



**Kaitseliit**  
**Tartu malev**  
**Riia 12**  
**51013 TARTU**

Teie 06.05.2016  
Meie 17.05.2016 nr 7-1/EPD-16-0018

**Kaitseministeerium**  
**Sakala 1**  
**15094 TALLINN**

### **Lehola-Näituse ristmikust**

Tartu Linnavalitsus otsustas tänasel, 17. mai 2016. a istungil väljastada ehitusloa Näituse tn ja Selveri sissesõidutee ristmiku projekteerimise põhiprojektile, millega nähakse ette Näituse tänavale Vitamiini tn 1 mahasõidust raudtee poole parempöörde-otsesuuna rada ja vasakpöörderada Lehola tänavale. Mahasõidust paremale on projekteeritud otse-vasakpöörderada ja parempöörderada. Lisaks on projekteeritud vasakpöörderada kaubanduskeskuse sissesõiduteele.

Seoses lisanduvate radadega laieneb Näituse tänav kuni 5,2 m võrra.

Näituse tänav asub Tartu maleva staabi- ja tagalakeskuse piiranguvööndis, mistõttu on vajalik Kaitseministeeriumi kooskõlastus. Tartu Linnavalitsuse arhitektuuri ja ehituse osakond (edaspidi AEO) saatis esitatud ehitusprojekti 20. aprilli 2016. a kirjaga nr 7-1/EPD-16-0193 Kaitseministeeriumile kooskõlastamiseks.

Kaitseministeerium saatis 28. aprillil 2016. a AEO-le kirja nr 12.2-4/16/1624, millega keeldub ehitusprojekti kooskõlastamisest, kuna projekti elluviimine raskendaks tulevikus oluliselt Kaitseliidu (vajadusel ka Kaitseväge) masinate liikumist Kaitseliidu Tartu maleva tagalakeskuse territooriumilt Lehola tänava kaudu Näituse tänavale. Kaitseministeerium on seisukohal, et Näituse tänava laiendamisel ning Selveri sissesõidutee rajamisel tuleks antud ristmiku liiklus reguleerida valgusfooriga.

Tartu Linnavalitsus on seisukohal, et nõutud foori paigaldamine ei ole põhjendatud, kuna Standardi EVS 615:2001 "Foorid ja nende kasutamine" järgi tuleb fooristmiku lahendust kaaluda, kui põhitee liiklussagedus (mõlemal suunal kokku) on 12 000 sõidukit ööpäevas. Jalakäijate liiklussageduse järgi tuleb kaaluda foori paigaldamist alates 700 inimesest tiptunnis korral. 2015. a liiklussageduse uuringu kohaselt on Näituse tänava liiklussagedus 690 sõidukit tiptunnis ehk 6900 sõidukit ööpäevas. Lisaks on Kaitseliidu või Kaitseväge masinate liikumisel võimalik vajadusel liiklust ajutiselt reguleerida mehitatult ja valgusfoori nõudmine ei ole antud juhul kuidagi põhjendatud.

Linnavalitsus on seisukohal, et riigikaitse ehitise piiranguvööndis plaanitava Näituse tänava

ehituse tulemusena ei halvene riigikaitsele objekti töövõime ega suurene oht riigikaitsele ehitisele vastavalt kaitseministri 26. juuni 2015. a määruse nr 16 "Riigikaitsele ehitise töövõime kriteeriumid, piirangute ruumiline ulatus ja andmed riigikaitsele ehitise töövõimet mõjutavate ehitiste kohta" §-le 3.

Seletuskiri kaitseministri määruse „Riigikaitsele ehitise töövõime kriteeriumid, piirangute ruumiline ulatus ja andmed riigikaitsele ehitise töövõimet mõjutavate ehitiste kohta“ eelnõu juurde selgitab määruse § 3 sisu selliselt, et piiranguvööndisse püstitatavatele ehitistele või sellesse jäävate ehitiste laiendamisele ja ümberehitamisele esitatakse tingimusi või projekteerimistingimusi või ehitusloa eelnõu või ehitusteatist ei koostata siiski ainult sel juhul, kui kavandatav ehitustegevus võib põhjustada ohtu riigikaitsele ehitisele ning seal asuvatele süsteemidele ja seadmetele või riigikaitsele ehitise ülesannete täitmisele või mõjutada selle töövõimet. Seetõttu ei ole põhjendatud ehitusprojekti koostamata jätmine lähtuvalt EhS §-st 120 ja kaitseministri määrusest nr 16 tulenevalt.

Eeltoodut arvestades leiame, et Kaitseliidu Tartu maleva töövõimet antud rekonstrueerimine ei halvenda, samuti ei kujuta nimetatud tööd ohtu riigikaitsele objektile ega halvenda mingil viisil selle ülesannete täitmist. Vastuoksa leiame, et liiklus muutub seoses pöörderadade lisandumisega sujuvamaks ja paremaks.

Lugupidamisega

*/ allkirjastatud digitaalselt /*

Urmas Klaas

linnapea

Lisa: Tartu Linnavalitsuse 17.05.2016 korraldus nr 474

Jarno Laur

736 1224 Jarno.Laur@raad.tartu.ee