

## TARTU LINNAVOLIKOGU

**OTSUS**

Tartu

24.05.2022 nr LVK-O-0058

**Loa andmine Tartu raudteejaama ja Eesti Rahva  
Muuseumi vahelise liiniveo riigihanke  
korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 51 lg 2 Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange Tartu raudteejaama ja Eesti Rahva Muuseumi vahelise bussiliiniveo teostamiseks perioodil 01.01.2023 kuni 31.12.2024.
2. Otsus jõustub vastuvõtmisele järgneval päeval.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 24.05.2022 istungi protokoll nr 36**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

**Õiend**  
**Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine Tartu raudteejaama ja Eesti Rahva Muuseumi vahelise liiniveo riigihanke korraldamiseks" juurde**

Tartu linnavalitsus on sõlminud töövõtulepingu reisijateveo teostamiseks bussiliinil nr 25 marsruudil Tartu raudteejaam - AHHA keskus - bussijaam - Eesti Rahva Muuseum. Lepingu lõpptähtaeg on 31. detsembril 2022. a.

Bussiliini teenindab käesoleval ajal AS GoBus. Bussi väljub rongijaamast ja saabub rongijaama nii, et reisijatel on mugav rongilt bussile ja bussilt rongile ümber istuda. Hetkel kehtiva sõiduplaani kohaselt saabub buss ERMist rongijaama kolmeteistkümnel korral ja väljub rongijaamast ERMi suunas kolmeteistkümnel korral. Päevane läbisõit liinil on ca 135 kilomeetrit, ühe kilomeetri hind on täna 3,70 eurot käibemaksuta ja 4,44 eurot käibemaksuga. Aastase kehtiva lepingu kulu on ca 216 000 eurot. Bussi läbisõit aastas on ca 49 300 km.

Tegemist on bussiliiniga, mis võimaldab kahe Tartu transpordisõlme (raudteejaama ja bussijaama) vahel liikuda ning lisaks on võimalik Tartut külastavatel turistidel kiiresti jõuda AHHA keskusesse ning ka Eesti Rahva Muuseumi. Kiired otseühendused kahe olulise liiklussõlme vahel on vajalikud. Reisijate jaoks on eriti oluline ka see, et igal saabuval rongil oleks vastas buss, mis viib nad kiirelt kesklinna, kus saab vajadusel mugavalt ümber istuda teisele bussile (linna-, maakonna- või kaugliin).

Kuna liini teenindamise leping lõpeb ning bussiliini teenindamise jätkamine on vajalik, teeme ettepaneku anda luba korraldada riigihange, mille tulemusel leitakse vedaja Tartu raudteejaama ja Eesti Rahva Muuseumi vahelise bussiliini teenindamiseks järgmisel kahel aastal.

Uuel lepinguperioodil on kavas kõnealust bussiliini teenindada tänasega samas mahus. Väljumiste arvu suurendamise vajadus võib tekkida juhul, kui Tartu rongijaamast rongide väljumiste arv suureneb.

Tänaste hinnangute kohaselt on liinikilomeetri käibemaksuta maksumuseks ca 4 eurot. Kui bussi läbisõit on ca 49 300 kilomeetrit, siis aastane kulu on ca 237 000 eurot (käibemaksuga).