

Tartu Linnavalitsus  
Raimond Tamm

## ARUPÄRIMINE

17.02.2022

Ilmastikuolud, mida siiski ei saa pidada Eestis erakorralisteks, on tekitanud Tartu tänavatel ohtliku olukorra jalgsi ja jalgrattaga liiklejatele. Jää katab suuremat osa Tartu kõnniteedest, mis on põhjustatud nii tee hooldamata jätmisest kui ka libedusetõrje tegemata jätmisest. Olukord on halb ühtlaselt nii nendel teedel, mille puhastuse eest vastutavad linnakodanikud, kui ka nendel teedel, mille puhastuse eest vastutab linn. Hea näide on siin nn pika surmana tuntud tee Toomemäelt alla – libedatõrjet ei ole sellel teel tehtud. Hoolduskohustuse tegemata jätmise tulemusena on kasvanud kukkumisest saadud traumade arv ning suur hulk inimesi ei julge tänavatel enam liigelda. Me ei tea, kui paljud vanainimesed on pidanud halbade teeolude tõttu istuma päevi kodus, aga ma aiman, et paljud.

Lisaks libedusele on puhastamata ligipääsud kõnniteedelt ülekäiguradadele. Tihti peab jalakäija ülekäigurajale saamiseks sumpama läbi lumesopast, mis on jalge alla ebastabiilne ja libisev. Ka see on vanematele inimestele ohtlik ja põhjustab kukkumisi.

Tänavate puhastamine ja korrashoid on linnavalitsuse ülesanne, ka nende lõikude puhul, kus otseselt igapäevase puhastamise eest vastutavad maaomanikud või eramajade elanikud. Lõpuks vastutab linn selle eest, et linnaruum oleks linnakodanikule turvaline. Väidan, et linnavalitsus ei ole saanud sellel talvel, nagu ka paljudel eelnevatel talvedel, oma ülesandega hakkama ning on põhjustanud alates ebamugavustest linnaruumis liikumisel ka reaalseid tervislikke kahjusid linnaelanikele.

Eesti Päevaleht uuris 7. veebruaril avaldatud loos naaberriikide pealinnade esindajatelt, mida nemad lumekoristuses paremini teevad. Üks asi paistab kohe silma: **kõnniteed on prioriteetsed**. Nii Oslos kui Stockholmis puhastab kõnniteid linn, mitte majaanik. Stockholmis puhastatakse lumest esmalt kõnniteed ja rattateed ning seda juba siis, kui on maha sadanud 1–3 cm lund. Sõiduteid hakatakse lumest puhastama alles siis, kui lumekiht on 2–5 cm paksune. Lörtsi korral hakatakse kõnniteid puhastama veelgi varem. ([https://epl.delfi.ee/artikkel/95834331/tallinn-tee-jarele-oslo-stockholm-ja-helsingi-selgitavad-kuidas-lund-koristada?fbclid=IwAR1TZUrwagT9FBj79TgnRam9vSix-tuiRwMlt6taWtXJX\\_pa9sVyXvJ\\_6uk](https://epl.delfi.ee/artikkel/95834331/tallinn-tee-jarele-oslo-stockholm-ja-helsingi-selgitavad-kuidas-lund-koristada?fbclid=IwAR1TZUrwagT9FBj79TgnRam9vSix-tuiRwMlt6taWtXJX_pa9sVyXvJ_6uk))

Teemat on arutanud nii majanduskomisjon kui revisjonikomisjon, kuid tunnustan, et kummalgi arutelul ei saanud volinikud rahustavaid vastuseid linnavalitsuse esindajatelt selle kohta, et probleemide lahendamise tegeletakse. Kahjuks jäi mulje nendelt aruteludelt, et siin ei olegi midagi teha, sest sobivad tehnikat ei ole ja raha ka mitte. Ometigi on libeda tõrje odav – liiva ja killustiku saaks puistata. Kuna ilmastikuoludel on kombeks korduda ka järgmisel talvel, siis on selge vajadus ümber vaadata oma tööprotsessid, eelarve ja hanked.

Seoses mitmendat talve järjest korduva probleemiga palun Teil vastata suuliselt ja kirjalikult järgnevatele küsimustele:

1. Mis põhjusel ei ole linn tegelenud libedatõrjega kõnniteedel?
2. Miks ei ole kõnniteede puhastamine linnas jätkuvalt prioriteet?
3. Mis põhjusel ei kasuta linn kõnniteede puhastamisel tehnikaid ja võtteid, mis on kasutusel Põhjamaades, sealhulgas soolaveega puhastamine?
4. Millised muudatused on plaanis tööprotsessides ja hangetes, et saaks kõnniteed korda märtsis ja sama ei korduks järgmisel talvel?

Lugupidamisega,

Kristina Kallas  
Tartu Linnavolikogu  
Eesti 200 fraktsioon