



Kastre Vallavalitsus
Vallamaja
Kurepalu küla, Kastre vald
62113 TARTUMAA

Teie 06.05.2022 nr 6-1/1-140
Meie 15.06.2022 nr 9-3.2/15371

**Seisukoha andmine Kastre valla üldplaneeringu
ja keskkonnamõju strateegilise hindamise
aruande eelnõus oleva tehnilise taristu
eskiislahenduse kohta**

Olete oma 06.05.2022 kirjaga nr 6-1/1-140 teavitanud Tartu linna seonduvalt Kastre valla üldplaneeringu eskiislahendusega kavandatavate sildade asukoha tutvustamisega. Planeeringu eskiislahendusega pakutakse Emajõele Kastre ja Luunja valla paremaks sidumiseks ning ühendamiseks riigiteedega kolme võimalikku silla asukohta.

Tartu linn on oma üldplaneeringu koostamise raames koostanud töö: [Tartu linna toimeala ja Tartu linna magistraaltänavate liiklusskeem](#).

Nimetatud töös on silda käsitletud Kabina sillana ja märgitud järgmist: "Analüüsist selgus, et Kurepalu, mis on praegune Kastre valla keskus, ühendustegurid teiste asumitega Tartu maakonnas, sh Tartu linnaga on suhteliselt suured (vt Lisa 1 – Tartumaa asumite ühendustegurid). Olukorda annaks parandada Kabina küla kanti rajatav sild Luunja silla ja Tartu asuva Ihaste silla vahelisele Emajõe osale. Silla rajamine avaldaks mõju kõige rohkem Roiu alevile (el 429) ning Haaslava (el 458), Kurepalu (el 209), Vana-Kuuste (el 246), Aardla (el 129), Metsanurga (el 47), Aardlapalu (el 79), Mõra (el 99), Igavere (el 70), Lange (el 65), Tõõraste (el 62), Kõivuküla (el 30), Päkste (el 76) ja Koke (el 78) küladele. Neis külates elab statistikaameti andmetel 2077 inimest. Silla rajamisel on vajalik rekonstrueerida olemasolevaid teid ja ehitada ka uusi, sest olemasolev teedevõrk ei ole piisav silla ühendamiseks suuremate riigimaanteedega. Vajalikud on edasised uuringud ja analüüsid silla võimaliku asukoha ja tasuvuse kohta."

Silla võimaliku asukohana on töös pakutud variant, mis valla poolt esitatud materjalides ühtib variandiga B.

Tartu linn on seisukohal, kus silla küsimuses võetakse lõplik seisukoht üldplaneeringu kooskõlastamise etapis. Põhilahenduse esitamisel peaks olema ka selge, kas tegu on vaid jalakäijate ja ratturite sillaga või lisaks on sild mõeldud ka autosillana. Linn eeldab, et viimase variandi puhul käsitletakse planeeringu põhilahenduses põhjalikumalt silla mõjualas kujunevaid liikluskooresusi k.a võimalik täiendav koormus Ihaste linnaosa teedevõrgule ning mõju looduskeskkonnale.

Kuna tegemist on olulise taristuobjektiga, mille kavandamisega tehakse ettepanek maakonnaplaneeringu muutmiseks, eeldame et silla asukohavalikuks oleks otstarbekas läbi viia koosolek kõigi asjassepuutuvate omavalitsuste, transpordiameti ja rahandusministeeriumi esindajate vahel.

Lisaks teatame, et linn toetab Luunja sillaga seonduvat, kuid rõhutab, et planeeringus tuleb sätestada tingimus, kus sillal peavad olema mõlemapoolsed kergliiklusteed.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gea Kangilaski

Abilinnapea

Indrek Ranniku

736 1262 Indrek.Ranniku@tartu.ee