

**TEHNILISED TINGIMUSED**

Täna projektamiseks

Teie 12.10.2018

Meie 15.11.2018 INF/748

Objekt:	Kvartsi täna projektamine
Tehniliste tingimuste taotleja,	Tinter-Projekt OÜ
aadress ja telefon:	Turu 34 Tartu; Tel. 5211267

- Tehniliste tingimustega kehtestatakse projektamiseks järgmised nõuded:

**1. Projektamisel arvestada kehtivate EESTI STANDARDITEGA:***EVS 843:2016 Linnatänavad**EVS 907:2010 Rajatise ehitusprojekt***2. Projektamisel tuleb arvestada järgmiste dokumentidega:***2.1. Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekatete rajamisel“, AS Tartu Veevärk  
22.08.2016.***3. Tehnoloogid:****3.1. Veevarustus ja kanalisatsioon***3.1.1. Kõik ehitusalal asuvad veetoru maakraanid tuleb koos AS Tartu Veevärk ehitusjärelvalve inseneriga üle kontrollida ning puuduste avastamisel (köver spindel, maakraan ei keera) lahti kaevata ja maakraan ja/või spindel asendada.**3.1.2. Kõik ehitusalal asuvad reovee- ja sademeveekanalisatsiooni kaevud tuleb koos AS Tartu Veevärk ehitusjärelvalve inseneriga üle kontrollida ning puuduste ilmnemisel näha ette meetmed puuduste kõrvaldamiseks. Vajadusel näha ette kaevu või selle elementide (teleskoop, krae, luuk) korrigeerimine või asendamine.**3.1.3. Kõik vee- ja kanalisatsioonitorustike kaevude luugid ja maakraanide kapid viia teekattega samasse tasapinda.***4. Sademeveekanalisatsioon:***4.1. Täna sademevesi juhtida tänaval asuvasse sademeveetorustikku. Olemasolevate restkaevude asukohti korrigeerida vastavalt tee vertikaalile, vajadusel projektamisel täiendavaid restkaeve. Olemasolevad restkaevud viia vastavusse AS Tartu Veevärk nõuetega, äärekivi paigaldamisel asendada ümarluugid kantluukidega.**4.2. Sademevee valgumine tänavalt kinnistutele peab olema välistatud.**4.3. Sademe- ja drenaazivee juhtimine reoveekanalisatsioonitorustikku on keelatud.**Restkaevud:**4.4. Tänavate ja suurematesse parklatesse paigaldatava restkaevu tõusutoru ehk teleskoobi toru minimaalne läbimõõt on DN 500. Kinnistutel võib olla tõusutoru läbimõõt minimaalselt DN 300**4.5. Restkaevude ühendustoru minimaalne läbimõõt sõiduteel on DN 200 ning kergliiklusteel DN 150.*

AS Tartu Veevärk

Tartu Waterworks Ltd

Registrikood: 10151668

Tähe 118

51013 Tartu, ESTONIA

www.tartuvesi.ee

Tel: 730 6200

Faks: 730 6240

tartuvesi@tartuvesi.ee

EE431010102000280006(SEB)

EE342200221011417115(SWED)

EE271700017000208138(NORDEA)

EE813300334400590006(DANSKE)

- 4.6. Äärekivi kõrvale sõidutee serva, tuleb paigaldada ainult kantluugiga restkaevusid, restluugi raami kitsam serv paigaldada vastu äärekivi. Luugid peavad olema sõiduteel 40 tonnise, sõidutee rentsliis 25 tonnise ja kõnniteedel 10 tonnise kandevõimega.
- 4.7. Kõnniteedele ja parkimisplatsidele võib paigaldada ümmarguse restluugiga kaevusid.
- 4.8. Sõidu- ja jalgrattateel asetsevad restkaevude ribi suund ei tohi ühtida sõidusuunaga, kasutada võib diagonaal ribitusega luuke.
- 4.9. Restkaevude settepesa maht peab olema vähemalt 230 liitrit, soovitatav maht 300 liitrit.

**5. Üldised nõuded tänava projekteerimiseks ja ehitamiseks:**

- 5.1. Enne tänavakatte paigaldust peavad olema lõpetatud kõik ehitusalal teostatavad vee- ja kanalisatsioonitorustike ehitustööd s.h. kõrvaldatud (p.3.1. kirjeldatud) Kvartsi tänava vee-, kanalisatsiooni- ja sademeveetorustike ülevaatusel tulemusel ilmnevad puudused.
- 5.2. Torustikele peab olema tagatud lõplikust teepinnast minimaalselt nõutavad rajamissügavused (veetorul 1,8 m ja kanalisatsioonitorul 1,5 m toru peale).
- 5.3. Tee konstruktsiooni projekteerimisel jälgida, et
- 5.3.1. vee- ja kanalisatsioonitorustikud ei jääks rajatavate fooride, valgustuspostide või muude tänavakonstruktsiooni elementide alla, mis võib rikkuda torustike seisukorda või takistada nende hooldust.
- 5.3.2. kaevude luugid ei jääks sõidureal rataste sõidujälge ning äärekivide või muude tänavakonstruktsiooni elementide alla.
- 5.3.3. torustikele ja kaevudele oleks tagatud juurdepääs hooldustehnikaga. Vältida kaevu luukide ja kapede sattumist kergliiklusteele ning sõidutee rattajälge.
- 5.3.4. Torustikele tagada valgustuspostidest, äärekivist ja muudest tänavakonstruktsioonidest nõuetekohased (standardile vastavad) kujad.
- 5.3.5. Kõigile torustiku kaevudele peab olema tagatud juurdepääs hooldustehnikaga.
- 5.4. Kõik vee-, kanalisatsiooni- ja sademeveetorustike kaevude luugid ning siibrite ja maakraanide kaped viia teekatttega samasse tasapinda. Asfalt- ja muu kõvakatttega teealal peavad kaevuluugi raamid olema nn „ujuvad“ ehk välise servaga, mis toetub teekattematerjalil. Kaevude ümber tuleb asfalt paigaldada kõikides ümbritseva teekatte kihtides ning vastavas teekatte kihis nõutava seguga.
- 5.5. Tänavade ülekattete rajamisel tuleb kaevude juures tööde teostamisel juhendada AS Tartu Veevärk dokumendist: „Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekattete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.
- 5.6. Tee-ehitustööde lõpetamisel ei tohi kaevu luugid olla asfaldist rohkem kui 5 mm madalamal.
- 5.7. Enne ja pärast tee ehitust tuleb kaevud ja kaped AS Tartu Veevärk esindajale ette näidata.**

- Tingimused kehtivad 2 (kaks) aastat alates tingimuste väljastamisest.
- Projekt tuleb kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk.
- Projekti 1 kooskõlastustega eksemplar tuleb esitada AS-le Tartu Veevärk.

Lisa:

- 1) Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekattete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.

/allkirjastatud digitaalselt/

Peeter Pindma  
AS Tartu Veevärk  
Arendusjuht