



Tartu Linnavolikogu

Teie 15.09.2022

Meie 13.10.2022 nr 1-5/18015

Puiestee tänava remondist

Tartu Linnavalitsuse tellimisel valmis Landverk OÜ poolt koostatud projekt Puiestee tänava (lõigus Narva mnt - Roosi tn) rekonstrueerimistöödeks. Projekt vastab kehtivatele õigusaktide ja on läbinud kõik nõutud kooskõlastused. Projektile on väljastatud vajalikud ehitusload ja -teatised.

Vastame järgnevalt linnavolikogu EKRE fraktsiooni poolt esitatud küsimustele:

1. Kuidas on tagatud talvine lumekoristus? Kas libedusetõrjeks kasutatav sool lükatakse otse puujuurte peale?

Puiestee tänava lumekoristus toimub pärast tänava rekonstrueerimist samadel põhimõtetel nagu varasemalt. Lumi sahatakse äärekivi kohale valli. Pikaajalise kogemuse põhjal kinnitame, et kloriididest tulenevalt pole ei puudel ega ka heintaimedel mingisuguseid kahjustusi täheldatud. Rekonstrueeritud tänava puudepoolel küljel hakkab paiknema jalgrattarada, mis eeldab sagedasemat lumevallide äravedu ning see omakorda vähendab veelgi kloriidide võimaliku mõju ohtu.

2. Miks tänavavalgustus on puudega samal poolel? Küsimuse ajendiks on asjaolu, et puuvõrad varjavad planeeritaval rattateel enam valgust ära.

Linnatänavate puhul on sageli tänava alla paigutatud erinevaid kommunikatsioone. Kommunikatsioonide planeerimisel peab arvestama üldplaneeringus määratud võrkude trasside ja rajatiste asukohtadega ning üldplaneeringuga kavandatud linna ruumilise arenguga. Uued avalikes huvides vajalikud tehnovõrgud ja -rajatised tuleb kavandada avalikult kasutatavale maale, eelistatult teemaale. Arvestades asjaolu, et teemaade ala on piiratud, peab tehnovõrkude kavandamisel olema võimalikult ruumisäästlik ja järgima põhimõtet, kus maapinna lähedale rajatavad tehnovõrgud (elektri- ja sidekaablid ning maagaasitorustik) rajatakse teemaa äärealadele ning sügavamad kaevikut ja laiemat tööala nõudvad tehnovõrgud (kaugküte, kanalisatsioon) paigutatakse teemaa telje lähedusse viisil, mis võimaldab ehitustöid ühe tee-elementi (jalgtee, sõidurada, haljasala) ulatuses. Võimalusel tuleb samu põhimõtteid järgida kõikide tehnovõrkude rekonstrueerimisel.

Ajalooliselt on välja kujunenud selliselt, et 10 kV ja 0,4 kV magistraalliinid (v.a erinevate kinnistute liitumisühendused, mis valdavalt on risti tänavaga) ning tänavavalgustuse toiteliinid asuvad Puiestee tänaval paaritute aadressinumbritega kinnistute poolel. Paarinumbriga kinnistute poolel asub kaugküttetorustik. Puiestee tänaval tänavavalgustusega samal teepool asuv kõrghaljastus on olnud regulaarselt hooldatav, sealsetele puudele tehakse nn nudilõikust. Tänavavalgustus on projekteeritud 10 m kõrgustele mastidele, varasemalt olid valgustid 8 m kõrgustel mastidel. Puude varjude rattateele tekkimine on antud juhul paratamatu (suvisel ajal rohkem ning talvel vähem). Projekteerimise käigus teostatud valgusarvutuste tulemused näitavad, et rattatee valgustatus on peale tänavavalgustuse rekonstrueerimist nõuetele vastav.

3. Miks on sõidurajad nii kitsaks tehtud?

Tartu linna kehtiva üldplaneeringu kohaselt on Puiestee tänav (lõigus Narva mnt -Roosi tn) kohalik jaotustänav. Jaotustänav funktsioon on tagada ühendus magistraaltänavatelt valdustele ning neil toimuv liiklus on seotud üldiselt kohaliku piirkonnaga. Projekteerimisel on arvestatud, et sõidukite parkimine on lahendatud tänavaga külgnevatel kinnistutel ning tänaval on rakendatud liiklust rahustavaid meetmeid. Sõidutee laiuks on valdavas ulatuses 6,5 m (sõidurajad 3,25 m + 3,25 m, ristmike piirkonnas laiemad). Rekonstrueeritava tänavalõigu piirkiiruseks saab olema 40 km/h. Valitud sõidutee ristlõike parameetrid vastavad Linnatänavate standardis EVS 843:2016 toodule.

4. Milliste gabariitidega on arvestatud kaks rekat teineteisest mööduma talvistes oludes, kus 2021. a talve põhjal olid lumehanged teede ääres koristamata?

Jaotustänav jaoks võimalikud liikluskombinatsioonid ning kahesuunalise liikluse vähimad ristlõike ruumivajadused on sõltuvalt liikluskoosseisust ja kiirusest toodud välja Linnatänavate standardis EVS 843:2016. EVS-i kohaselt sõidukite ruumivajadus kiirusel 40 km/h ja vähem on veoautode puhul 5,60 m ja busside puhul 6,1 m, millele tuleb liita ohutusribad. Projekteerija on põhiprojekti koostamisel lähtunud teehoiutöödega seotud õigusaktidest ja normdokumentatsioonist (sh linnatänavate standardist) ning valitud ristlõige vastab nõuetele. Talveperioodil sahatakse tänav sõidetavuse ja gabariitide tagamiseks lumi sõidutee serva valli ning suuremate lumevallide puhul koondatakse vallid rootoriga või teostatakse lume äravedu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Raimond Tamm
abilinnapea