

LIITUMISTINGIMUSED

Sademeveekanalisatsioonivõrguga liitumiseks

Teie 31.03.2022
Meie 14.04.2022 INF/225

Objekt:	Tähe tn T131 parkla projekteerimine, sademeveekanalisatsioon
Kanaliseeritav sademevesi:	25 l/s
Tehniliste tingimuste taotleja:	Tinter-Projekt OÜ
Taotleja kontaktid:	Turu 34, Tartu tel 509 4879; e-post: jelena@tinterprojekt.ee

- **Tehnilised tingimused projekteerimiseks:**

Ehitusalal asub AS Tartu Veevärk veetorustik De 225 koos hüdrandi ja kinnistute ühendustorustikega ning vahetult ehitusalal kõrval asub betoonitorudest reoveekollektor DN 1500. Kaevudele tagada juurdepääs hooldustehnikaga.

Kõik ehitusalal asuvad vee- ja kanalisatsioonitorustike kaevude luugid ning kaped tuleb viia maapinna tasapinda. Asfaltkattega alal peavad kaevuluugi raamid olema nn „ujuvad“ ehk välise servaga, mis toetub teekatematerjalil.

DN 1500 betoonitorustiku teljest 5 m raadiuses ei ole ehitustöödel lubatud kasutada vibratsiooni tekitavaid ehitustehnoloogiaid (nt vibrorulli).

Sademeveekanalisatsioon:

Parkla sademevesi juhtida Tähe tänav T131 kinnistul asuvasse sademeveetorustikku De 688, mille lõpukaev asub Tähe 110 kinnistu kohal haljasalal.

Projekteerida sademeveetorustik De 315 alates Tähe 110 kinnistu kohal asuvast kollektori lõpukaevust kuni kavandatava parklani.

Parklasse projekteerida sademeveetorustik koos restkaevudega ning ühendus projekteeritavasse De 315 torustikku.

Valingvihma-aegse ülekoormuse vähendamiseks tuleb parklast tänavatorustikku juhitava sademevee vooluhulka (l/s) De 110 toruga piirata. Kanaliseeritava sademevee viibeaja pikendamiseks ning valingvihma aegse äravooluvee reguleerimiseks tuleb parklasse rajada puhvermaht (torud, mahuti vmt). Parkla torustiku ja reguleeriva mahu jaoks vajalikud rajatised dimensioneerib projekteerija.

Sademeveetorustik projekteerida vastavat sertifikaati omavast SN8 rõngasjäikusega torumaterjalist (PE/PP). Kaevude vähim lubatud läbimõõt on tänava- ja ühendustorustikul De 560/500 ning kinnistutorustikul De 400/315. Kaev peab asuma torustiku igas pöörde- ja hargnemiskohas. Restkaevud peavad olema settepesaga.

Parkla sademevee puhastamiseks tuleb ehitusalale projekteerida liivapiüüdur ja I-klassi õlipüüdur.

Projekteerimisel tuleb arvestada võimaliku maksimaalse paisutustasemega torustikus. Võimalikust paisutustasemest madalamal asuvate sademeveeneelude ja –rajatiste vahetu ühendamine sademeveetorustikku ei ole lubatud.

Parkla sademeveetorustiku liitumispunktiks jääb parkla ühendustoru ühenduskaev AS Tartu Veevärk tänavatorustikul. Liitumispunkt määratakse liitumislepingus.

Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanalisatsioonitorustikku on keelatud.

Projekti koosseisus esitada kinnistu drenaaži- ja sademevee arvutuslik vooluhulk.

Üldised tingimused:

- Liitumistingimused kehtivad 2 (kaks) aastat alates tingimuste väljastamisest.
- Torustike ehitamiseks tuleb liitujal tellida sademeveekanalisatsiooni ehitusprojekt ning kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk, kõigi võrguvaldajatega ja linnainseneriga.
- Projekteerija peab taotlema koostatud projektile ehitusloa või ehitusteatise.
- AS-le Tartu Veevärk tuleb kõigi kooskõlastustega sademeveekanalisatsiooni projektist esitada paberikandjal eksemplar ning digitaalne projekt, mis vastab ehitusprojekti dokumentide digitaalse vormistamise nõuetele.
- **Enne torustike ehitamist tuleb sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu.** Liitumistasu suurus määratakse liitumislepingus. Liitumistasu arvutatakse vastavalt kehtivale liitumistasu arvutamise metoodikale.
- Projekti alusel korraldab torustike ehitamise tänaval kuni liitumispunktideni AS Tartu Veevärk. Liitumispunkti asukoht täpsustatakse liitumislepingus.
- **Ehitatud torustike kohta tuleb AS-le Tartu Veevärk kohe pärast ehitustööde lõpetamist esitada ehitusgeodeetilisi uurimistöid teostava ettevõtte koostatud teostusmöödistus (paberil ja digitaalselt).**

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Pindma
AS Tartu Veevärk
arendusjuht

Käesolevad liitumistingimused kehtivad ainult objekti sademeveekanalisatsiooni ehitusprojekti koostamiseks ning ei anna õigust alustada torustiku ehitustöid!