



Nikolai Põdramägi  
linnavolikogu liige

Teie 09.02.2023  
Meie 16.03.2023 nr 1-5/02515

### **Arupärimine Ropka linnaosa bussiühenduse kohta**

Lugupeetud Nikolai Põdramägi

Suur aitäh, et tunnete huvi Tartus ühistranspordi kasutamise võimaluste vastu. 2019. aastal Tartu linna ühistranspordi liinivõrgus tehtud muudatusega mindi üle pendelliinide põhimõttel toimivale ühistranspordikorraldusele. Sellega muutus liinivõrk kasutajale loogilisemaks, sest sihtkoha ja lähtekoha vahel saab edasi ja tagasi liikuda samal marsruudil. Seetõttu ei saanud enam sarnaselt varasemale toimida ümber Raadi surnuaia sõitev liin nr 4, mis toimis seal piirkonnas ringliinina. Tiheda intervalliga liin nr 4 jäi sõitma Puiestee tänavale, et teenindada suurema kasutajaskonnaga piirkonda mõlemal pool Puiestee tänavat.

Selleks, et säiliks linlaste ligipääs Kruusamäe tänaval paiknevatesse peatustesse, suunati sinna liin nr 9, mis kattub liini nr 4 marsruudiga peatustes Kesklinn I ning Peetri kirik/Peetri. See omakorda tagab ühe lihtsa ümberistumisega ligipääsu Kruusamäe tänavale. Vastavalt busside sõidugraafikule toimub Kesklinn I peatuses ümberistumine vaid 1-minutilise ooteajaga. Peatuste Peetri kirik ja Peetri vaheline kaugus on 100 meetrit ning ümberistumine on 5-minutilise ooteajaga. Soovi korral on ilma ümberistumiseta võimalik alustada sõitu liinil nr 9 peatusest E-Kaubamaja, mille 500-meetrise teenindusala raadiusesse jääb ka Ropka linnaosa põhjapoolne piirkond.

Tartu linnas kasutusel olevad tunnipilet ning teised perioodipiletid lubavad ühe ja sama piletiga sooritada järjestikuseid sõite. See tähendab, et ühe ümberistumisega sõitmine ei tekita reisijale juurde ka vajadust täiendavalt pileti eest tasuda.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Raimond Tamm  
abilinnapea