



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

14.12.2022 nr 15

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:10

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Marti Viilu, Karl Aaron Adson, Pärtel Piirimäe, Wout Verlinden, Ismail Mirzojev, Martin Bek, Laura Danilas, Friedrich Kaasik, Indrek Kalda, Verni Loodmaa, Argo Normak, Anders Urbel, Merle Kivest

Puudusid: Raul Kivi, Veljo Ipits, Merle Jääger

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Priit Humal, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja Oleg Lužetski, ettevõtluse arengu osakonna juhataja Kaili Ojaments, volikogu liikmed Mart Hiob ja Silver Kuusik

Päevakord:

1. Tee sulgemise maks
2. Ülevaade tänavate talihooldusest
3. Ülevaade 2023. aastaks kavandatud olulisematest tee-ehituse objektidest
4. Ülevaade lõppevast aastast majandus- ja ettevõtlusvaldkonnas ja plaanid 2023. aastaks

1. Tee sulgemise maks

Raimond Tamm selgitas, et linnavalitsus arutas veel kord määruse eelnõu ja teeb ettepaneku kehtestada määrus siiski algselt esitatud kujul. Kergliiklusteede maksumäära tõstmine 2 eurolt 5 eurole oleks väga suur maksutõus, ka praegu eelnõus olev 2 eurot on oluliselt kõrgem, kui hetkel kehtiv kõrgeim määr.

Komisjonis rõhutati, et teede sulgemise maksu uue määruse näol on tegemist väga suure süsteemimuutusega, selle toimimist tuleb mõnda aega jälgida ja tulla vajadusel prioriteetsete kõnniteede määramise juurde tagasi järgmise aasta lõpus. Võimalik, et praktikas ilmneb ka teisi aspekte, mida tuleb üle vaadata. Väga oluline on tõhus järelevalve, et tagada, et kergliiklejatele loodaks korralikud läbipääsud.

Mart Hiob oli seisukohal, et ei pea tingimata määrama kõigi kõnniteede maksumääraks kõrgeima prioriteediga sõidutee maksumäära, kuigi eelistatud lahendus oleks kõnniteede sulgemise maksustamine sõiduteest kõrgema määraga. Aga vähemalt ühes tänavakoridoris peaks olema nii sõidutee kui kõnnitee ühe maksumääraga. Mart Hiob tegi selleks ettepaneku lisada paragrahvi 4 lõike 1 punktis 1 sõna "sõiduraja" järele "kõnnitee ja rattaraja" ning sõna "sõiduteel" järel "kõnniteel ja rattateel".

Mart Hiob ei nõudnud oma ettepaneku hääletamist.

Anders Urbel jäi erapooletuks.

Otsustati toetada määruse eelnõu algselt esitatud kujul (poolt 12, vastu ei ole).

2. Ülevaade tänavate talihooldusest

Kuulati Andres Pooli ettekannet, Raimond Tamme ja Andres Pooli vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonis leiti, et üldjoontes on keerulistes oludes lumekoristusega hakkama saadud, kuid on parandamist vajavaid asju.

Komisjoni märkused:

- uutes planeeringutes tuleb ette näha lume ladustamise kohad;
- tänavate planeerimisel peab arvestama meie kliimavöötme talviste oludega;
- tuleb kaaluda, kas linnal on mingeid võimalusi sanktsioneerida linna tänavatel pikka aega parkivate ja lumekoristust takistavate sõidukite juhte ning teha vajadusel ettepanekuid seadusandjale;
- haljasaladele lume ladustamine ei ole reeglina mõistlik reostusprobleemi tõttu, kuid teatud kohtades võiks seda siiski kaaluda, kui tegemist on äsja sadanud värske lumega;
- kitsastel tänavatel, kus lumekoristus on parkivate autode tõttu keeruline, tuleb probleemide ennetamiseks ilmaprognoosi põhjal operatiivsemalt ja jõulisemalt rakendada ajutisi liikluskorralduslikke meetmeid;
- suuremat tähelepanu tuleb pöörata talvise teehoolduse kvaliteedile ja selle järelevalvele.

3. Ülevaade 2023. aastaks kavandatud olulisematest tee-ehituse objektidest

Kuulati Oleg Lužetski ettekannet ning Oleg Lužetski ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele.

Informatsioon võeti teadmiseks.

4. Ülevaade lõppevast aastast majandus- ja ettevõtlusvaldkonnas ja plaanid 2023. aastaks

Kuulati Kaili Ojametsa ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Linnamajanduse osakonna ülevaade kuulatakse ära jaanuaris.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija