



TARTU LINNAVOLIKOGU  
MAJANDUSKOMISJON  
**KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

01.06.2022 nr 9

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 16:50

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Verni Loodmaa, Toomas Kapp, Laura Danilas, Marti Viilu, Karl Aaron Adson, Pärtel Piirimäe, Wout Verlinden, Raul Kivi, Veljo Ipits, Eveliis Padar, Ismail Mirzojev, Friedrich Kaasik, Indrek Kalda

Puudusid: Martin Bek, Merle Jääger

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Priit Humal, abilinnapea Lemmit Kaplinski, abilinnapea Gea Kangilaski, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, teedeteenistuse juhataja Oleg Lužetski, Tartu Linnatranspordi juhataja Roman Meeksa, Tartu Linnatranspordi ühistranspordi peaspetsialist Madis Oona, Tartu Linna Noortevolikogu esindaja Henn Kaaleb Humal, autovabaduse puiestee projektijuht Ragnar Kekkonen, volikogu liikmed Pille Tsopp-Pagan ja Mart Hiob, Eesti 200 fraktsiooni nõunik Olaf Reedi

**Päevakord:**

1. Tartu Linnavolikogu määruste muutmine keskkonnahoidlike sündmuste ja tegevuste nõuete sätestamiseks
2. Loa andmine Tartu raudteejaama ja Eesti Rahva Muuseumi vahelise liiniveo riigihanke korraldamiseks
3. Loa andmine Ilmatsalu Põhikooli õpilaste veoteenuse riigihanke korraldamiseks
4. Informatsioon Tallinna kogemusest parkimisanalüüsi koostamisel
5. Informatsioon autovabaduse puiestee projekti arengutest
6. Kohal algatatud küsimused

**1. Tartu Linnavolikogu määruste muutmine keskkonnahoidlike sündmuste ja tegevuste nõuete sätestamiseks**

Kuulati abilinnapea Lemmit Kaplinski ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Tartu linna toetuste andmise kordadesse ja avaliku ürituse korraldamise nõuetesse viiakse sisse sätted, et linnalt toetuse saaja ja ürituse korraldaja kohustub järgima Tartu linna veebilehel avalikustatud keskkonnahoidlike sündmuste korraldamise juhendis sätestatud miinimumnõudeid või keskkonnahoidliku tegevuse põhimõtteid.

Komisjoni liikmetel oli küsimusi keskkonnahoidlike sündmuste korraldamise juhendi kohta. Komisjonis rõhutati, et on väga oluline, et linn ise oma allasutuste ja äriühingutega näitaks eeskuju ja neid nõudeid oma üritustel täidaks.

Märgiti, et teemas on palju üksikasju, mis ei ole praegu üheselt selged (nt kas biolagunevast materjalist ühekordseid nõusid võib kasutada jne).

**Otsustati:**

- 1.1. ürituste korraldajatele tuleb anda väga täpsed selgitused, kuidas juhendit täita;
- 1.2. eelnõu toetada.

**2. Loa andmine Tartu raudteejaama ja Eesti Rahva Muuseumi vahelise liiniveo riigihanke korraldamiseks**

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ning Raimond Tamme ja Roman Meeksa vastuseid küsimustele.

Komisjonis oli küsimusi liini kasutatavuse ning turundamise kohta.

**Otsustati:**

- 2.1. linnavalitsusel tuleb bussiliini võimalusi rohkem tutvustada ning teha koostööd Elroniga, et info selle bussiliini kohta oleks ka Elroni kodulehel;
- 2.2. eelnõu toetada.

**3. Loa andmine Ilmatsalu Põhikooli õpilaste veoteenuse riigihanke korraldamiseks**

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ning Raimond Tamme ja Madis Oona vastuseid küsimustele.

**Otsustati** eelnõu toetada.

**4. Informatsioon Tallinna kogemusest parkimisanalüüsi koostamisel**

Raimond Tamm tutvustas 31. mail toimunud parkimispoliitikateemalist arutelu, kus Kristi Grišakov tutvustas Tallinna ülelinnalist parkimisanalüüsi. Arutelu eesmärk oli saada kogemusi Tartu parkimisanalüüsi lähteülesande koostamiseks.

**Otsustati:**

- 4.1. võtta informatsioon teadmiseks;
- 4.2. linna tervikliku parkimispoliitika kujundamiseks vajaliku parkimisanalüüsi lähteülesande kvaliteet on väga oluline, selle koostamisel tuleks tutvuda ka meie tingimustele sarnaste välisriikide linnade kogemustega (nt Helsingi, Tampere).

**5. Informatsioon autovabaduse puiestee projekti arengutest**

Gea Kangilaski ja Ragnar Kekkonen tutvustasid projekti ettevalmistamisel toimunud arenguid.

Komisjonile selgitati, et võttes arvesse majanduskomisjonis tehtud märkusi, on tellitud autovabaduse puiestee projektile liiklusohutuse audit, mille tähtaeg on 13. juuni. Auditi tulemuste põhjal on võimalik teha veel vajalikke muudatusi. Algselt oli plaan alustada projektiga 1. juunil, kuid auditi tellimise tõttu ning arvestades juunis toimuvaid koolilõpetamisi on praegu kavas alustada 1. juulil ja projekt lõpeks 30. septembril. Juuli ja august on liikluses rahulikum aeg, inimestel on aega muutustega harjuda. Projekti ajal tehakse pidevalt liiklusolukorra analüüse, kogutakse tagasisidet PPAlt ja Päästeametilt, jälgitakse ühistranspordi graafikus püsimist jne. Kui on ilmne, et liikluse olukord läheb väga keeruliseks, lõpetatakse projekt varem.

Komisjoni liikmete sõnavõttudes märgiti, et

- projekti alguse edasilükkamine tekitab küsimuse, mis praeguseks üldse on projekti eesmärk;

- komisjonil ei ole täpset ülevaadet, milliseid andmeid, kuidas ja millistes kohtades kogutakse ning kuidas neid analüüsitakse;
- kuna juba praegu ei ole Tartu liikluses tavapärane olukord läänepoolse ümbersõidu ehituse tõttu, siis praeguse hetke andmete võrdlemine autovabaduse puiestee projekti ajal kogutavate andmetega ei pruugi anda adekvaatset infot;
- peab olema selge, kus on need piirid, mille puhul projekt katkestatakse;
- projekti kommunikatsioon on seni puudulik ja sõnumid ebaselged; meediakajastustes on tekkinud valdavalt negatiivne foon, linnavalitsus ei ole aga avalikkusele selgitusi andnud, kuid kommunikatsioonis ei ole hea lähenemine rääkida alles siis, kui meil on kõik valmis ja otsustatud.

#### **Otsustati:**

- 5.1. võtta autovabaduse puiestee projekti arengud komisjoni 15. juuni koosoleku päevakorda;
- 5.2. linnavalitsusel anda komisjonile täpne ülevaade, milliseid andmeid, kuidas ja kus projekti käigus kogutakse ja kuidas neid analüüsitakse.

### **6. Kohal algatatud küsimused**

Verni Loodmaa teavitas, et 15. juuni koosoleku päevakorda on kavas võtta ülevaade Tartu läänepoolse ümbersõidu ehituse käigust.

Karl Aaron Adson märkis, et on varasemalt teinud ettepaneku arutada komisjonis bussiliinigraafikute ülevaatamist ja seda just tudengite perspektiivist.

Raimond Tamm märkis, et linnavalitsus ei ole seni saanud tudengitelt tagasidet võimalike probleemide kohta ning palus teemaalgatajal saata täpsustused. Võimalik, et mingid asjad saab lahendada tavapärase töökorralduse käigus ja tegemist ei ole komisjonis laiemat arutelu vajava teemaga.

Toomas Kapp tegi ettepaneku, et edasiste arengute kavandamiseks võiks linn tellida ühistranspordivõrgu uue analüüsi, mis arvestaks juba ka linna lähiümbrusega.

Verni Loodmaa  
Koosoleku juhataja

Aune Rumm  
Protokollija