

detsember.2018.a.

**Tartu LV linnamajanduse osakond
Raekoja plats 3
51003 TARTU**

Lepiku tänava rekonstrueerimise projekti ja tee-ehitustööde tehnilise kirjelduse koostamise linnaehituslikud nõuded

Töö eesmärk on koostada Lepiku tänava rekonstrueerimise põhiprojekt (koos eriosadega). Kogu projekteeritavale alale (Lisa 1) koostada tänava rekonstrueerimise projekt (koos eriosadega), lähtudes varemkoostatud planeeringutest, projektidest ja alltoodud lähteandmetest ning projekteerimise nõuetest.

Arvestada hankedokumentatsiooni ja selle lisasid ning kehtivaid või koostamisel olevaid detailplaneeringuid, projekte ning võrguvaldajate tehnilisi tingimusi (Lisa 2-1 kuni 2-5).

Töö mahus tuleb koostada järgmised projektid:

- Lepiku tn tee-ehituslik põhiprojekt, sh. Kroonuaia-Lepiku tn ristmiku ala kokkuviimise ulatuses. Põhiprojekt on käsitletav koostööprojektina AS Tartu Veevõrk poolt torustike (SK; V) projekteerimistöödega;
- Tänavavalgustuse tööprojekt;
- Tee-ehitustööde tehniline kirjeldus pindamistöödele;
- Geoloogiline uuring;
- Geodeetiline uuring.

Töö koostamisel lähtuda järgmistest nõuetest:

1. Lähteandmed

1) Projektile esitatavad vormistuse nõuded:

- Projekt vormistada vastavalt majandus- ja taristuministri 2.07.2015. a määrusele nr 82 "Tee ehitusprojektidele esitatavad nõuded" ja 17.07.2015. a määrusele nr 97 "Nõuded ehitusprojektile".

2) Projekteerimistöödel lähtuda järgnevatest standarditest, juhenditest, määrustest, kriteeriumitest (sh projekti seletuskirja tee-ehituse osa peab sisaldama järgmisi materjale):

- Projekteerimisel lähtuda linnatänavatele seatud nõuetest - EVS 843:2016 "Linnatänavad". Projekteerimise lähtetase kõigi tehniliste lahenduste osas on hea "H" / „R“.
- EVS 613:2001 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja selle hilisemad täiendused EVS 613:2001/A1:2008.
- EVS 614:2008 "Teemärgised ja nende kasutamine". Teekattemärgised projekteerida asfaltkattele termoplastikust.
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend. Maanteeameti peadirektori 29.03.2017. a käskkiri nr 0088.
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juh. Kehtestatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 0314.

- Killustikust katendikihtide ehitamise juhised. MA 2016-012.
- Kaevetööde eeskiri. Tartu Linnavalikogu 18.12.2003. a määrus nr 52.
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded. Majandus- ja taristuministri 03.08.15.a määrus nr 101.
- Teede ja tänavate sulgemise kord. Tartu Linnavalitsuse 28.12.2012. a määrus nr 20.
- Liikluskorralduse nõuded teetöödel. Majandus- ja taristuministri 13.07.15.a määrus nr 90.
- Planeerimisseadus, Ehitusseadustik, Muinsuskaitseadus, Liiklusseadus, Elektriõhutusseadus ja nendest tulenevalt kehtestatud nõuded.
- Tee projekteerimise normid (Vastu võetud 05.08.2015 nr 106). (<https://www.riigiteataja.ee/akt/107082015014>).
- Maanteeameti koguleheküljel (www.mnt.ee) rubriigi „Juhendid“ all olevad materjalid, normid, nõuded, teede projekteerimismuudatusettepanekud ja ministri määrused koos alamrubriikidega.
- Teetööde tehnilise kirjelduse (TTK) kehtiv versioon.
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001.
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid.
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006 Betoonis äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid.
- EVS-EN 1338:2003 AC:2006 Betoonis sillutiskivid. Nõuded ja katsemeetodid.
- EVS 901-1:2009 Tee-ehitus. Osa 1. Asfaltsegude täitematerjalid.
- EVS 901-2:2009 Tee-ehitus. Osa 2. Asfaltsegude sideained.
- EVS 901-3:2009 Tee-ehitus. Osa 3. Asfaltsegud.
- Pindamisjuhised. MA 2017-20.

3) Arvestamisele kuuluvad Tartu linna kodulehel, linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna või linnamajanduse osakonna arhiivis asuvad projektid/planeeringud:

- Tartu linna üldplaneering 2030+, kehtestatud 14.09.2017. a.
- Kroonuaia 32 krundi detailplaneering, kehtestatud 31.05.2005. a.
- Tartu linna jalgrattaliikluse arenguskeem, OÜ Hendrikson & Ko 01.12.2006. a.

Planeeringute ja projektidega saab tutvuda Tartu linna kodulehel või linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnas.

4) Teostada geoloogilised uuringud projekteeritava teemaa-ala ulatuses:

- Teekoridori puurida puuraugud – 5 tk.
- Puuraugud puurida südamikpuuriga.
- Kõik puuraugu kohad tuleb üles pildistada selliselt, et 1/3 ulatuses on ka taust ehk tee näha. Pildid tuleb teha enne puuraugu kinniajamist, üles pildistada tuleb ka kõik puurkehad.
- Kombineeritud meetodi (maaradar ja puurimine) puhul määratakse puuraukude samm uuringute käigus.
- Enne tööde alustamist esitada geoloogiliste uuringute kava. Projekteerija vastutab projekteerimiseks piisava uurimistööde mahu eest.

- 5) Projekti (ja selle osad) võib koostada vastavat pädevust omav füüsiline või juriidiline isik.
- Projekt (ja selle osad) peavad olema koostatud või kontrollitud pädeva isiku poolt, kes vastab ehitusseadustiku §-des 23, 24, 25 sätestatud tingimustele.
- 6) Teostada geodeetilised uuringud projekteeritava teemaa-ala ulatuses:
- Projekteerimise aluskaardiks võtta aktualiseeritud (situatsiooni, tehnovõrke, reljeefi ja piire tõeselt kajastav) digitaalselt mõõdistatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega M 1:500, millel on esitatud andmed geodeetilise uurimistöö tegija kohta (firma nimi, majandustegevusteate nr, töö nr) ja mõõdistamise aeg. Geodeetilise uurimistöö tulemus peab olema töötajal esitatud Tartu piirkonna geomõõdistuste infosüsteemi (geoarhiivi) ning registreeritud linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna geodeesia teenistuses. Alusele peavad olema kantud kõik puud.
 - Geodeetilise märgi kaitsevööndis tegutsemisel tuleb lähtuda ruumiandmete seadusest ning keskkonnaministri 28.06.2013. a määrusest nr 50 "Geodeetiliste tööde tegemise ja geodeetilise märgi tähistamise kord, geodeetilise märgi kaitsevööndi ulatus ning kaitsevööndis tegutsemiseks loa taotlemise kord".
- 7) Võrguvaldajate väljastatud tehnilised tingimused ja koostöö naaberkruntide omanikega, naabruskonnaga (Supilinna Selts):
- Väljastatud linnaehituslikud nõuded, võrguettevõtete tehnilised tingimused, koostöö naaberkruntide omanikega, Supilinna Seltsiga jm projektiga seonduvad dokumendid lisada projekti kausta.
 - Arvestada võrguvaldajate tehnilistes tingimustes sätestatuga. Töö mahtu kuulub vajadusel eriosade (elektar/side/tänavavalgustus/sademeveetorustik) projekteerimiseks tehniliste tingimuste taotlemine.
 - Väljastatud linnaehituslikud nõuded, maaomanike seisukohad jm projektiga seonduvad dokumendid lisada projekti kausta.
- 8) Lepiku tn paikneb osaliselt kinnismälestiste kaitsevööndis ning tänava ääres paiknevad hooned on kultuurimälestised. Projektlahenduse koostamisel teha koostööd linnarhitektiga ja kultuuriväärtuste teenistuse juhatajaga. Arvestada järgnevate materjalidega:
- Muinsuskaitse eritingimused Tartu Supilinna tänavaruumi visuaalsete elementide kavandamiseks ja ehitustegevuseks üksikobjektide kaitsevööndites tänavamaa ulatuses. ARC Projekt OÜ töö nr 2004-038/21.3/2662;
 - Juhised Tartu kesklinna, vanalinna ja miljööalade piirkonnas tänava inventari valimiseks. Töö koostaja Tartu Linnavalitsuse arhitektuuri ja ehituse osakond.

2. Projektlahenduse sisu

Töö eesmärgiks on koostada tee-ehituse projekt koos eriosadega (tänavavalgustus, sademeveetorustiku uute restkaevude ühendused kavandatava peatorustikuga), lähtudes toodud lähteandmetest. Kui teostatav projektlahend nõuab olemasolevate tehnovõrkude ümberpaigutamist, tuleb need tööd arvestada projekti koosseisu. Anda tänavaruumile planeerintega ja ümbritseva ruumiga võimalikult hästi seostatud, miljööväärtusliku piirkonnaga sulanduv, erinevaid huve ja huvigruppe tasakaalustatult arvestav terviklik ruumiline lahendus.

2.1. Tee-ehitusliku projekti (koos eriosadega) koostamisel lähtuda järgmistest nõuetest:

Tee-ehitusliku osa eesmärk on koostada Lepiku tänava (l=ca300m) rekonstrueerimiseks projekt. Kogu projekteeritavale alale (Lisa 1) koostada tänava rekonstrueerimise projekt (koos eriosadega) lähtudes eeltoodud lähteandmetest. Tööala võib vähendada või suurendada vastavalt Tellija juhiste (nt tehnovõrkude lahendusest tingituna). Arvestades hankedokumentatsiooni ja selle lisasid ning kehtivaid või koostamisel olevaid detailplaneeringuid ja projekte ning võrguvaldajate tehnilisi tingimusi. Projekteerida kergliiklejatele Lepiku tänaval ohutu liiklemisvõimalus tänava teemaa-alas.

Geoloogilise uuringu tulemusena saadud pinnaste nimetused, niiskuspriirkonnad ja muud andmed on aluseks projekteerimisele. Projektlahendus peab tagama, et tee konstruktsioon vastaks normidele ning oleks sobilik teekatendite ja rajatiste projekteerimiseks. Projektis määrata tööde teostamisel pinnase tihendamise viis. Pinnase tihendamise viis ei tohi kahjustada tänavaga külgnevaid ehitisi. Kui geoloogiline situatsioon seda vajab, siis peab kasutama ehitustehnoloogiad (nt „ostsillatsiooni tihendamistehnoloogia“) või välja pakkuda alternatiivmeetod seadmete ja mehhanismide poolt põhjustava vibratsiooni minimaliseerimiseks. Ebapiisava pinnase kandevõime kompenseerimiseks näha ette geosüntetidest lahenduste kasutamist. Projektis fikseerida, et tänava rekonstrueerimistöödel väljakaevatavad muna- ja klompkivi ning graniitkiviplaadid ladustatakse linnamajanduse osakonna poolt määratavasse hoidlasse.

Tänavakoridoris (olemasoleva teemaa-ala laius 10-12m) sobivaima ristlõike valikul lähtuda järgnevatest põhimõtetest:

- Kavandada kvartalisene kergliikluse võimalus, sh nt säilitada jalgtee Lepiku tn ja Marja tn vahel.
- Supilinnas on kiirusepiirang 30 km/h, kvartalisestest tupik- ja läbisõidutänavate ning juurdepääsuteede kiirusepiirang on kuni 20 km/h.
- Lahendada parkimiskorraldus.
- Esitada üks või mitu erinevat kavandatavat tänava ristlõike põhjendatud lahendusvarianti.
- Arvestada asjaoluga, et Lepiku tn ääres paiknevate hoonete ukseavad on praktiliselt olemasoleva tänava teetasapinnas. Väljapakutav projektlahendus peab arvestama sademevee ärajuhtimisega katetelt ning voolusuundade eemale juhtimisega hoonetest.
- Teha koostööd AS'ga Tartu Veevõrk sademeveelahenduse osas ning arvestada sademeveetorustike projekteerimistöödega teede osas. Vajadusel projekteerida uute lisanduvate restkaevude ühendused koos restkaevudega ja siduda lahendus AS Tartu Veevõrk poolt kavandatava sademeveetorustiku lahendusega (vt LISA 2-5).

Tulenevalt ehitustööde võimalikkusest (ajutine tänava kattetaastamine pindamistöödega sõiduteel, puistematerjalist kate jalgteedel/ laiendatud peenardel ja täismahuline tänava rekonstrueerimine katendi teiste konstruktsiooniliste kihtide osas, tänava ristlõike muutmise osas) tuleb projekti mahus anda kaks lahendusvarianti.

Tööde teostamise koosseis:

I – Lepiku tn rekonstrueerimine.

II – Lepiku tn taastusremonttööd.

2.1.1. Projekt peab sisaldama seletuskirja, olemasoleva olukorra kirjeldust ja projektlahendust (plaanilahendus, veeviimarid, katendi valik, liikluskorraldus- ja ohutusvahendid, tehnovõrgud, maastikukujundustööd, jne.) ning tehnovõrkude eriosasid vastavalt võrguvaldajate tehnilistes tingimustes sätestatule.

2.1.2. Plaanilahenduses tuleb esitada: asendiplaaniline lahendus, kõrguslik lahendus, ristmike ja mahasõitude lahendus, kõnniteede lahendus, parkimise lahendus, vertikaalplaneerimise lahendus koos sademevete ärajuhtimisega (joonisele kanda restkaevude asukohad). Vajadusel näha ette uued lisanduvad restkaevud koos ühendustorustikuga.

2.1.3. Katendi alapeatükis tuleb esitada valitud katendid ja selle valiku põhjendused.

2.1.4. Veeviimarite alapeatükis tuleb esitada sademevete ja pinnasevee ärajuhtimise lahendused ja nende põhjendused.

2.1.5. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendite alapeatükis tuleb esitada ülevaade projekteeritud liikluskorraldusest. Selleks tuleb esitada liikluskorralduse lahendus koos põhjendusega.

2.1.6. Tehnovõrkude alapeatükis tuleb esitada ülevaade tehnovõrkudega projekteeritud töödest. Selleks tuleb esitada info olemasolevate tehnovõrkude paiknemisest, tehnovõrkude rekonstrueerimise lahendus. Esitada tehnovõrkude rekonstrueerimise lahendus lähtudes võrguvaldajate tehnilistes tingimustes sätestatust. Esitada tänavavalgustuse rekonstrueerimise lahendus, lähtuvalt linna tänavavalgustuse spetsialisti juhistest.

2.1.7. Maastikukujunduse alapeatükis tuleb esitada ülevaade projekteeritud haljastusest ja maastikukujunduse rajatistest.

2.1.8. Projektis näha ette vajadusel kinnistu piiril ja hoonete sokliosade/fassaadi või piirdeaedade remonttööde teostamine. Projekti seletuskirjas täpselt kirjeldada vajalike tööde teostamisega seonduvat.

2.1.9. Koostada prognooseelarve vastavalt töömahuloendile ja tööde teostamise koosseisule. Tööde teostamise koosseis (I,II) võib jaguneda etappideks/osadeks, etappide/osade piirid määrab Tellija.

2.2. Tee-ehitustööde tehnilise kirjelduse (koos eriosadega) koostamisel lähtuda järgmistest nõuetest:

Tee-ehitusliku remonttööde osa eesmärk on koostada tee-ehituse remonttööde tehniline kirjeldus (koos eriosadega) Lepiku tänavale, lähtudes lähteandmetest. Arvestada tuleb hankedokumentatsiooniga, selle lisadega ja kehtivaid või koostamisel olevaid detailplaneeringuid, projekte ning võrguvaldajate tehnilisi tingimusi.

2.2.1. Sõidutee/jalgtee remonttööd:

- Profileerida ja tihendada sõidutee konstruktsioon vajalike laiusteni ja kalleteni, vajadusel laiendada teemuldkeha. Vajadusel lisada profileeriv kiht optimaalse terakoostisega freespurust. Tihendada projekteeritud katendi kihid.
- Lahendada sademevete kanaliseerimine (restkaevude lisamine vertikaalplaneeringu järgi vajalikesse kohtadesse, reskaevude sademeveetorustikuga ühenduste projekteerimine).

- Planeerida teepeenrad, et oleks tagatud sademeveete äravool katte pinnalt. Planeerida teepeenrad nii, et sademeveed valgusid restkaevudesse, kraavidesse ja haljasaladele.
- Kate viia kokku kinnistute mahasõitudega.
- Reguleerida kattega samasse tasapinda olemasolevad kaevuluugid ja kaped.
- Puhastada teemaa-ala.
- Projekteerida sõidutee katte pindamine.
- Projekteerida Kroonuaia tn ja Lepiku tn ristmiku ala taastusremonttööd asfaltkattega. Vajadusel laiendada teemuldkeha (äärekivid, pöörderaadiused, kokkuviiime olemasolevaga).
- Pindamise alapunkt projektis peab sisaldama:
 - pindamistehnoloogia (pindamistüüp) ja kasutatavad seadmed;
 - ettevalmistustööd;
 - materjalide omadused ja kulunormid;
 - pindamise maht (ruutmeetrites);
 - liikluskorraldus kirjeldust pindamise ajal ja kuni tee avamiseni tavaliiklusele.
- Pindamisel kasutatava sideaine ja täitematerjali materjalikulu ja nõuded arvestamisel lähtuda „Pindamisejuhise MA 2017-20“ tooduga. Lähtuda kulunormide maksimaalsest väärtusest.
- Pindamistööd teostada vastavalt juhisele „Pindamisejuhise MA 2017-20“.
- Pindamistöödel kasutatavad täitematerjalid peavad olema tõendatud vastavalt harmoneeritud tootestandardile EVS-EN 13043.
- Pindamistöödel kasutatavad katioonsed bituumenemulsioonid vastavalt standardile EVS-EN 13808.

2.2.2. Kõnnitee/laiendatud sõidutee peenarde rekonstrueerimistööd:

- Ette näha puistematerjalist kattega kõnnitee/peenarde rajamine. Projekteerida vastav katendikonstruktsioon. Vajadusel muldkeha rajamine ja laiendamine.
- Ette näha liikluskorralduslikud meetmed ohutuse tagamiseks.

2.2.3. Vertikaalplaneerimine ja sademeveete ärajuhtimine.

- Lahendada projekteeritavalt alalt sademeveete ärajuhtimine ning näha ette täiendavate restkaevude paigaldamine, arvestades projekteeritavat sademeveetorustikku AS Tartu Veevõrk poolt.
- Katte profiiliga tagada sademeveete valgumine rentsliisse ja rajatavatesse restkaevudesse.

2.2.4. Liikluskorraldus.

- Näha ette vajadusel täiendavate liikluskorraldusvahendite paigaldamine või olemasolevate ümberpaigutamine (kooskõlastada Tartu LV linnamajanduse osakonna liikluskorraldusteenistusega).

2.2.5. Projekti mahus esitada:

- Projekti seletuskiri töökirjeldusega.
- Töömahtude koondtabel tööliikide lõikes.
- Järgnevad tööjoonised - projektlahenduse asendiplaan ja ristlõiked koos liikluskorralduse ja tehnovõrkudega; vertikaalplaneeringu lahendus koos restkaevude paiknemisega.

2.2.6. Muud tingimused, märkused, nõuded.

- Kui projektlahendus näeb ette tööde teostamist tehnovõrkude kaitsetsoonis, tuleb taotleda tehnovõrkude valdajatelt täiendavad projekteerimistingimused ja projektlahendus kooskõlastada.

- Tagada projektlahenduse sidumine olemasoleva situatsiooniga töomahupiiril, sh. ülekäigurada Kroonuaia tn ristmiku piirkonnas.

2.3. Tehnovõrgud

Projekti mahus lahendada sademeveekanalisatsioonitorustiku restkaevude asukohad ning näidata projektsed kõrgusandmed kaevudele, ühendustorustikule. Arvestada ning viia kokku vertikaalplaneering, restkaevude asukohad Lepiku tn teede osas AS Tartu Veevõrk poolt kavandamisel olevate vee- ja sademeveetorustike lahendustega. Tänavavalgustuse projekteerimisel kavandatud maa-alal arvestada HD lisas esitatud tehniliste tingimustega tänavavalgustusele „Tartu välisvalgustuse tehnilised tingimused Lepiku tn tänavavalgustuse uuendamiseks“ tooduga. Arvestades kehtivaid või koostamisel olevaid detailplaneeringuid ja projekte ning võrguvaldajate tehnilisi tingimusi (vt LISA 2).

- Projekteerida vajadusel tehnovõrkudele reserv- ja kaitsetorude paigaldamine.
- Projekteerida vajadusel siderajalistele kaitsmine, kaevude projektsele pinnale tõstmine/langetamine ja reservtorude paigaldamine.

Projekteerija ülesandeks on vajadusel taotleda võrguvaldajatelt täiendavad tehnilised tingimused. Eraldi tehnilised tingimused taotleda side- ja elektrirajaliste projekteerimiseks.

- 2.3.1. Koostöös tehnovõrkude valdajatega täpsustada tänavakoridoris tehnovõrkude rajamise vajadused. Esitada ehitusest tulenev tehnovõrkude rajamise, rekonstrueerimise ja ümbertõstmise lahendus. Tehnovõrgud projekteerida vastavalt võrguettevõtete poolt väljastatud tehnilistele tingimustele. Tehnovõrkude ümberprojekteerimiseks taotleda täiendavad tehnilised tingimused tehnovõrkude valdajatelt.
- 2.3.2. Näha ette perspektiivsed reservtorud sõidutee alt läbiminekuks elektri- ja siderajaliste tarbeks, et tulevikus oleks võimalik paigaldada tehnovõrgud kinnistutelt liitumispunktini ilma teekonstruktsioone läbi kaevamata. Reservtorude asukohad täpsustada võrguvaldajatega arvestades kehtivaid või koostamisel olevaid detailplaneeringuid ja projekte ning võrguvaldajate tehnilisi tingimusi.
- 2.3.3. Asendiplaanil näidata kõik planeeritud, projekteeritud ja olemasolevad tehnovõrgud.
- 2.3.4. Projekteerida ehitusest tulenev tehnovõrkude ja ehitiste rajamise, rekonstrueerimise, kaitsmise ja ümbertõstmise vajadus lähtuvalt võrguvaldajate tehnilistes tingimustes sätestatust ja kooskõlastamise/ projekteerimise käigus esitavatest märkustest.
- 2.3.5. Kui projektlahendus näeb ette tulenevalt ehitustöödest olemasolevate tehnovõrkude rekonstrueerimist, tuleb taotleda tehnovõrkude valdajalt täiendavad tingimused ja projekt kooskõlastada.
- 2.3.6. Tulenevalt uute tehnovõrkude rajamisest/ümbertõstmisest peab projekteerija vajadusel koostama isikliku kasutusõigusega koormatava ala plaanid.

2.4. Töomahuloendid

- 2.4.1. Esitada töömahtude koondtabel tööliikide lõikes vastavuses teetööde tehniliste kirjeldustega (TTK) projekteerimise ajal kehtiva versiooniga.

- 2.4.2. Esitada töömahtude koondtabel tööliikide lõikes koos arvestuslike hindadega (prognooseelarve/kululoend) nii Lepiku tn rekonstrueerimise projektsetele töömahtudele kui ka Lepiku tn taastusremonttöödele (pindamise tööd).
- 2.4.3. Projekti töömahud esitada etapiviisilisena. Tööde etapid täpsustatakse põhjalikumalt projekteerimistööde käigus.

3. Kooskõlastamine

- 3.1. Projektid (koos eriosadega) esitada Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna inseneriteenistusele üle vaatamiseks enne projekti lõpliku vormistamist.
- 3.2. Projektlahendus kooskõlastada tehnoorkude valdajatega, mõjualasse ulatuvate kinnistutega ning Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse, arhitektuuri ja ehituse ning linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnaga.
- 3.3. Kinnistute omanike kaasamine ja kooskõlastamine:
projektlahendus tuleb esitada arvamuse avaldamiseks kõigile külgnevate kinnistute omanikele või nende esindajatele ning naabruskonnale (Supilinna Selts). Esitatud arvamuste kohta tuleb koostada ülevaade ja vastavalt Tellija juhiste esitada põhjendatud seisukoht.
- 3.4. Otsese mõju korral kolmandatele osapooltele tuleb projektlahendus kooskõlastada vastavate kinnistute omanike või esindajatega.

4. Projekti esitamine

- 4.1. Kooskõlastatud projektdokumentatsioon esitada Tellijale viies identses eksemplaris (üks eksemplar köidetud vastavalt arhiveerimisnõuetele) paberkandjal ja digitaalselt *.pdf ning *.dgn või *.dwg formaadis.
- 4.2. Tehnoorkude rajamise ehitusprojekt esitada digitaalselt Tartu Linnavalitsusele menetlemiseks koos ehitusloa taotlusega ehitisregistri www.ehr.ee kaudu. Ehitusprojekti vormistamisel järgida juhendit „Ehitusprojekti dokumentide vormistamise nõuded ehitusloa elektroonilisel taotlemisel“. Juhendiga saab tutvuda internetis aadressil: https://www.mkm.ee/sites/default/files/juhend_ehitusprojekti_digivormistamine_ehitusloa_taotlemisel_10.02.2015.pdf.
- 4.3. Teede ehitusprojekt esitada digitaalselt Tartu Linnavalitsusele aadressil lmo@raad.tartu.ee koos tee ehitusloa taotlusega.

Koostaja : Piret Ereline / allkirjastatud digitaalselt /

Tee-ehituse spetsialist
Linnamajanduse osakond, teedeteenistus

LISAD

Lisa 1 Tööalaplaan.
Lisa 2 Võrguvaldajate tehnilised tingimused.

Lisa 1 – Töölalapaan (kollase värvusega teemaa-ala)

