

NB! Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel peab ehitaja/omanik kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

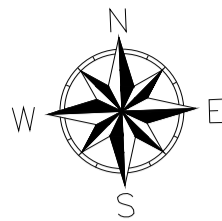
Rehvide puhastamise ala

Sadama tn 1
79507:050:0024

Turu tn 10
79507:050:0026

MÄRKUSED

- Joonist vaadelda ühtse tervikuna koos seletuskirja, arhitektuurse ja insenertehniliste projektiosadega.
- Hoone ±0,00 = +34,50 ABS.
- Geodeetiline alusplaan Väike-turu tn 7, Metricus OÜ, töö nr 21G9032, 08.2022.
- Kõrgussüsteem EH-2000. Koordinaatidesüsteem L-Est 97.



ASENDIPLAANI TINGMÄRGID:

- töömaa piir
- kinnistu piir
- DP järgne maa-alune hoonestusala
- DP järgne maaepaline hoonestusala
- DP järgne väljakujunenud ehitusjoon
- Emajõe kalda ehituskeelvööndi piir (50 m kaldast)
- Emajõe kalda piiranguvööndi piir (100 m kaldast)
- DP järgne teeservituut
- Projekteeritud hoone
- maa-aluse osa piir
- Projekteeritud hoone maa-aluse sulundseina joon
- Projekteeritud hoone 3-korruseline osa
- Projekteeritud hoone 6-korruseline osa
- Projekteeritud hoone 7-korruseline osa
- Olemasolev, likvideeritav alajaamahoon
- perspektiivne ehitusajaline rehvide puhastamise ala
- Uus alajaama asukoht projekteeritavas hoones
- projekteeritud/taastatavad haljassalad
- Projekteeritud asfaltkattega kõnniteed
- Projekteeritud asfaltkattega sõiduteed
- Projekteeritud asfaltkatte taastamine/ülekatte
- Projekteeritud ohutussaare sillutiskate (hall/punane kartano)
- Projekteeritud UNI-kivi taastamine
- Projekteeritud sillutiskivi
- Olemasolev Kaluri tn sillutiskivi ja projekteeritud sillutiskivi laiendus krundi piiril
- Projekteeritud puitterrassid
- Projekteeritud puhkeala
- Projekteeritud sõidutee betoonäärkivi (100x15x30cm; h=10 cm)
- Projekteeritud sõidutee betoonäärkivi (100x15x30cm; h=0,5...1,5 cm)
- Projekteeritud sõidutee betoonäärkivi (100x15x30cm; h=3 cm)
- Projekteeritud kõnnitee betoonäärkivi (100x8x20cm; h=0 cm)
- Projekteeritud vaagnägijate plaadid (trakivid 2 rida 30x30 cm)
- Projekteeritud trPPid/ asfestsitukid
- Projekteeritud jalgratta parkimisalad
- Projekteeritud kõrghaljastus
- Projekteeritud katusehaljastus istutuskastides
- Likvideeritav puu
- Projekteeritud teetelg piketaaziga
- Projekteeritud liiklusmärk
- Projekteeritud liikluskirjeldus
- Projekteeritud liikluskirjeldus kandja (konsool)
- Projekteeritud liiklusmärk valgustusmastil
- Projekteeritud kate märgistus märgise numbriga
- Projekteeritud päästeauto/bussi pöördekoridor
- PROJ. TÄNAVALGUSTI MASTIL
- PROJ. ÜLEKÄIGURAJA VALGUSTI MASTIL
- OL. OLEV ÜMBERTÖSTETAV TÄNAVALGUSTI PROJ. MASTIL



Teisija		Kaarsilla Kinnisvara OÜ					
Projekt		VÄIKE-TURU 7 BÜROO JA ÄRIPINDADEGA KOMPLEKSHOONE tee, liiklus ja teerajatised					
Objekti aadress		VÄIKE-TURU 7, TARTU VÄIKE-TURU 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, TARTU VÄIKE-TURU tänav T1, TARTU					
Projekteeris	Alkust	Kuupäev	Joonise nimetus	Asendiplaan liikluskorraldusega			
Andrei Grigorjev		05.01.2023					
Kontrollis	Alkust	Kuupäev	Proj nr	Joonise nr	Proj etapp	Mõõtkava	REV
Andrei Grigorjev		05.01.2023	4831	TL-4-01	PP	1:500	REVO