



Aktsiaselts Eesti Raudtee  
Toompuiestee 35  
15073 TALLINN

16.02.2018 nr 19-2/VP-17-0122

## Müra vähendamise tegevuskava Tartu linnas

Tartu Linnavalitsus on algatanud Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2019-2023 koostamise, mille raames kogutakse infot erinevate tööstus- ja transpordiettevõtete müraalase tegevuse ning müra vähendamise meetmete rakendamise kohta.

2017. a valminud uuringu „Tartu linna välisõhu strateegilise mürakaardi ajakohastamine“ raames hinnati ka raudteeliiklusega seotud müra teket ja levikut. Aruanne on kättesaadav aadressil <http://www.tartu.ee/et/uurimused/tartu-linna-valisohu-strateegilise-murakaardi-ajakohastamine>.

Alljärgnevalt palume üle vaadata raudteemüra leviku arvutamise aluseks olnud kaubarongide liiklussagedused 2016. ja 2017. a kohta (mürakaart koostati 2015. a andmete alusel). Lühemakoosseisulised reisirongid on mürahäiringu seisukohalt väheolulised ning täpsustamist ei vaja.

Kaubarongide liikluskoozumused aastal 2015 (mürakaardi koostamise aluseks olnud andmed, AS Eesti Raudtee kiri 05.07.2016 nr 4-1.6.1/1535-1):

Jaamavahe	diislrongid	kaubarongid	kaubarongi keskmine vagunite arv	tehniline kiirus, km/h
Jõgeva-Tartu	17	14,3	49,2	38,5
Orava-Tartu	4	9,3	45,2	46,7
Elva-Tartu	6	4,6	52,2	39,6

Seoses eeltooduga palume vastata järgmistele küsimustele raudtee liiklusgraafiku ning raudteemüra vähendamise meetmete kohta:

1. Kas käeolevaks ajaks on muutusi kaubarongide liiklussageduses, sh kaubarongide jaotumises Orava-Tartu ja Elva-Tartu suundade vahel?

2. Palume täpsustada kaubarongide jaotumist päevasele (7-19), öhtusele (19-23) ja öisele ajavahemikule (23-7) erinevates jaamavahedest?

3. Millised on raudtee kaubavedude trendid Tartu linna läbivate kaubarongide osas? Kas lähima viie aasta perspektiivis võib prognoosida kaubavedude suurenemist või vähenemist?

4. Kas lisaks läbisõitvatele kaubarongidele teostatakse Tartu raudteejaamas ka jaamasiseseid kaubarongide liikumisi/operatsioone (rongikoosseisude koostamine, sorteerimine, töötava mootoriga seismine öisel ajal)?

5. Milliseid raudteemüra vähendamise meetmeid on rakendatud Tartu linnas viimase 5-6 aasta jooksul (2013-2018)?

6. Kas ja milliseid raudteemüra vähendamise meetmeid on Tartu linnas lähiaastatel (2018-2023) plaanis rakendada, nt olemasoleva müratõkkeseina pikendamise või raudteefrastruktuuri uuendamise näol?

Lugupidamisega

*/ allkirjastatud digitaalselt /*  
Andres Pool  
juhataja asetäitja

Maarja Aedviir  
Maarja.Aedviir@raad.tartu.ee