

TEHNILISED TINGIMUSED

Täna va rekonstrueerimise projekteerimiseks

Teie 05.08.2021
Meie 07.09.2021 INF/699

Objekt:	Tartu linn, Tähtvere küla, Palsa tee; täna va projekteerimine koos tehnovõrkudega
Tehniliste tingimuste taotleja,	Roadplan OÜ
Taotleja kontaktid:	Tel. 509 2823; Erkki@roadplan.ee

- Tehniliste tingimustega kehtestatakse projekteerimiseks järgmised nõuded:

1. Projekteerimisel arvestada kehtivate EESTI STANDARDITEGA:

*EVS 843:2016 Linnatäna vad
EVS 848:2021 Väliskanaliseerimisvõrk;
EVS 921:2014 Veevarustuse välisvõrk;
EVS 932:2017 Ehitusprojekt*

2. Projekteerimisel tuleb arvestada järgmiste dokumentidega:

- 2.1. Betooni- ja plastkaevude korras tamine asfalt ülekatete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.*
2.2. Tartu linn Tähtvere küla, Palsa tee 6 ja 8 kinnistute tehnovõrkude ehitusprojekt. AS Tartu Veevärk on väljastanud AS-le Tari liitumistingimused 21.07.2021; INF/584 Palsa tee 6 ühisveevõrgiga liitumiseks. Projekteerijatel leppida kokku töömaa piirid ning projektid omavahel siduda.

3. Veetorustik:

Palsa tee olemasolev De 225 PE veetoru on rajatud Tiksoja teest kuni Palsa tee 1 ja 2 veeühendusteni. De 225 veetoru on Palsa tee 2 kinnistu kohal lõpetatud kolmiku ning siibrisõlmega, kus Vaksali täna va suunas on paigaldatud DN 200 siiber ja pimeäärik.

Vastavalt detailplaneeringule tuleb Palsa teele alates olemasolevast siibrisõlmest projekteerida De 160 PE veetoru kuni täna va lõpuni ning viia toru ots täna va ehitusalalt välja.

Torustik ja kõik detailid peavad vastama PN10 surveklassile.

Tänavatorustiku lõppu projekteerida maa-alune hüdrant.

Tänavatorustikust projekteerida täna vaga külgnivate kinnistute jaoks ühendustorud kuni kinnistu piirini. Ühendustorud dimensioneerida kinnistu omanikega kooskõlastatult iga kinnistu veevajaduse järgi.

Ühendustorudele projekteerida kinnistu piirist 0,3 – 1 m väljapoole sulgeseade (maakraan või maa-alune siiber koos spindlipikenduse ja kahega).

AS Tartu Veevärk

Tartu Waterworks Ltd

Registrikood: 10151668

Tähe 118

51013 Tartu, ESTONIA

www.tartuvesi.ee

Tel: 730 6200

Faks: 730 6240

tartuvesi@tartuvesi.ee

EE431010102000280006(SEB)

EE342200221011417115(SWED)

EE271700017000208138(NORDEA)

EE813300334400590006(DANSKE)

4. Reoveekanalisatsioon:

Palsa tee olemasolev De 250 PVC reoveetorustik on rajatud Tiksoja tee ääres asuvast reoveepumplast kuni Palsa tee 1 ja 2 ühendusteni.

Palsa tee reoveetorustikku tuleb vastavalt detailplaneeringule piki tänavat kuni tänava lõpuni pikendada ning lõpetada väljaspool ehitusala kaevuga. Projekteerida De 200 PVC kanalisatsioonitorustik. Kanalisatsioonitorustiku sügavus maapinnast lõpukaevus peab olema vähemalt 1,7 m.

Kaevude vähim lubatud läbimõõt tänavatorustikul on De 560/500.

Tänavatorustikust projekteerida tänavaga külgnevate kinnistute jaoks De 160 PVC ühendustorud kuni kinnistu piirini ning lõpetada otsakorgiga.

5. Sademeveekanalisatsioon:

Sademevee eesvooluks on Tartu-Tiksoja tee ääres asuv kraav. Sademeveetorustiku projekt ja tehnilised nõuded kooskõlastada eesvoolu valdajaga.

Palsa teele projekteerida sademeveetorustik De 315 - De 250 alates eesvoolust kuni tänava lõpuni.

Torumaterjal PE/PP, minimaalne rõngasjäikus SN8.

Kaevude vähim lubatud läbimõõt tänavatorustikul on De 560/500.

Kaev projekteerida torustiku igasse käänu ja hargnemiskohta.

Tänavale projekteerida restkaevud koos ühendustorustikega.

Tänavatorustikust projekteerida tänavaga külgnevate kinnistute jaoks De 160 ühendustorud kuni kinnistu piirini ning lõpetada otsakorgiga.

5.1. Sademevee valgumine tänavalt kinnistutele peab olema välistatud.

5.2. Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanalisatsioonitorustikku on keelatud.

5.3. Nõuded torustikele ja kaevudele:

5.3.1. Minimaalne torustike rõngasjäikus on SN8.

5.3.2. Torustikul peab olema tagatud vähim lubatud kalle.

5.3.3. Torustikud tuleb projekteerida vastava sertifikaati omavatest materjalidest.

5.3.4. Tartu Veevärk AS haldusalas ehk ühiskanalisatsiooni ja sademevee torustikel paigaldatavate minimaalne plastkaevude diameeter on DN 500 (560/500) ja betoonkaevudel DN 600. Suurema kui DN 300 läbimõõduga kanalisatsioonitorustike ristumiskohas tuleb projekteerida kaev tõusutoruga minimaalselt DN 1000.

5.3.5. Kaevude maksimaalne lubatud vahekaugus tänavatorustikul on 100 m.

5.3.6. Kui tänava torustik koos hoolduskaevudega asetsevad sõiduteel, siis tuleb projekteerida ühendused nendes lõikudes nn pimeühendustena.

5.3.6.1. Pimeühendusi kasutatakse ainult kanalisatsiooni majatühenduste ja sademevee restkaevude ühendamiseks;

5.3.6.2. Kanalisatsiooni pimeühendusel peab krundi liitumispunkti asetsema kaev minimaalselt DN 500 (De 560/500), kaevule peab olema võimalik ligi pääseda survepesu seadmetega (~25 tonni).

5.3.6.3. Pimeühenduste ühendamisel põhitorustikuga ehk suuna muutmisel võib kasutada ainult poognaid ($R = \min 2 \times \text{Dia}_{\text{toru}}$) või $2 \times 45^\circ$ põlvleid.

5.3.7. Kanalisatsiooni - ja sademeveetorustike projekteerimisel ja ehitamisel peab kasutama tööstuslikult valmistatud voolurenniga kaevusid.

Restkaevud:

- 5.3.8. Tänavatele ja suurematesse parklatesse paigaldatava restkaevu tõusutoru ehk teleskoobi (plast) toru minimaalne läbimõõt on DN 500. Kinnistutel võib olla tõusutoru läbimõõt minimaalselt DN 300
- 5.3.9. Restkaevude ühendustoru minimaalne läbimõõt sõiduteel on DN 200 ning kergliiklusteel DN 150.
- 5.3.10. Restkaevud peavad asuma võimalikult sõidutee ääres (äärekivide ääres) ning need ei tohi jääda liikluskoridoris sõidujoonele ja/või sõidujäljele.
- 5.3.11. Juhul kui projekteerimise töömaal rekonstrueeritakse või ehitatakse sõidutee koos kõnniteedega, siis tuleb sademevee restkaevud äärekivide olemasolul projekteerida külgsissevooluga restluukidega sõidutee äärekivide vahele, kaev ise asetseb kõnniteel. Tavalised kaevud, ümarate või kandiliste luukidega restkaevud projekteeritakse sõidutee serva ainult erandjuhtudel (kokkuleppel Tellijaga)
- 5.3.12. Külgsissevooluga restkaevudel peab olema võimalus lisada kergesti eemaldatav korv prahi (oksad, lehed jne) kinni püüdmiseks (materjaliks plast, kuumtsingitud või roostevaba teras);
- 5.3.13. Sõiduteele kandilise luugiga restkaevu projekteerimisel ja paigaldamisel võib kaevu raami ja äärekivi vahel jääda maksimaalselt 20 mm; vastu äärekivi paigaldada restluugi raami kitsam serv.
- 5.3.14. Luugid peavad olema sõiduteel 40 tonnise, sõidutee rentslis 25 tonnise ja kõnniteedel 10 tonnise kandevõimega.
- 5.3.15. Kõnniteedele ja parkimisplatsidele võib paigaldada ümmarguse restluugiga kaevusid.
- 5.3.16. Sõidu- ja jalgrattateel asetsevad restkaevude ribi suund ei tohi ühtida sõidusuunaga, kasutada võib diagonaal ribitusega luuke.
- 5.3.17. Restkaevude settepesa maht peab olema vähemalt 230 liitrit, soovitatav maht 300 liitrit.

6. Üldised nõuded tänava ehituseks:

- 6.1. Enne tänavakatte paigaldamist peavad olema lõpetatud kõik vastaval tänavalõigul teostatavad vee-, reovee- ja sademeveetorustike ehitustööd. Tööde algus kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk.
- 6.2. Torustikele peab olema tagatud lõplikust teepinnast nõutavad rajamissügavused (veetorul 1,8 m ja kanalisatsioonitorul 1,5 m toru peale).
- 6.3. Tee konstruktsiooni projekteerimisel jälgida, et
 - 6.3.1. vee- ja kanalisatsioonitorustikud ei jääks rajatavate fooride, valgustuspostide, äärekivide või muude tänavakonstruktsiooni elementide alla, mis võib rikkuda torustike seisukorda või takistada nende hooldust.
 - 6.3.2. Vältida kaevu luukide ja kapede sattumist sõidutee rattajälge ning kergliiklusteele.
 - 6.3.3. Torustikele tagada valgustuspostidest, äärekivist ja muudest tänavakonstruktsioonidest nõuetekohased (standardile vastavad) kujud.
 - 6.3.4. Kõigile torustiku kaevudele peab olema tagatud juurdepääs hooldustehnikaga.
- 6.4. Vajadusel (seoses teekonstruktsiooni muutusega) tuleb ümber tõsta olemasolevaid restkaeve.
- 6.5. Kõik vee-, kanalisatsiooni- ja sademeveetorustike kaevude luugid ning siibrite ja maakraanide kaped viia teekattega samasse tasapinda. Asfalt- ja muu kõvakattega teealal peavad kaevuluugi raamid olema nn „ujuvad“ ehk välise servaga, mis toetub teekatematerjalil. Kaevude ümber tuleb asfalt paigaldada kõikides ümbritseva teekatte kihtides ning vastavas teekatte kihis nõutava seguga.
- 6.6. Tänavale ülekate rajamisel tuleb kaevude juures tööde teostamisel juhendada AS Tartu Veevärk dokumendist: „Beton- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekate rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.
- 6.7. Tee-ehitustööde lõpetamisel ei tohi kaevu luugid olla asfaldist rohkem kui 5 mm madalamal.
- 6.8. Enne ja pärast tee ehitust tuleb kaevud ja kaped AS Tartu Veevärk esindajale ette näidata.**

7. Üldised tingimused

- Tingimused kehtivad 2 (kaks) aastat alates tingimuste väljastamisest.
- Projekt tuleb kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk.
- Projekti 1 kooskõlastustega eksemplar tuleb esitada AS-le Tartu Veevärk.
- **Enne sademeveetorustike ehitamist tuleb sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu.**

Lisad:

1) Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekatete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Pindma
AS Tartu Veevärk
Arendusjuht