



TARTU LINNAVOLIKOGU  
MAJANDUSKOMISJON  
**KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

15.12.2021 nr 2

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:15

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Verni loodmaa, Toomas Kapp, Laura Danilas, Veljo Ipits, Martin Bek, Marti Viilu, Karl Aaron Adson, Eveliis Padar, Priit Jagomägi, Friedrich Kaasik, Pärtel Piirimäe, Wout Verlinden, Indrek Kalda, Ismail Mirzojev

Puudus: Raul Kivi

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Gea Kangilaski, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja Oleg Lužetski, linnamajanduse osakonna haljastus- ja puhastusteenistuse linnapuhastuse peaspetsialist Madis Tammeorg, ruumilooma osakonna juhataja-linnaarhitekt Tõnis Arjus, ruumilooma osakonna liikuvusspetsialist Aksel Part, Tartu Linna Noortevolikogu esindaja Mihkel Lepik, volikogu liige Pille Tsopp-Pagan, Eesti 200 fraktsiooni nõunik Taavi Vaikjärv, volikogu esimees Tõnis Lukas

**Päevakord:**

1. Kohalike teede nimekirja muutmine
2. Tartu Linnavolikogu 21. mai 2015. a määruse nr 71 „Koerte ja kasside pidamise eeskiri“ muutmine
3. Ülevaade ruumilooma osakonna tegevusest ja tööjaotusest linnamajanduse osakonnaga
4. Informatsioon Ülikooli tänava projektist
5. Kohal algatatud küsimused

**1. Kohalike teede nimekirja muutmine**

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

**Otsustati** eelnõu toetada.

**2. Tartu Linnavolikogu 21. mai 2015. a määruse nr 71 „Koerte ja kasside pidamise eeskiri“ muutmine**

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ning Raimond Tamme ja Madis Tammeoru vastuseid küsimustele.

Komisjonis märgiti, et koerte ja kasside pidamise nõuded peavad olema linnas ja lähivaldades samad ja kui see veel nii ei ole, siis selles osas peab linnavalitsus naaberomavalitsustega koostööd tegema.

**Otsustati** eelnõu toetada.

### **3. Ülevaade ruumilooime osakonna tegevusest ja tööjaotusest linnamajanduse osakonnaga**

Kuulati Tõnis Arjuse ettekannet, Tõnis Arjuse, Rein Haagi ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Tõnis Arjus tutvustas juunis loodud osakonna tegevust ja eesmäärke. Rein Haak selgitas muutusi linnamajanduse osakonna töös, paljud sisendid linnamajanduse osakonna tegevuseks tulevad nüüd ruumilooime osakonnast. Nenditi, et osakondadevahelises tööjaotuses on sisseelamise aeg, tööruutmet peab veel paika saama.

Komisjon oli seisukohal, et selge osakondadevahelise tööjaotuse kujundamine on väga oluline. Tegemist on ka linna ressursside küsimusega, et ühe teemaga ei tegeleks liiga palju töötajaid eri osakondadest, samuti on tähtis vastutuse teema.

Komisjoni liikmetel oli küsimusi ruumilooime osakonna tegevuse kohta, rattateede põhivõrgu rajamise tähtaegade, autovabaduse puiestee projekti, kesklinna parkimise analüüsi, südalinna kultuurikeskuse jm teemade kohta.

#### **Otsustati:**

##### **3.1. linnavalitsusel:**

- 3.1.1. tõsiselt kaaluda volikogu komisjonis tehtud ja kesklinna üldplaneeringusse jõudnud ettepanekut Vabaduse puiestee nädalavahetusesti autoliiklusele sulgeda;
- 3.1.2. korraldada volikogule päevane reis Helsingisse Oodi raamatukoguga tutvumiseks;
- 3.2. võtta edaspidi komisjoni päevakorda kesklinna parkimise analüüsi tutvustus.

### **4. Informatsioon Ülikooli tänava projektist**

Kuulati Oleg Lužetski ettekannet, Oleg Lužetski, Raimond Tamme ja Aksel Pardi vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati Ülikooli tänava (Vallikraavi tänavast Riia tänavani) rekonstrueerimise projekti.

Komisjoni liikmetel oli küsimusi jalgrattaliikluse planeeritud lahenduse kohta ja kuidas see seostub üldplaneeringu kohase jalgrattateede põhivõrguga. Kõne all oli jalakäijate ala ja sõidutee laius, märgiti, et võiks kaaluda kõnnitee kitsamaks tegemist ja selle arvelt jalgratturitele märgistatud ala juurde andmist.

Linnavalitsuse esindajad selgitasid, et kuna piirkiiruseks saab seal 20 km/h ehk ratturid ja autod liiguvad ühel kiirusel, siis probleeme ei peaks tekkima. Pigem teeb eraldi rattaraja märgistamine lahenduse keerukaks, kuid ei anna juurde suurt kvalitatiivset hüpet. Autode ja jalgratturite segaliiklus on võimalik markeerida.

#### **Otsustati:**

- 4.1. teha linnavalitsusele järgmised ettepanekud Ülikooli tänava projekti täiendamiseks:
  - 4.1.1. Riia tänava ristmikul suurendada ala parempöördeks nii, et kui parempöörte tegevad autod peavad ootama jalakäijate taga, ei takistaks need otsesõitu, et ei tekiks Ülikooli tänaval tipptunnil ummikut;
  - 4.1.2. Vanemuise alumises parklas luua juurde kohti bussidele, autodele peaks jääma paar parkimiskohta lühiajaliseks peatumiseks, kaaluda invaparkimiskohtade vajadust;
  - 4.1.3. seada kaubahalli esisel alal parkimisele ajapiirang;
  - 4.1.4. markeerida teekattel jalgrataste ja autode segaliiklus;

4.2. linnavalitsusel esitada komisjonile informatsioon ettepanekute arvestamisest, komisjon võib teema arutamiseks korraldada täiendava koosoleku.

## **5. Kohal algatatud küsimused**

**5.1.** Raimond Tamm andis ülevaate linnaeelarve eelnõule tehtud majandusvaldkonda puudutavatest muudatusettepanekutest, linnavalitsuse seisukohtadest ja vastas komisjoni liikmete küsimustele.

**5.2.** Komisjoni tööplaanis on kõnni- ja kergliiklusteede hooldus, kesklinna parkimisuuring, parkide teema. Karl Aaron Adson tegi ettepaneku arutada linnaliibusside marsruutide ja graafikute ülevaatamist ning uuendamise võimalusi.  
Komisjoni liikmete ettepanekud on jätkuvalt oodatud.

**5.3.** Eveliis Padar märkis, et lumiste ilmadega on Vanemuise tänaval jalgrattateed kadunud, kuna sinna on lükatud lumevallid. Linna infrastruktuuri üks osa ei saa talvisel ajal lihtsalt ära kaduda, planeerimisel tuleb talviste oludega arvestada.  
Linnamajanduse osakond peab teemaga tegelema.

**5.4.** Verni Loodmaa tõstatas parkimisprobleemi teema Maarjamõisa meditsiinilinnakut ümbritsevatel tänavatel. Linnavalitsus peab selle probleemi lahendamisega tegelema. Tuleb jõuda kokkuleppele, et ehitajad sinna ei pargi.

Verni Loodmaa  
Koosoleku juhataja

Aune Rumm  
Protokollija