

TEHNILISED TINGIMUSED

Tänavarekonstrueerimise projekteerimiseks

Teie 13.11.2018
Meie 07.12.2018 INF/806

Objekt:	Lepiku tänavarekonstrueerimine
Tehniliste tingimuste taotleja,	Tartu Linnavalitsus Linnamajanduse osakond
aadress ja telefon:	Raekoja plats 3 Tartu 51003 Tel. 736 1332

- Tehniliste tingimustega kehtestatakse projekteerimiseks järgmised nõuded:

1. Projekteerimisel arvestada kehtivate EESTI STANDARDITEGA:

EVS 843:2016 Linnatänavad
EVS 848:2013 Väliskanalisatsioonivõrk;
EVS 907:2010 Rajatise ehitusprojekt

2. Projekteerimisel tuleb arvestada järgmiste projektide ja dokumentidega:

- 2.1. AS Tartu Veevark poolt tellitav ehitusprojekt Lepiku tn veetorustiku rekonstrueerimiseks ning sademeveekanaliseerimise ehitamiseks. Projekteerimine ja ehitus on kavandatud 2019 aastaks.
- 2.2. Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekattete rajamisel, AS Tartu Veevark 22.08.2016.

3. Sademeveekanaliseerimine:**3.1. Olemasolev olukord ja tehniline lahendus:**

Sademeveetorustik Lepiku tänaval käesoleval ajal puudub.

Olemasolev eesvool asub Kõrvitsa tänav ja Lepiku tänav ristmikul. Lepiku tänavale tellib sademeveetorustiku projekti AS Tartu Veevark. Koostatav tänavarekonstrueerimise projekt tuleb AS Tartu Veevark poolt tellitava sademeveekanaliseerimise projektiga siduda. AS Tartu Veevark poolt tellitava projekti koosseisus projekteeritakse peatorustik ning olemasolevate restkaevude sademeveekanaliseerimisega ühendamise.

Tänavasademevesi näha ette juhtida tänavale projekteeritavasse sademeveetorustikku. Tänavaprojekt tuleb torustike projektiga siduda. Projekteerijatel teha koostööd.

3.2. Projekteerida tänavale vajalikud restkaevud ja nende ühendustorustikud.

- 3.3. Kõik olemasolevad restkaevud tuleb sademeveetorustikuga ühendada. Vajadusel tuleb olemasolevate restkaevude asukohti sõltuvalt projekteeritavast teekonstruktsioonist muuta.
- 3.4. Sademevee valgumine tänavalt kinnistutele peab olema välistatud.
- 3.5. Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanalisatsioonitorustikku on keelatud.

3.6. Nõuded torustikele ja kaevudele:

- 3.6.1. Minimaalne torustike rõngasjäikus on SN8.
- 3.6.2. Torustikul peab olema tagatud vähim lubatud kalle.
- 3.6.3. Torustikud tuleb projekteerida vastava sertifikaati omavatest materjalidest.
- 3.6.4. Tänavasõiduridades asuvate kaevuluukide vähendamiseks tuleb võimalusel tänavatorustikule kahe ku
- 3.6.5. ni 80 m kaugusel asuva DN 500 kaevu vahele projekteerida restkaevude ühendamiseks pimeühendusi.

Restkaevud:

- 3.6.6. Tänavatele ja suurematesse parklatesse paigaldatava restkaevu tõusutoru ehk teleskoobi (plast) toru minimaalne läbimõõt on DN 500. Kinnistutel võib olla tõusutoru läbimõõt minimaalselt DN 300
- 3.6.7. Restkaevude ühendustoru minimaalne läbimõõt sõiduteel on DN 200 ning kergliiklusteel DN 150.
- 3.6.8. Äärekivi kõrvale sõidutee serva, tuleb paigaldada ainult kantluugiga restkaevusid, restluugi raami kitsam serv paigaldada vastu äärekivi. Luugid peavad olema sõiduteel 40 tonnise, sõidutee rentslis 25 tonnise ja kõnniteedel 10 tonnise kandevõimega.
- 3.6.9. Kõnniteedele ja parkimisplatsidele võib paigaldada ümmarguse restluugiga kaevusid.
- 3.6.10. Sõidu- ja jalgrattateel asetsevad restkaevude ribi suund ei tohi ühtida sõidusuunaga, kasutada võib diagonaalribitusega luuke.
- 3.6.11. Restkaevude settepesa maht peab olema vähemalt 230 liitrit, soovitatav maht 300 liitrit.

4. Üldised nõuded tänavarekonstrueerimiseks: Enne tänavarekonstrueerimist peavad olema lõpetatud kõik vastaval tänavalõigul teostatavad torustike ehituse ja rekonstrueerimistööd (veetorustiku rekonstrueerimine ning sademeveetorustiku ehitus). Tööde algus kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk.

- 4.2. Torustikele peab olema tagatud lõplikust teepinnast nõutavad rajamissügavused (veetorul 1,8 m ja kanalisatsioonitorul 1,5 m toru peale).
- 4.3. Tee konstruktsiooni projekteerimisel jälgida, et
 - 4.3.1. vee- ja kanalisatsioonitorustikud ei jääks rajatavate fooride, valgustuspostide või muude tänavakonstruktsiooni elementide alla, mis võib rikkuda torustike seisukorda või takistada nende hooldust.
 - 4.3.2. kaevude luugid ei jääks sõidureal rataste sõidujälge ning äärekivide või muude tänavakonstruktsiooni elementide alla.
 - 4.3.3. torustikele ja kaevudele oleks tagatud juurdepääs hooldustehnikaga. Vältida kaevu luukide ja kapede sattumist kergliiklusteele ning sõidutee rattajälge.
 - 4.3.4. Torustikele tagada valgustuspostidest, äärekivist ja muudest tänavakonstruktsioonidest nõuetekohased (standardile vastavad) kujad.
 - 4.3.5. Kõigile torustiku kaevudele peab olema tagatud juurdepääs hooldustehnikaga.

- 4.4. *Vajadusel (seoses teekonstruktsiooni muutusega) tuleb ümber tõsta olemaolevaid restkaeve.*
- 4.5. *Kõik vee-, kanalisatsiooni- ja sademeveetorustike kaevude luugid ning siibrite ja maakraanide kaped viia teekattega samasse tasapinda. Asfalt- ja muu kõvakattega teealal peavad kaevuluugi raamid olema nn „ujuvad“ ehk välise servaga, mis toetub teekatematerjalil. Kaevude ümber tuleb asfalt paigaldada kõikides ümbritseva teekatte kihtides ning vastavas teekatte kihis nõutava seguga.*
- 4.6. *Tänavade ülekatete rajamisel tuleb kaevude juures tööde teostamisel juhinduda AS Tartu Veevärk dokumendist: „Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekatete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.*
- 4.7. *Tee-ehitustööde lõpetamisel ei tohi kaevu luugid olla asfaldist rohkem kui 5 mm madalamal.*
- 4.8. *Enne ja pärast tee ehitust tuleb kaevud ja kaped AS Tartu Veevärk esindajale ette näidata.***

- Tingimused kehtivad 2 (kaks) aastat alates tingimuste väljastamisest.
- Projekt tuleb kooskõlastada AS-ga Tartu Veevärk.
- Projekti 1 kooskõlastustega eksemplar esitada AS-le Tartu Veevärk.
- Enne sademeveetorustike ja restkaevude ehitamist tuleb AS-ga Tartu Veevärk sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu.

Lisad:

- 1) *Betooni- ja plastkaevude korrastamine asfalt ülekatete rajamisel“, AS Tartu Veevärk 22.08.2016.*

/allkirjastatud digitaalselt/

Peeter Pindma
AS Tartu Veevärk
Arendusjuht