

Liiklusnõukogu koosoleku protokoll

Tartus, 13.06.2019. a
Raekoja plats 3
Linnamajanduse osakond
kell 13.15-15.00

Alus: Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakonna juhataja 06.09.2002. a käskkiri nr 144 "Liiklusnõukogu moodustamine".

• OSALEJAD:

Ermo Soon	IB Foor OÜ
Viljar Nurme	IB Foor OÜ
Sirje Küt	Autokoolitus OÜ
Alvar Pähkel	Lõuna Prefektuur
Raimond Tamm	Tartu LV
Marika Post	Tartu Linnatransport
Martin Nelis	Tartu LV LMO
Rein Haak	Tartu LV LMO
Kaimar Juss	Tartu LV LMO
Toomas Kapp	Tartu Linnavolikogu
Urmas Kõrgvee	Tartu LV LMO
Ahto Meho	Tartu LV LMO

• PÄEVAKORD:

- 1. Politsei liiklusjärelvalve ülevaade 2019. a 5 kuu liiklusalasest olukorrast Tartu linnas ja maakonnas.
- 2. Turu tn roheline laine.
- 3. Ülevaade rattaringluse käivitamisest 8. juunil ja uus bussiliinivõrk alates 1. juuli 2019
- 4. Kohapeal algatatud küsimused.

Koosolekut juhatas abilinnapea Raimond Tamm.

1. Kuulati Alvar Pähkli ettekannet 2019. a 5 kuu liiklusalasest olukorrast Tartu linnas ja maakonnas.

Tartu linnas toimus 2019. aasta 5 kuu jooksul 30 inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles vigastatud oli 31 ja hukkus 1 inimene. Tartu linnas toimus joores juhi süül 11 liiklusõnnetust. Jalakäijatega õnnetusi juhtus 7, neist 1 hukkus ja jalgratturitega toimus 5 liiklusõnnetust. Joores juhte tuvastati 208, kiiruseületajaid 635, turvavarustuse mittekasutamist tuvastati 318 juhul.

Otsustati: Võtta info teadmiseks

2. Kuulati Viljar Nurme ülevaadet Turu tänaval kasutatavate fooriprogrammide kohta ja võimaluste kohta panna foorid tööle „rohelises laines“, ning sellega kaasnevatest mõjudest.

Turu tn fooriristmikel kasutatakse erineva pikkusega tsükleid, Jõe – Turu ja Sõbra – Turu ristmike foorid töötavad tsüklivabalt anduritel, kusjuures roheline tuli eelistus on Turu tänaval.

„Rohelise laine“ tekitamisel peavad kõik Turu tänava ristmike foorid töötama fikseeritud tsükliil. Arvestades erinevaid ristmike vahelisi kaugusi, saab „roheline laine“ toimida ühel sõidusuunal korraga. „Rohelise laine“ toimimisel võivad saada takistavateks teguriteks pikad ristmike vahelised vahemaad ja reguleerimata ülekäigurada Rebase tn bussipeatuse juures. Fooritsükli pikkuse arvestamisel tuleb aluseks võtta Riia – Turu ristmiku fooritsükli pikkused, mida ei ole otstarbeks muuta. „Rohelise laine“ tekitamisel Turu tänavale pikenevad kõrvalteedelt väljasõidu ooteajad.

Otsustati:

- ***katseliselt „rohelise laine“ tekitamiseks lülitada Turu tänava foorid tööle fikseeritud tsükli pikkusega, võttes aluseks Riia – Turu ristmiku fooritsükli pikkused;***
- ***kaaluda võimalust lülitada Sõbra – Turu ristmiku foor alates 20.00 kollasele vilkuvale režiimile, kusjuures jalakäijale jääks võimalus nupule vajutamiselega saada jalakäijafoori roheline tuli (sõidukitele samaaegselt põleb punane);***
- ***uurida võimalust fooride adaptiivseks juhtimiseks.***

3. Kuulati Maarika Post ülevaadet 8. juunil edukalt käivitunud rattaringlusest ja Madis Oona ülevaadet 1. juulil 2019.a käivituvast bussiliinivõrgu arengutest.

Otsustati:

- ***Võtta info teadmiseks.***

4. Kohapeal algatatud küsimused

Kohapeal algatatud küsimusi ei olnud.

Protokollis:

Ahto Meho

LMO Liikluskorraldusteenistuse peaspetsialist