

## Arupärimine rattaringluse süsteemi kohta

Linnapea Urmas Klaasile, abilinnapea Raimond Tammele

17.02.2022

2019. aastal käivitatud rattaringlus on oluline täiendus linna ühistranspordi süsteemile, millega linn on andnud positiivse signaali rattaliikluse toetamise kohta. Rattaringluse süsteem on linlaste poolt üldiselt hästi vastu võetud. Muret teevad rattaringluse kulude kasv ning sellega seotud suurenev koormus linnaeelarvele, küsimused süsteemi efektiivsuse ja eesmärgipärasuse kohta, rattaringluse kasutajate liikluskultuur ning puudulik positiivne mõju linna ettevõtlusele. Sellega seoses palume linnavalitsusel vastata järgmistele küsimustele:

1. Kui suured on olnud rattaringluse süsteemi kogukulud perioodil 2019-2021 aastate lõikes (eraldi välja tuua investeeringute ja opereerimise kulud)? Millisel määral erinevad need kulud süsteemi käivitamisel planeeritud kuludest? Kas rattaringluse kulusid alahinnati ning mis on selle põhjuseks?
2. Kui suured on rattaringluse süsteemi planeeritud kulud perioodiks 2022-2025? Millisel määral erinevad need kulud eelarvestrateegias 2025 planeeritud kuludest ning millest on need erinevused tingitud?
3. Kui suur on rattaringluse süsteemi kasutajate omaosalus (protsendina) süsteemi kogukuludest ning milline on omaosaluse dünaamika aastate lõikes?
4. Mida on linnavalitsus teinud ja kavatses teha, et rattaringlusega seotud koormust linnaeelarvele vähendada (nt reklaamitulud, sponsorid, projektid, kasutajate omaosaluse suurendamine jms)?
5. Millisel määral on rattaringlus aidanud kaasa Tartu arengukavades sätestatud eesmärgile vähendada autoliikluse osakaalu linlaste igapäevases liikumises? Kes on rattaringluse tüüpkasutajad ning kui suur osakaal rattaringluse sõitudest asendab 1) autosõitu, 2) ühistransporti, 3) jalgsikäiku ning kui suur osakaal rattaringlusest on 4) rekreatsiooniline? Kui vastavaid uuringuid ei ole tehtud, siis kas linnavalitsusel on kavas neid läbi viia?
6. Milline on rattaringluse süsteemi efektiivsus: a) rataste keskmine kasutuste arv päevas b) rataste kättesaadavus c) rataste korrasolek (keskmine protsent ratastest, mis on kasutajate käsutuses vs. remondis olevate rataste arv)? Kas on uuritud kasutajate rahulolu rattaringluse süsteemiga ning mis on uuringu tulemused?
7. Linnaelanikud on avaldanud rahulolematust rattaringluse kasutajate liikluskultuuriga, eriti mis puudutab jalakäijate ohtu seadmist kõnniteedel sõitmisega. Mida on linnavalitsus teinud või kavatses teha, et liikluseeskirja nõuete täitmist paremini tagada?
8. Mida on linnavalitsus teinud või kavatses teha, et rattaringlusega seotud kulud toetaksid otseselt või kaudselt Tartu ettevõtlust? Kas rataste või nende varuosade tootmisel on plaanis partneritena kaasata Tartu ettevõtteid?

Arupärimisele palume vastata kirjalikult ja suuliselt volikogu istungil.

Lugupidamisega,

Pärtel Piirimäe, Tartu Linnavalikogu liige, Eesti 200 fraktsioon