritavas hoones
- projekteeritud/taastatavad haljasalad
- Projekteeritud asfalkatttega kõnniteed
- Projekteeritud asfalkatttega sõiduteed
- Projekteeritud asfalkatte taastamine/ülekate
- Projekteeritud ohutussaare sillutiskate (hall/punane kartano)
- Projekteeritud UNI-kivi taastamine
- Projekteeritud sillutiskivi
- Olemasolev Kaluri tn sillutiskivi ja projekteeritav sillutiskivi laiendus krundi piirile
- Projekteeritud puitterrassid
- Projekteeritud puhkeala
- Projekteeritud sõidutee betoonäärekiivi (100x15x30cm; h=10 cm)
- Projekteeritud sõidutee betoonäärekiivi (100x15x30cm; h=0,5...1,5 cm)
- Projekteeritud sõidutee betoonäärekiivi (100x15x30cm; h=3 cm)
- Projekteeritud kõnnitee betoonäärekiivi (100x8x20cm; h=0 cm)
- Projekteeritud väegnägiplaatid (braikivid 2 rida 30x30 cm)
- Projekteeritud samakõrgusjoon kõrgusarvuga
- Projekteeritud trPPid/ astmestikud
- Projekteeritud jalgratta parkimisalad
- Projekteeritud kõrghaljastus
- Projekteeritud katusehaljastus istutuskastides
- Likvideeritav puu
- Projekteeritud teetelg piketlaaziga
- PROJ. TÄNAVALGUSTI MASTIL
- PROJ. ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTI MASTIL
- OL. OLEV ÜMBERTÖSTETAV TÄNAVALGUSTI PROJ. MASTIL

- MÄRKUSED
- Joonist vaadelda ühtse tervikuna koos seletuskirja, arhitektuurse ja insenertehniliste projektiosadega.
 - Hoone ±0,00 = +34,50 ABS.
 - Geodeetiline alusplaan Väike-turu tn 7, Metricus OÜ, töö nr 21G9032, 08.2022.
 - Kõrgussüsteem EH-2000. Koordinaatidesüsteem L-Est 97.

 <div>ADETEX OÜ TEEDE JA TÄNAVATE PROJEKTEERIMINE</div>		Teisija Kaarsilla Kinnisvara OÜ	
Projekti VÄIKE-TURU 7 BÜROO JA ÄRIPINDADEGA KOMPLEKSHOONE tee, liiklus ja teerajatised		Objekti aadress VÄIKE-TURU 7, TARTU VÄIKE-TURU 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, TARTU VÄIKE-TURU tänav T1, TARTU	
Projekteeris Andrei Grigorjev	Alkisi Andrei Grigorjev	Kuupäev 05.01.2023	Joonise nimetus Vertikaalplaneerimine
Kontrollis Andrei Grigorjev	Alkisi Andrei Grigorjev	Proj nr 4831	Joonise nr TL-4-02
		Proj etapp PP	Moodkava 1:500
		REV REV0	