



Tartu Linnavolikogu

Teie 08.06.2023

Meie 28.06.2023 nr 1-5/09586

Vastus arupärimisele seoses nõudega, et alates 2035. aastast tohib ELis müüa ainult selliseid uusi sõiduautosid ja kaubikuid, mis ei tekita üldse CO2 heidet

Lugupeetud Silver Kuusik

Alljärgnevalt annan vastused arupärimises esitatud küsimustele.

1) Kas Tartu Linnavalitsusel on olemas kava, kuidas linn hakkab toetama kortermajades madalpingevõrkude ümberehitamist ning laadimispunktide rajamist?

Hetkeseisuga ei ole linnavalitsusel plaanis hakata kortermajades madalpingevõrkude ümberehitamist ning laadimispunktide rajamist toetama, sest riiklikult on välja töötatud elamute renoveerimise toetus- ja laenumeetmed, mille raames on võimalik saada vahendeid ka hoonete elektrisüsteemide rekonstrueerimiseks. Antud juhul ei ole toetusmeetmete dubleerimine mõttekas, seda vähemalt tänases olukorras.

2) Tallinna magalarajoonide hinnanguline elektrivõrkude uuendamine maksab hetkehindade juures ca 500 miljonit eurot. Kui suur on see summa Tartu linna puhul?

Sellist maksumuse analüüsi ei ole Tartu magalarajoonide osas tehtud.

3) Kas täna linna poolt rajatavad parklad arvestavad EL-i 2035 kehtima hakkavat direktiivi?

Hoonete ehitusprojektide menetluses jälgitakse nii avaliku sektori kui erasektori puhul [ehitusseadustiku](#) 7. peatükis seatud nõudeid laadimistaristu või selle valmiduse rajamiseks parklate ja hoonete rajamisel. Seadus ütleb, et sellise hoone püstitamisel, mille teenindamiseks on ette nähtud rohkem kui kümme parkimiskohta, paigaldatakse: 1) juhtmetaristu igale parkimiskohale, kui tegemist on elamuga; 2) juhtmetaristu vähemalt igale viiendale parkimiskohale ja elektriauto laadimispunkt vähemalt ühele parkimiskohale, kui tegemist on mitteelamuga. Sellise hoone olulisel rekonstrueerimisel, mille teenindamiseks on ette nähtud rohkem kui kümme parkimiskohta, täidetakse samuti eelpool nimetatud nõudeid, kui olulise rekonstrueerimise käigus tehtavad tööd hõlmavad ka: parklat või hoone/parkla elektrisüsteemi. Kui mitteelamu teenindamiseks on ette nähtud rohkem kui 20 parkimiskohta, tuleb vähemalt ühele parkimiskohale paigaldada laadimispunkt.

Pean siinkohal vajalikuks lisada, et elektriautode laadimise mõju meie elektritaristule on hinnatud riiklikul tasandil. Eesti elektritarbimise stsenaariumite uuringus leiti, et transpordisektori elektrifitseerimine moodustab tulevikus orienteeruvalt poole kogu elektritarbimise kasvust. Samas leiti ka seda, et seniste läbiviidud uuringute ja kasutusstatistika järgi on äärmiselt ebatõenäoline, et kõik elektriautod laevad samal ajal, mistõttu ei ole elektrisõidukite arvu kasv elektrisüsteemile väga akuutne probleem.

Kuna samal ajal muutuvad targa laadimise tehnoloogiad üha levinumaks, siis hakkab elektri tarbimine nädalapäevade ja päevasiseselt tundide vahel üha ühtlasemalt jaotuma. Lisaks aitab elektrisõidukite kasutusele võtmine elektrisüsteemi jaoks suurendada tarbimise paindlikkust, elektrienergia salvestamist ning tulevikuperspektiivis elektrienergia võrku tagasi müümist.

2035. aastast tohib küll ELis müüa ainult selliseid uusi sõiduautosid ja kaubikuid, mis ei tekita üldse CO₂ heidet, kuid see ei tähenda, et kõik liikluses olevad autod peaksid 2035. aastaks olema heitmevabad. Olemasolevate autodega võib sõita kuni nende eluea lõpuni. Kuna Euroopa Liidus on loetud auto keskmiseks elueaks 15 aastat (Eesti Statistikaameti andmetel 16,8 aastat), on soovitud uusi nõudeid rakendada alates 2035. aastast, et kõik autod oleksid 2050. aastaks heitmevabad. Seega toimub sõidukipargi vahetus pikema aja jooksul ning kõigil osapooltel on aega uute oludega kohanemiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Raimond Tamm
abilinnapea