

TARTU LINNAVOLIKOGU

MÄÄRUS

Tartu

05.04.2022 nr LVK-M-0018

Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“ muutmise

Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 31 lõike 2 punkti 4 ja § 36 lõike 1 punkti 1 alusel.

§ 1. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõiget 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"(5) Sõiduõiguse omandamiseks tuleb bussi sisenedes sõit märgise abil tuvastis registreerida või osta bussijuhilt tunnipilet. Märgist ei pea omama ega sõitu registreerima isik, kellel on seadusejärgne tasuta sõidu õigus.";

2) paragrahvi 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"§ 3. Sõidupiletite liigid ja hinnad

(1) Elektroonilise piletisüsteemi sõidupiletite liigid ja hinnad koos käibemaksuga (eurodes) on järgmised:

Sõidupileti liik	sõidupileti hind tartlasele	sõidupileti hind mittetartlasele
1) tunnipilet	1,00	1,50
2) soodustunnipilet lapsele ja noorele	0,60	0,90
3) bussijuhilt ostetud tunnipilet	2,00	2,00
4) päevapilet	2,50	3,75
5) viie päeva pilet	8,50	12,75
6) viie päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	3,40	5,10
7) viie päeva sooduspilet noorele ja eakale	5,95	8,90
8) kolmekümne päeva pilet	18,50	27,75
9) kolmekümne päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	7,40	11,10
10) kolmekümne päeva sooduspilet noorele ja eakale	12,95	19,40
11) üheksakümne päeva pilet	42,00	63,00
12) üheksakümne päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	16,80	25,20
13) üheksakümne päeva sooduspilet noorele ja eakale	29,40	44,10
14) kolmesaja kuuekümne viie päeva pilet	150,00	225,00
15) kolmesaja kuuekümne viie päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	60,00	90,00
16) kolmesaja kuuekümne viie päeva sooduspilet noorele ja eakale	105,00	157,50

(2) Ühiste piletite, mida saab kasutada elektroonilise piletisüsteemi sõidupiletina ja rattaringluse piletina, liigid ja hinnad koos käibemaksuga (eurodes) on järgmised:

Sõidupileti liik	sõidupileti hind tartlasele	sõidupileti hind mittetartlasele
1) päevapilet	6,40	8,00
2) viie päeva pilet	16,00	20,00
3) viie päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	12,00	13,00
4) viie päeva sooduspilet noorele ja eakale	14,00	17,00
5) kolmekümne päeva pilet	26,00	34,00
6) kolmekümne päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	17,00	20,00
7) kolmekümne päeva sooduspilet noorele ja eakale	22,00	27,00
8) üheksakümne päeva pilet	62,00	80,00
9) üheksakümne päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	40,00	47,00
10) üheksakümne päeva sooduspilet noorele ja eakale	51,00	63,00
11) kolmesaja kuuekümne viie päeva pilet	179,00	243,00
12) kolmesaja kuuekümne viie päeva sooduspilet lapsele ja raske puudega isikule	102,00	128,00
13) kolmesaja kuuekümne viie päeva sooduspilet noorele ja eakale	141,00	185,00

(3) Käesoleva määruse tähenduses on:

- 1) tartlane isik, kelle elukohana Eesti rahvastikuregistris on registreeritud Tartu linn või Tartumaa vald, mis on sõlminud Tartu linnaga lepingu Tartu linna avaliku liiniveo busside liinide pikendamiseks valla haldusterritooriumile;
- 2) laps kuni 19-aastane isik (kaasa arvatud);
- 3) noor 20- kuni 26-aastane isik (kaasa arvatud);
- 4) eakas vähemalt 64-aastane isik.

(4) Märgise hind on 2 eurot.";

3) paragrahvi 4 punkti 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"1) perekonna, kus on 4 või enam last ja/või noort, kes on omandamas keskharidust, keskeriharidust või kõrgharidustaseme esimest või teist astet, liikmetel;"

4) paragrahvi 4 punkti 5 täiendatakse pärast teksti "16-aastase isiku" sõnadega "(kaasa arvatud)";

5) paragrahvi 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"§ 5. Soodustingimustel pileti ja tasuta sõidu õiguse kasutamine

Sooduspiletit, tartlasele kehtestatud hinnaga sõidupiletit ja käesoleva määruse paragrahvis 4 sätestatud tasuta sõidu õigust saab kasutada vaid märgise isikustamisel ja bussi sisenedes sõidu märgise abil tuvastis registreerimisel.";

6) paragrahvi 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"§ 6. Seniste sõidupiletite kehtivus

Enne 1. juulit 2022. a ostetud perioodipiletid kehtivad kuni nende kehtivuse lõpuni.".

§ 2. Määrus jõustub 1. juulil 2022. a.

Esimees

Esitab:

linnaavalitsus, 05.04.2022 istungi protokoll nr 25

Ettekandja:

Raimond Tamm

Õiend
Tartu Linnavolikogu Määruse "Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015.
a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“
muutmise" juurde

Praegu Tartu linna sisesel bussiliiniveol kehtivad sõidupileti hinnad on kehtestatud peamiselt Tartu Linnavolikogu 10. mai 2007. a [määrusega nr 61](#) „Ühistranspordi sõidupileti hinna kehtestamine“. Bussipiletite hindu on hiljem korrigeeritud Tartu Linnavolikogu 26. juuni 2015. a [määrusega nr 85](#) "Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem" ning Tartu Linnavolikogu 14. juuni 2019. a [määrusega nr 70](#) "Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“ muutmise". Peamisteks muudatusteks olid toona üleminek bussides kasutusel olnud paberpiletitelt elektroonilisele piletisüsteemile ning bussijuhi poolt müüdava pileti hinna ja piletiliigi muutmine (ühe sõidu pilet asendati tunnipiletiga).

Alates eelnimetatud määruste kehtestamisest on ühistranspordiga seotud kulud Tartu linna jaoks oluliselt suurenenud. Statistikaameti andmetel on tarbijahinnaindeks kasvanud perioodil 2007-2021 koguni 44,5%. Keskmise palk oli Eestis 2007. aastal 725 eurot ning 2021. aastal 1548 eurot.

Tabelis on toodud perioodil 2007-2010 vedajale liinivedude teostamise eest tasutud summad ja sel perioodil vedaja poolt müüdud piletite eest vedajale laekunud summad.

Aasta	Läbitud kilomeetrid	Dotatsioon EEK (käibemaksuta)	Piletitulu EEK (käibemaksuta)
2007	3 413 526	26 523 574	34 970 460
2008	3 522 850	33 078 159	36 908 001
2009	3 473 176	36 819 276	34 711 033
2010	3 561 489	38 868 880	34 397 628

Kuni aastani 2011 oli piletite müüja liinivedude teostaja ning piletitulu laekus vedajale. Vedajale tasuti lisaks neile laekunud piletitulule ka liinide teenindamise eest dotatsiooni. Dotatsioonisumma suuruseks oli lepingus fikseeritud kilomeetrimaksumuse ja tegelikult liinivedude teenindamisel läbisõidetud kilomeetrite korrutamisel saadud summa.

Alates 2011. aastast muudeti vedajale liinivedude teostamise eest tasumise ja piletimüügi põhimõtteid. Liinivedude teostajale hakati maksma tasu liinivedude teostamisel läbitud kilomeetrite eest. Piletimüügiga hakkas tegelema linnavalitsus ning piletitulu laekus otse linnakassasse.

Aasta	Läbitud kilomeetrid	Tasu läbisõidu eest EUR (käibemaksuta)	Piletitulu EUR (käibemaksuta)
2011	3 550 830	5 502 333	2 322 424
2012	3 602 202	6 009 759	2 394 677
2013	3 603 816	6 121 053	2 315 557
2014	3 660 538	6 265 251	2 308 643
2015	3 719 540	6 320 439	2 332 579
2016	3 899 025	6 418 263	2 466 031
2017	3 947 545	6 897 321	2 567 250
2018	3 945 303	7 273 328	2 565 881
2019	4 344 032	7 746 732	2 651 861
2020	4 565 165	6 948 836	1 972 917
2021	4 570 918	7 586 533	1 839 692

2022. aasta eeldatavaks liiniveo mahuks on 4 640 000 kilomeetrit eeldatava maksumusega 11 700 000 EUR (käibemaksuta). Kulude kiire kasvu põhjuseks on hüppeline maagaasihinna kasv ning tööjõukulude ja tarbijahinnaindeksi kasv. Linnakassasse 2022. aastal laekuvaks piletitulu summaks oleme planeerinud 2 490 000 EUR (käibemaksuta).

Linnavalitsus teeb käesoleva määruse eelnõuga (edaspidi eelnõu) ettepaneku muuta Tartu Linnavolikogu 26. juuni 2015. a määrust nr 85 "Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem" (edaspidi määrus) järgmiselt.

1. Eelnõu § 1 punktis 1 täpsustatakse määruse § 2 lõiget 5: bussijuhilt ostetav pilet kehtib ühe tunni ja isik, kellel on seadusjärgne tasuta sõidu õigus, ei pea omama märgist ega ka sõitu registreerima.

2. Eelnõu § 1 punktis 2 muudetakse määruse § 3 järgmiselt:

2.1. tõstetakse elektroonilise piletisüsteemi sõidupiletite hinda ja kehtestatakse bussides uus kehtivusperioodiga pilet - 365 päeva pilet. Seni kasutusel olnud 10 päeva pilet asendatakse 5 päeva piletiga, et võimaldada Tartut lühiajaliselt (näiteks töönädala vältel) külastavatele isikutele soodsam ühistranspordi kasutamine (määruse § 3 lg 1);

2.2. kehtestatakse uued piletite liigid, mida saab kasutada elektroonilise piletisüsteemi sõidupiletina ja rattaringluse piletina. Uute, nn ühispiletite kasutuselevõtt tagab õiglasema rataste kasutamise hinnastamise ning võimaldab täiendavalt katta rataste hooldus- ja remondikulud, mis on oluliselt suuremad, kui rattaringluse käivitamise eel prognoositi, sest rattaringlus on linlaste seas väga populaarne (määruse § 3 lg 2);

2.3. muudetakse õpilaste ja üliõpilaste ning riikliku vanaduspensionari staatusega seotud piletid vanusepõhisteks (määruse § 3 lg –d 1 ja 2);

2.4. kehtestatakse elektroonilise piletisüsteemi sõidupiletite ning elektroonilise piletisüsteemi sõidupileti ja rattaringluse pileti liigid, mille hind sõltub piletitoote kasutaja rahvastikuregistri järgsest (rahvastikuregistri seaduse § 65 lõike 2 kohane õigusliku tähendusega elukoha aadress) elukohast. Soodsama ehk tartlase pileti kasutamise õiguse saavad lisaks Tartu linna elanikele ka Tartu linnaga piirneva Tartu ja Luunja valla elanikud, mille asumeid teenindatakse Tartu bussiliinide bussidega (määruse § 3 lg-d 1 ja 2).

Ettepaneku kohased piletite liigid ja nende hinnad koos käibemaksuga oleksid järgmised:

Pileti liik	Buss			Bussi ja rattaringluse ühine pilet	
	Praegu	Tartlane	Mittetartlane	Tartlane	Mittetartlane
tunnipilet	0,83 €	1,00 €	1,50 €		
tunnipilet lapsele ja noorele	0,51 €	0,60 €	0,90 €		
bussijuhilt	2,00 €	2,00 €	2,00 €		
Päevapilet	2,11 €	2,50 €	3,75 €	6,40 €	8,00 €
5 päeva pilet	7,03 €	8,50 €	12,75 €	16,00 €	20,00 €
5 päeva pilet lapsele ja raske puudega isikule		3,40 €	5,10 €	12,00 €	13,00 €
5 päeva pilet noorele ja eakale	3,52 €	5,95 €	8,90 €	14,00 €	17,00 €
30 päeva pilet	15,34 €	18,50 €	27,75 €	26,00 €	34,00 €
30 päeva pilet lapsele ja raske puudega isikule	5,11 €	7,40 €	11,10 €	17,00 €	20,00 €
30 päeva pilet noorele ja eakale	7,67 €	12,95 €	19,40 €	22,00 €	27,00 €

90 päeva pilet	35,15 €	42,00 €	63,00 €	62,00 €	80,00 €
90 päeva pilet lapsele ja raske puudega isikule		16,80 €	25,20 €	40,00 €	47,00 €
90 päeva pilet noorele ja eakale		29,40 €	44,10 €	51,00 €	63,00 €
365 päeva pilet		150,00 €	225,00 €	179,00 €	243,00 €
365 päeva pilet lapsele ja raske puudega isikule		60,00 €	90,00 €	102,00 €	128,00 €
365 päeva pilet noorele ja eakale		105,00 €	157,50 €	141,00 €	185,00 €

2.5. määratletakse määruse § 3 lõigetes 1 ja 2 kasutatavad mõisted:

- tartlane - isik, kelle elukohana Eesti rahvastikuregistris on registreeritud Tartu linn või Tartumaa vald, mis on sõlminud Tartu linnaga lepingu Tartu linna avaliku liiniveo busside liinide pikendamiseks valla haldusterritooriumile;
- laps (varem õpilane) - isik kelle koolikohustuse täitmine on alanud ning mitte vanem kui 19-aastane isik;
- noor (varem üliõpilane) - 20 kuni 26-aastane isik;
- eakas (varem riikliku vanaduspensioni saaja) - vähemalt 64-aastane isik (määruse § 3 lg 3).

Ühistranspordiseaduse § 34 kohaselt on vedaja kohustatud riigisisel liinil teeliikluses tasuta vedama:

- last, kes ei ole käimasoleva õppeaasta 1. oktoobriks saanud seitsmeaastaseks;
- last, kelle koolikohustuse täitmise alustamine on edasi lükatud;
- puudega kuni 16-aastast isikut;
- sügava puudega 16-aastast ja vanemat isikut;
- raske nägemispuudega isikut;
- sügava või raske nägemispuudega isiku saatjat või puudega isikut saatvat juht- või abikoera.

3. Eelnõu § 1 punktis 3 muudetakse määruse § 4 punkti. Muudatustega soovitakse toetada Tartu linna paljulapselist perekondi ka siis, kui lapsed on vanemad kui 19-aastased, kuid omandamas keskkharidust (haridusseaduse (HaS) § 16 lg 1 kohaselt jaguneb keskkharidus üldkeskkhariduseks ja kutsekeskkhariduseks), keskeriharidust (HaS § 17 lg 3 kohaselt nimetatakse haridust, mis põhineb üldkeskkharidusel, kuid mida riiklikult ei tunnista kõrgharidusena, keskerihariduseks) või kõrgharidustaseme esimest (kõrgharidusseaduse (KHAS) § 3 lg 1 p 1 kohaselt bakalaureuseõpe ja rakenduskõrghariduseõpe) või teist (KHAS § 3 lg 1 p 2 kohaselt magistriõpe) astet.

4. Eelnõu § 1 punktis 4 täpsustatakse, et Tartu linna sisesel avalikul bussiliiniveol on täiendav tasuta sõidu õigus puudega kuni 16-aastase isikul (kaasa arvatud), kelle elukohana Eesti rahvastikuregistris on registreeritud Tartu linn.

5. Eelnõu § 1 punktis 5 täpsustatakse soodustingimustel pileti ja tasuta sõidu õiguse kasutamise tingimusi.

6. Eelnõu § 1 punktis 6 sätestatakse õigusselguse huvides, et enne käesoleva määruse jõustumist soetatud perioodipiletid kehtivad kuni nende kehtivuse lõpuni.

7. Eelnõu § 2 tehakse ettepanek jõustada muudatused 1. juulil 2022. a.

Bussipiletite hindade muutmise mõju tulude suurenemisele, kui võrrelda aastate 2020 ja 2021 piletimüüki on järgmine:

		BUSS+
BUSS	RATTARINGLUS	RATTARINGLUS

€	Senini	Prognoos Tartlane	Prognoos Mitte-tartlane	Senini	Prognoos	Prognoos Tartlane	Prognoos Mitte-tartlane
Tunnipilet	585 173	634 525	105 754	24 784	24 784		
sooduspilet (1,2)	115 616	122 417	20 403				
bussijuhilt	31 572	31 572					
Päevapilet	35 824	32 470	5 412	13 975	13 276	15 474	2 149
5 päeva pilet	21 245	10 410	1 735	8 240	8 239	3 458	480
sooduspilet (1,4) (-60%)		8 328	1 388			5 187	624
sooduspilet (2,3) (-30%)	11 246	6 427	1 068			2 669	360
30 päeva pilet	460 123	413 179	68 863		11 347	102 474	14 889
sooduspilet (1,4) (-60%)	306 574	330 571	55 095			134 015	17 518
sooduspilet (2,3) (-30%)	202 925	255 110	42 464			76 481	10 429
90 päeva pilet	437 336	77 265	12 878		29 924	20 128	2 886
sooduspilet (1,4) (-60%)		61 817	10 303			25 974	3 391
sooduspilet (2,3) (-30%)		47 706	7 951			14 604	2 004
Aastapilet		183 699	30 616	118 140	119 694	38 685	5 835
sooduspilet (1,4) (-60%)		146 971	24 495			44 091	6 148
sooduspilet (2,3) (-30%)		113 422	18 904			26 878	3 918
		2 475 890	407 329			510 117	70 633
Kokku	2 207 635	2 883 219		165 139	207 264	580 751	
Tulu suurenemine		675 584			42 125		580 751
Tulude kasv kokku	1 298 459						

Soodusgrupid:	Tulevane:
	1 laps (7-19)
	2 noor (20-26)
	3 eakas (65+)
	4 raske puudega isik

Tartus, Tallinna ja Pärnu bussipiletite hindade võrdlus:

	Tänane hind Tartus	Uus hind Tartlane	Uus hind Mitte tartlane	Tallinnas	Pärnus
Tunnipilet	0,83 €	1,00 €	1,50 €	1,50 €	2,00 €
sooduspilet õpilane, üliõpilane	0,51 €	0,60 €	0,90 €	0,75 €	1,00 €
bussijuhilt	2,00 €	2,00 €	2,00 €	1,50 €	3,00 €
Päevapilet	2,11 €	2,50 €	3,75 €	4,50 €	5,00 €
30 päeva pilet	15,34 €	18,50 €	27,75 €	30,00 €	35,00 €
sooduspilet õpilane raske puudega isik	5,11 €	7,40 €	11,10 €	13,00 €	10,00 €
sooduspilet üliõpilane, vanaduspensionär	7,67 €	12,95 €	19,40 €		20,00 €
90 päeva pilet	35,15 €	42,00 €	63,00 €		

sooduspilet õpilane raske puudega isik	16,80 €	25,20 €
sooduspilet üliõpilane, vanaduspensionär	29,40 €	44,10 €
Aastapilet	150,00 €	225,00 €
sooduspilet õpilane raske puudega isik	60,00 €	90,00 €
sooduspilet üliõpilane, vanaduspensionär	105,00 €	157,50 €

Määruse terviktekst koos muudatustega:



Volikogu liikme Artjom Suvorovi ettepanekud:



Linnavalitsuse 19.04.2022 istungi protokoll nr 28:

29. Muudatusettepanekud linnavolikogu määruse "Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 "Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem" muutmise" eelnõule

KUULATI: Raimond Tamme ettekannet.

OTSUSTATI: mitte toetada linnavolikogu liikme Artjom Suvorovi muudatusettepanekuid.

Majanduskomisjoni 20.04.2022 koosoleku protokoll nr 7:

Komisjoni liikmed andsid kirjalikult oma seisukoha volikogu liikme Artjom Suvorovi esitatud ettepanekutele.

Verni Loodmaa, Laura Danilas, Veljo Ipits, Eveliis Padar, Friedrich Kaasik, Wout Verlinden, Martin Bek, Toomas Kapp ja Karl Aaron Adson ei toetanud ettepanekuid.

Raul Kivi oli seisukohal, et esitatud muudatused iseenesest võivad küll olla põhjendatud ja vajalikud, kuid kahjuks neid arvestada ei ole võimalik normitehniliste ning grammatiliste vigade tõttu.

Indrek Kalda ja Ismail Mirzojev toetasid esitatud ettepanekuid.

Otsustati volikogu liikme Artjom Suvorovi esitatud muudatusettepanekuid mitte toetada (ettepanekute poolt 2, vastu 10)