



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

13.04.2022 nr 6

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 18:00

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Verni Loodmaa, Toomas Kapp, Laura Danilas, Martin Bek, Marti Viilu, Karl Aaron Adson, Friedrich Kaasik, Pärtel Piirimäe, Wout Verlinden, Indrek Kalda, Raul Kivi, Veljo Ipits, Eveliis Padar, Priit Jagomägi, Ismail Mirzoev

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Gea Kangilaski, abilinnapea Mihkel Lees, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, teedeteenistuse juhataja Oleg Lužetski keskkonnateenistuse juhataja Ülle Mauer, keskkonnateenistuse keskkonnaspetsialist Maarja Aedviir ja liikluskorraldusteenistuse juhataja Martin Nelis, Tartu Linnatranspordi juhataja Roman Meeksa ja ühistranspordi kvaliteedijuht Oskar VEVERS, kultuuriosakonna juhataja Marleen Viidul, ruumilooma osakonna juhataja-linnaarhitekt Tõnis Arjus, Tartu Loomemajanduskeskuse juhataja Külli Hansen ja mentor Signe Somelar-Erikson, volikogu liige Mart Hiob, Eesti 200 fraktsiooni nõunik Taavi Vaikjärv, Keskerakonna saadikute nõunik Markus Meier, Tartu Linna Noortevolikogu esindaja Mia Faster, Ragnar Kekkonen

Päevakord:

1. Tartu Filmifondi toetus
2. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“ muutmine
3. Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011 määruse nr 36 „Parkimistasu“ muutmine
4. Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2022-2040
5. Loa andmine Aardlapalu prügila järelhoolduse riigihanke korraldamiseks
6. Informatsioon ligipääsetavuse uuringu ja sellest tuleneva parkimisnormi täpsustamise sisendi kohta
7. Ülevaade autovabaduse puistee projekti arengutest
8. Kohal algatatud küsimused

1. Tartu Filmifondi toetus

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ning Raimond Tamme, Külli Hanseni ja Signe Somelar-Eriksoni vastuseid küsimustele.

Otsustati eelnõu toetada.

2. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“ muutmine

Eelnõu ettevalmistamise käigus said kõik volikogu fraktsioonid teha oma ettepanekuid, mida on osaliselt ka arvestatud. Majanduskomisjon on arutanud teemat kahel korral.

Raimond Tamm andis lühiülevaate eelnõuga kavandatud muudatustest.

Komisjonis rõhutati, et linn doteerib ühistransporti 4/5 ulatuses, piletihindu on viimati muudetud 15 aastat tagasi. Kütusehinna, keskmise töötasu ja tarbijahinnaindeksi tõustust tulenevalt on linna prognoositavad kulud ühistranspordile 2022. aastal 3-4 miljonit eurot suuremad kui möödunud aastal.

Eelnõu suhtes eriarvamusele jäi Ismail Mirzojev.

Otsustati eelnõu toetada (poolt 14, vastu 1).

3. Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011 määruse nr 36 „Parkimistasu“ muutmine

Eelnõu ettevalmistamise käigus said kõik volikogu fraktsioonid teha oma ettepanekuid, mida on osaliselt ka arvestatud. Majanduskomisjon on arutanud teemat kahel korral.

Raimond Tamm andis lühiülevaate eelnõuga kavandatud muudatustest ja selgitas, et parkimistasu tõstmine põhineb tasulise parkimisala täituvuse analüüsil, eesmärk on vähendada pikemaajalist parkimist ning sellega jätta lühemaajalistele parkijatele tänasest rohkem parkimiskohti. Linnal on kavas veel käesoleval aastal korraldada veel laiem parkimisuuring, mille käigus vaadatakse üle ka need teemad, mida käesolev eelnõu ei käsitle.

Volikogu liige Mart Hiob märkis, et eelnõuga tõstetakse pikaajaliste parkimispiletite hinda suhteliselt vähem kui lühiajaliste piletite hinda ja tegi ettepaneku tõsta pikaajaliste piletite hinda vähemalt sama palju või rohkem.

Ettepanekule avaldasid toetust Karl Aaron Adson ja Eveliis Padar.

Eelnõu suhtes eriarvamusele jäi Ismail Mirzojev, erapooletuks jäi Karl Aaron Adson.

Otsustati eelnõu toetada (poolt 13, vastu 1).

4. Tartu linna ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2022-2040

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Komisjonile tutvustati eelnõu avalikustamise käigus tehtud ettepanekuid.

Komisjoni tegi kava avalikustamisele suunamisel ettepaneku pöörduda riigi poole ettepanekuga vaadata seadusandja tasemel üle kava koostamisele esitatavad nõuded, kuid edasiste arutelude käigus on jõutud seisukohale, et sellise pöördumise tegemiseks ei ole vajadust.

Otsustati eelnõu toetada.

5. Loa andmine Aardlapalu prügila järelhoolduse riigihanke korraldamiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Otsustati:

5.1. eelnõu toetada;

5.2. võtta järgmise koosoleku päevakorda korraldatud jäätmeveo teema (kuidas on lahenenud vedaja vahetumisega tekkinud probleemid).

6. Informatsioon ligipääsetavuse uuringu ja sellest tuleneva parkimishanke täpsustamise sisendi kohta

Kuulati Tõnis Arjuse ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati linna ligipääsetavuse uuringu sisu ja eesmärgi. Tartu linnaruumi tuleviku arengu üks peamisi põhimõtteid on n-ö lühikeste vahemaade linna või 15-minuti linna kontseptsioon - elanikele on tagatud võimalikult kodulähedased teenused ja töökohad, et inimesed ei oleks sunnitud kasutama ressursimahukaid liikumisviise. Ligipääsetavuse uuring kogub kokku erinevad andmekihid, mis hindavad kinnistu kättesaadavust jalgsi, rattaga ja ühistranspordiga linnas paiknevatele teenustele, töökohtadele, haridusasutustele ja toitlustuskohtadele. Uuringu andmete alusel loodud rakenduse abil on võimalik korrigeerida kinnistu parkimishanke vastavalt kinnistu paiknemisele linnas. See on oluline sisend erinevate valdkondade (nt haridusteenuse kättesaadavus) arengu kavandamisel.

Tõnis Arjus märkis, et Tallinna Tehnikaülikooli ja Helsingi ettevõtte SPIN Unit koostöös on tehtud Tallinna ülelinnalinna parkimisuuring. Seda võiks komisjonis tutvustada, millised olid uuringu eesmärgid, kasutatud meetodika, kuidas uuringu tulemusi on rakendatud jne.

Otsustati:

6.1. võtta informatsioon teadmiseks;

6.2. planeerida komisjoni päevakorda Tallinnas tehtud parkimisuuringuga tutvumine;

7. Ülevaade autovabaduse puiestee projekti arengutest

Kuulati Tõnis Arjuse ettekannet, Tõnis Arjuse ja Ragnar Kekkoneni vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile anti ülevaade, kuidas on planeeritud lahendada neid küsimusi, mille kohta majanduskomisjoni eelmisel koosolekul märkusi tehti.

Komisjonis märgiti, et autovabaduse puiestee projektiga seotud Riia tänava muudetud liikluskorraldus on plaanitud kestma oktoobrini ja see on problemaatiline kooliaasta alguse tiheneva liikluse seisukohast. Ka Vaksali liiklussõlme ehituse puhul oli komisjoni selge nõue, et kooliaasta alguseks peab Riia tänava liiklus maksimaalselt avatud olema.

Samuti rõhutati, et linn on ehitanud Vanemuise tänava põhjalikult ümber koos heade ja turvaliste võimalustega rattaliikluseks, linn peaks tegelema selle trassi võimaluste tõhusama propageerimisega, samuti võiks kaaluda autovabaduse puiestee projekti suunamist hoopis Vanemuise tänavale.

Tõnis Arjus selgitas, et Riia tänav on uuringute järgi ratturite poolt siiski enim kasutatav marsruut, seetõttu ongi projekti mõte muuta see trass ratturitele ohutumaks.

Otsustati: autovabaduse puiestee projekti arenguid tutvustada pidevalt komisjoni koosolekutel (sh projekti eelarve).

8. Kohal algatatud küsimused

Pärtel Piirimäe tõstatas tänavate kevadise hoolduse teema. Muuhulgas on probleeme eraomanike hoolduse all olevate kõnniteedega, kus ei ole mingit tähtaega, mis ajaks peab kevadine koristus tehtud olema.

Verni Loodmaa märkis, et see teema vajab eraldi arutamist, millised on siin linna võimalused.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija