

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

16.05.2023 nr LVK-O-0139

**Loa andmine erivajadusega isikute
sotsiaaltransporditeenuse riigihanke
korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5¹ lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada erivajadusega isikute sotsiaaltransporditeenuse riigihange 2024. aastaks.
2. Otsus jõustub vastuvõtmisele järgneval päeval.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 16.05.2023 istungi protokoll nr 39**Ettekandja: **Lemmit Kaplinski**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine erivajadusega isikute sotsiaaltransporditeenuse riigihanke korraldamiseks" juurde

Tartu linnas reguleerib erivajadustega isikutele sotsiaaltransporditeenuse osutamist linnavolikogu 12. novembri 2015. a määrusega nr 96 kehtestatud "Sotsiaaltransporditeenuse osutamise kord". Teenust osutatakse raske või sügava liikumis- ja nägemispuudega tartlastele, kes puudest tingituna ei saa kasutada ühistransporti. Vastavalt määrusele saab määrata sotsiaaltransporditeenuse muu puude liigiga inimese abivajadusest lähtuvalt.

Hanke sisuks on erivajadustega inimeste transpordi korraldamine (osaliselt kohandatud) väikesõidukitega Tartu linnas. Sõitja tasub kolmandiku sõidu maksumusest, ülejäänud tasutakse linna eelarvest.

2023 sõlmitud hankelepingu alusel osutab teenust OÜ Tartaline. Hankelepingu maht 2023. aastal on kuni 300 000 eurot koos käibemaksuga. 2022. aasta kulu oli 194 730 eurot koos käibemaksuga. Covid-19 olukorra tõttu kasutati teenust vahepeelsel perioodil väiksemas mahus, kuid hetkel kütusehindade tõusu tingimustes kasutatakse teenust isegi rohkem kui varem.

Tabel 1

Hinnakomponent	Hind käibemaksuta 2023
Teenuskilomeetri hind	0,79 eurot
Sõidu alustamise tasu	6 eurot
Tasu ühe seisutunni eest	17,40 eurot
Ratastoolis kliendi saatmise ja abistamise tunnitasu	24 eurot

Võrreldes varasemate aastatega on teenuse kasutajate hulk suurenenud. Eriti on kasvanud klientide arv, kes vajavad täiendavalt sõite töövõimereformi rakendamisega (puuetega inimeste tööturule suundumine on kasvutendentsiga) ning dialüüs- ja keemiaravil käimisega. Samuti on suurenenud ühe kasutaja kohta keskmiselt läbisõidetud kilomeetrite arv. Käesoleval ajal on teenuse kasutajate nimekirjas 1300 inimest, igapäevaselt aktiivseid kasutajaid on neist ligi pooled.

Hanketingimustega täpsustatakse nõuet, et teenuse saajate abistamise kohustus on eelduslik kõikide sõitude puhul. Teenuse kasutajatele on kehtestatud doteeritavate sõitude piirmäär kvartalis 50 eurot. Raviprotseduuridel osaleja saab taotleda täiendavat piirmäära, lisaks on täiendavat piirmäära võimalik taotleda erivajadusega inimestel tööl käimisel jm juhtudel kaalutusotsuste korral.

19.01.2018 jõustus majandus- ja taristuministri 05.10.2015 määruse nr 123 „Taksomeetri kohandamise tingimused ja kord, lubatud veapiirid taksomeetri kasutamisel ning üleminekukiiruse väärtus üleminekul ajatasult sõidukilomeetritasule ja vastupidi“ muutmine. Määrus võimaldab paralleelselt aja- ja kilomeetritariifi rakendamist, mille alusel liidetakse sõitmisel kokku ajatariif ja kilomeetritariif ehk sõidule kulunud aeg * ajahind + km arv * km hind = taksoteenuse hind, millele lisandub sõidualustamise tasu. Uuel hankeperioodil on võimalik teenuse osutaja poolt summeeritud arvestuse ehk nii aja- kui ka kilomeetritariifi liitmise rakendamine.

Uue hanke perioodiks planeeritakse üks aasta ja teenuse aastaseks mahuks on planeeritud orienteeruvalt 315 000 eurot koos käibemaksuga.