



Raid Invest OÜ
Tel: +372 510 9000
E-post: karin@raidinvest.ee

Töö nr: 103/20
Asukoht: Tartu linn, Kalda tee 39

Kalda tee 39 krundi DETAILPLANEERING

Projektijuht/planeerija

Karin Raid

kutsetunnistus nr 163364

/OÜ Raid Invest/

Huvitatud isik:

Kaarsilla Kinnisvara OÜ

Tartu 2021

Sisukord

Sisukord	2
Seletuskiri	3
1. Planeeringu koostamise alus ja eesmärk	3
1.1. Olemasoleva olukorra iseloomustus	3
1.2. Vastavus üldplaneeringule	4
1.3. Planeeringuala linnaehituslikud seosed	4
2. Planeeringulahendus	5
2.1. Planeeritava maa-ala kruntideks jaotamine	5
2.2. Krundi ehitusõigus	5
2.3. Arhitektuurinõuded ehitistele	6
2.4. Erinevate liikumisviiside analüüs	6
2.5. Tänavate maa-alad ning liiklus- ja parkimiskorraldus	7
2.6. Haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted	9
2.7. Kujad	9
2.8. Tehnovõrgud ja rajatised	9
2.8.1. Olemasoleva olukorra iseloomustus	9
2.8.2. Ehitamine tehnovõrkude kujas	10
2.8.3. Veevarustus	10
2.8.4. Reoveekanaliseerimine	10
2.8.5. Sademeveekanaliseerimine	11
2.8.6. Elektrivarustus ja tänavavalgustus	12
2.8.7. Soojavarustus	12
2.8.8. Telekommunikatsioonivarustus	12
2.8.9. Taastuvenergia tootmine ja kasutamine	13
2.9. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks	13
2.10. Kuritegevusriske vähendavad nõuded ja tingimused	14
2.11. Servituudid ja naabrusõiguste seadmise vajadus	14
2.12. Planeeringu kehtestamisest tulenevate võimalike kahjude hüvitaja	15
2.13. Planeeringu rakendamise võimalused	15
Koostöö planeeringu koostamisel ja kooskõlastuste kokkuvõte	16

JOONISED (esitatud digitaalselt eraldi failidena):

Skeem nr 1: Situatsiooniskeem ning mõjuala funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed

Joonis nr 1: Olemasolev olukord

Joonis nr 2: Põhijoonis

Joonis nr 3: Tehnovõrgud

Seletuskiri

1. Planeeringu koostamise alus ja eesmärk

Kalda tee 39 krundi detailplaneeringu koostamisest huvitatud isikuks on OÜ Kaarsilla Kinnisvara. Planeeringuala asub Annelinnas Kalda tee 15 Maxima ja Kalda tee 41 Annelinna keskuse uue korpuse vahelisel alal. Planeeringuala suurus on 6003 m².

Kalda tee 39 krundil kehtib Tartu Linnavalitsuse 29.07.2008 korraldusega nr 871 kehtestatud Kalda tee 39 ja 43 kruntide ning lähiala detailplaneering. Kehtiva planeeringuga on Kalda tee 39 krundile ette nähtud parkla rajamine, krundi planeeritud sihtotstarve on ärimaa. Detailplaneeringu koostamine on vajalik, kuna soovitakse muuta kehtiva detailplaneeringu lahendust ning määrata ehitusõigus ehitusloakohustuslike kaubandus-, toitlustus- ja teenindushoonete püstitamiseks.

Planeeringu lähtedokumendiks on Tartu Linnavalitsuse 01.12.2020. a korraldus nr 1400 „Kalda tee 39 krundi detailplaneeringu koostamise algatamine, lähteseisukohtade kinnitamine ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmine“.

Detailplaneeringu koostamisel on alusplaanina kasutatud Geodeesia OÜ 15.12.2020.a koostatud tööd nr: GE-2529 (koordinaadid L-Est 97, kõrgused EH 2000 süsteemis). Geodeetilise alusplaani mõõtkava on 1:500. Täiendavalt on kasutatud alusplaanina OÜ Maainseneri poolt sept 2020a koostatud tööd nr GEO 5620_1 (koordinaadid L-Est 97, kõrgused EH 2000 süsteemis). Skeemil 1 on kuvatud Kalda tee T25 krundile rajatud teede ning Kalda tee ja Kaunase pst ristmiku lahendus vastavalt Esplan OÜ tööle nr: 0105 "Kalda tee 29 kaubandushoone eelprojekt" ja kasutatud Maa-ameti kitsenduste WMS teenusest tulenevaid andmeid.

1.1. Olemasoleva olukorra iseloomustus

Planeeritava ala asukoha iseloomustamiseks on koostatud skeem nr 1 situatsiooniskeem ning mõjuala funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed. Planeeringuala asub Tartu linna Annelinna linnaosas. Planeeritav krunt on hoonestamata ja krundini ulatub väljaehitatud Kalda tee T25 tänava lõik. Planeeritav ala piirneb Kalda tee 27 hoonestamata ärikrundiga ning Kalda tee 29 Lidl kaubandushoone krundiga, mille kehtib Tartu Linnavalitsuse 02.07.2019.a korraldusega nr 704 kehtestatud „Kalda tee 29 krundi ja lähiala detailplaneering“. Kalda tee 27 krundile näeb

nimetatud detailplaneering ette kuni 3 äri-ja teenindusettevõtte hoone rajamist, mille suurim lubatud abs kõrgus on 49.90m ja ehitistealune pind 1679 m². Kalda tee 29 krundi kaubandushoone Lidl ehitisealune pindala vastavalt hoone projektile on 2615,3 m² ning abs kõrgus 44.3m, krundi detailplaneeringujärgne suurim lubatud ehitistealune pind krundil on 3264 m² ning suurim lubatud abs kõrgus 48.40m. Planeeringualast kagus asub Kalda tee 41//43 krundil asuv Annelinna keskuse hoone kaks korpust, mille ehitisealune pind on 8370,6 m² ja abs kõrgus 44.6m.

Planeeringualast loode suunas asub Kalda tee 15 krundil kaubanduskeskus Maxima, mille ehitisealune pind on 3273,6 m² ja abs kõrgus 45.7m.

Krundi reljeef on kerge langusega. Maapinna absoluutkõrgused krundil on vahemikus ca 36.76 kuni 35.05m. Planeeringuala lähedusse rajatud kaubandushooned on rajatud kõrgemale täidetud pinnasele ning seetõttu on Kalda tee 15 krundil asuva Maxima kaubandushoone põrandapind abs kõrgusel 37.39m ning Kalda tee 29 krundile rajatud kaubandushoone Lidl põhikorruse põrandapind on 37.9m abs kõrgusel.

Kalda tee 39 krundil tehnovõrgud puuduvad.

1.2. Vastavus üldplaneeringule

Vastavalt Tartu linna üldplaneeringule 2040+ on Kalda tee 39 krundi juhtfunktsioon ärihoonete maa-ala. Antud asukohas on ärihoone maa-ala üldplaneeringu alusel kavandatud nii ülelinnalise kui piirkondliku tähtsusega kaubanduskeskustele, kaubandus- ja teenindusettevõtetele jt ärihoonetele.

Arhitektuurinõuded määratakse üldplaneeringus toodud arhitektuurilise üksuse KA6 põhjal.

1.3. Planeeringuala linnaehituslikud seosed

Seoses Kalda tee äärses kaubandus- ja teenindushoonete kiire arenguga on planeeringualani rajatud juurdepääsutee Kalda teelt. Nii on planeeringuala ja teiste läheduses asuvate kruntide ligipääsuvõimalused muutunud erinevate liikumisviiside harrastajatele väga heaks, kuna väljaehitatud tänavad ning uus rajatud Kalda tee-Kaunase pst ristmik on ümbritsevate tänavatega hästi seotud ja ääristatud heade kergliiklusteedega.

Lähimad Tartu rattaringluse laenutuspunktid asuvad Kalda tee ääres ca 160 ja 200m kaugusel planeeringualast.

Planeeringualale lähimad bussipeatused asuvad Kalda teel ca 100m kaugusel planeeringualast.

Tulenevalt krundi paiknemisest intensiivselt arenevas äripiirkonnas ning selle headest ligipääsuvõimalustest, on mõistlik krundi kasutuselevõtt ning nende omaduste võimalikult otstarbekas kasutamine.

Arvestades naabruses asuvate ärihoonete mahtusid, funktsiooni ning linna üldplaneeringuga kavandatud Kalda tee äärde ärihoonete hoonefrondi rajamise ideed, on planeeringuga kavandatav hoonestus linnaruumi mahuliselt ja funktsioonilt sobiv täiendus Kalda tee äärsete ärihoonete alale. Planeeritud ärihoonete kõrgus ja maht haakub ümbritseva hoonestusega ning kasutusotstarve soosib mugavat ligipääsu kõigile kasutajatele, kes on harjunud piirkonna ärihooneid nii jalgsi kui sõidukitega kasutama. Erinevate ärihoonete paiknemine kobaratena võimaldab piirkonna elanikel ja teistel teenuste tarbijatel saada äriteenused kätte mugavalt ühes asukohas, ilma et peaks kaugemal asuvate teenuste järgi teistesse linna asumitesse sõitma.

2. Planeeringulahendus

2.1. Planeeritava maa-ala kruntideks jaotamine

Planeeringuga Kalda tee 39 krundi piire ei muudeta.

2.2. Krundi ehitusõigus

Krundi ehitusõigus on esitatud põhijoonisel (joonis nr 2). Kalda tee 39 krundile määratud ehitusmaht annab võimaluse kaubandus-, toitlustus-, teenindus- ja büroohoonete rajamiseks.

Detailplaneeringu põhijoonisel on määratud ehitise kasutamise otstarbed. Lisaks määratud otstarvetele on kohalikul omavalitsusel õigus lubada hoonetesse ka teisi üldplaneeringus ärihoonete maa-alal antud asukohas lubatud ehitiste kasutamise otstarbeid (nt ärieesmärgil kasutatava meelelahutus-, haridus-, sotsiaalhoolekande-, teadus-, tervishoiu-, puhke- või spordihoonete rajamist).

Lisaks planeeritud hoonetele on lubatud ehitada kogu krundi piires rajatise (reklaampostid jms), mis toetavad või ei sega ala sihtotstarbelist kasutamist tingimusel, et tagatud on planeeritud haljastusnõuete täitmine.

2.3. Arhitektuurinõuded ehitistele

Detailplaneeringu põhijoonisel (joonis nr 2) on tähistatud hoonestusala. Hooneid võib ehitada ainult joonisel näidatud planeeritud hoonestusalasse. Hoonestusalale võib ehitada ka erinevaid rajatisi ning rajada haljastust. Rajatisi võib ehitada ka väljapoole planeeritud hoonestusala, kui krundi haljastusnõuded on täidetud. Hoonete ja rajatiste ehitamisel tuleb järgida kujadest tingitud nõudeid.

Üldplaneeringu kohaselt tuleb linna territooriumil kaaluda arhitektuuri-/planeeringuvõistluse korraldamise vajadust muu hulgas suuremate ühiskondlike hoonete (spordihooned, kirikud, koolid jm) puhul. Kuna planeeritakse avalikult kasutatavaid äri- ja teenindushooneid intensiivse liiklusega Kalda tee piirkonnas, on linn asunud detailplaneeringut algatades seisukohale, et detailplaneeringuga määratava ehitusõiguse realiseerimise eelselt tuleb parima lahenduse leidmiseks ja arhitektuurse terviklahenduse tagamiseks läbi viia vähemalt kolme kutsutud osalejaga arhitektuurivõistlus.

Arhitektuurivõistluse korraldamise nõue on põhjendatud tulenevalt eesmärgist leida hoonetele parim võimalik lahendus ning tagada arhitektuurne terviklahendus. Samuti lähtudes eesmärgist luua atraktiivne ja meeldiv keskkond teenuse tarbijale, sh hea ja mugav ligipääsetavus erinevate liikumisviiside kasutajatele.

Hoonete ning avatud ruumi projekteerimisel tuleb tagada inimsõbralik, terviklik ja turvaline kaasaegne linnaruum.

Hoonetel tuleb välisviimistluses kasutada kõrge kvaliteediga materjale. Kavandatavate hoonete arhitektuur peab olema kaasaegne ja kõrgetasemeline.

Samuti on lubatud kavandada hoonetele päikesepaneelid, sobivalt hoonete arhitektuuriga.

2.4. Erinevate liikumisviiside analüüs

Planeeringuala liiklus on avatud nii sõidukitega ja jalgsi liiklejatele Kalda tee T25 juurdepääsu tänava kaudu Kalda teele ning samuti naaberkrundi Kalda tee 41//43 ärihoonete parklate kaudu. Kalda tee 41//43 krundi parkla ja planeeringuala parkla ühendamine on kavandatud Ihaste põik 40 krundi poolses osas, kuna olemasoleva Kalda tee T25 tänava ja Kalda tee 41//43 parklate vahel on kõrguste erinevus ja see muudab kohe tänava lõpust Kalda tee 41//43 parklasse suundumise vertikaalkõrguste erinevuste tõttu keeruliseks.

Parklate ühendamine tagab paremad liiklusvõimalused mõlemale krundile.

Ihaste põik 40 avaliku rohealal krundile antakse planeeringuga võimalus juurdepääsuks.

Kalda tee ja Kaunase pst ristmiku lahenduse välja ehitamise eelselt koostati „Kalda tee 29 detailplaneeringu liikluskorralduse ettepanek“ (Liikluslahendus oü Töö nr 071835, 2018.a). Nimetatud töös on Kalda tee ja Kaunase pst ristmiku lahendus läbi analüüsitud arvestades muuhulgas Kalda tee 39 krundilt suunduvat liiklust. Seetõttu on nüüdseks väljaehitatud ristmik Kalda tee 39 krundi teenindamiseks piisav ja täiendavaid liikluskorralduslikke muudatusi ei vaja.

Arvestades detailplaneeringuala paiknemist väljakujunevas ärihoonete piirkonnas, head ühendust olemasolevate ja perspektiivsete kergliiklusteede, bussipeatuste, tänavatega ning läheduses asuvaid rattaringluse rattalaenutuse punkte, on selge, et planeeringuala tulevastele töötajatele ja teenuste tarbijatele on tagatud erinevate liikumisviiside väga head kasutamisvõimalused.

Jalgsi liikumise, kergliikluse ja ühistranspordi kasutamise soodustamiseks tuleb projektlahenduse ja krundisisese liiklusskeemi koostamisel pöörata tähelepanu jalgsi ja jalgrattaga liikujate mugavate ja turvaliste liikumisteede tagamisele. Jalgratastele tuleb rajada varjualusega parklad. Hoonete projekti koosseisus peab olema joonis, mis kajastab jalakäijate põhisuundade kavandamist.

2.5. Tänavate maa-alad ning liiklus- ja parkimiskorraldus

Kalda tee 39 krundile on planeeritud juurdepääsud rajada nii Kalda tee T25 tänava maalt kuni Kalda tee 41//43 naaberkrundilt. Hoonete projektis tuleb esitada krundil liiklemise skeem ja näidata lume ladustamise alad. Liiklemise skeemis näidata ära jalakäijate ja sõidukite liiklemiseks (juurdepääsud hoonetele ja manööverdusalad) rajatavad teed ning platsid. Näitlikud lume ladustamise alad on näidatud joonisel 2 ja 3.

Projekteerimisel tuleb järgida, et liiklemise teed ja õuealad on selgelt ning kergelt arusaadavad. Muu hulgas peab projekteerimisel tagama autonoomsetele (isesõitvatele) sõidukitele arusaadava keskkonna. Parklate projekteerimisel tuleb ette näha elektrimootoriga sõidukite laadimisjaama rajamine.

Parkla ja teed peavad olema kõvakattega ja puhastatavad. Parkla ja lume ladustamisala sulavee kogumisalalt kanaliseeritav sademevesi peab olema enne sademeveekanaliseerimise juhtimist puhastatud mudaõlipüüduris. Jalgratta parkimiskohtade projekteerimisel tuleb lähtuda

Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“. Jalgratta hoiuraamid peavad võimaldama kinnitada jalgratast lisaks ratastele ka raamist.

Detailplaneeringu koostamisel puudub teave töötajate hulga kohta ja jalgratta parkimiskohtade arvutus on koostatud hoonete suletud brutopinna kohta. Kui projekteerimisel on teada töötajate arv, siis on lubatud koostada uus jalgratate parkimise arvutus, tagades 12 töötaja kohta vähemalt ühe jalgratta parkimiskoha olemasolu.

Sõidukite parkla maht ja asetus lahendatakse hoonete projekteerimisel, lähtudes standardis EVS 843:2016 „Linnatänavad“ toodud parkimisnormatiividest.

Projekteerimisel on soovitatav koostada parkimise nõudlust välja selgitav hinnang. Kuna tegu on ärihoonetega, mille täpne kasutusotstarve selgub projekteerimisel, siis on lubatud parkimiskohtade arvu vähendada nt vahetustega töö vms korraldamisel. Samuti on võimalik kaaluda parkimiskohtade vähendamist, kui on selge, et alternatiivsete liikumisviiside kasutajate hulk on piisavalt suur ja autode parkimiskohti ei ole nii palju vaja.

Parklate projekteerimisel tuleb tähelepanu pöörata liikumispuudega inimeste sõidukite või liikumis- ja nägemispuudega inimesi teenindavate sõidukite parkimiskohtade mugavale asetusele hoonete sissepääsude suhtes.

Parkimiskohad tuleb projekteerida ka pisimopeedidele, mopeedidele ja mootorratastele, olenevalt ehitise kasutamise otstarvetest vajadusel ka järelkärudega sõidukitele.

Vähemkaitstud ja ökoloogiliselt puhtamate sõidukite parkimiskohad tuleb projekteerida hoonete sissepääsudele lähemale. Avaparklate rajamine on lubatud väljaspool hoonestusala.

Tabel 1. Kalda tee 39 krundi planeeritud lahenduse standardikohane parkimiskohtade arvutus

	Ehitise liik	Ehitiste brutopind	Sõiduautode parkimisnormatiiv / planeeritud parkimiskohtade arv (korruselamute ala)	Jalgratate parkimisnormatiiv/ planeeritud parkimiskohtade arv (korruselamute ala)
Kalda tee 39	Kaubandus ja teenindushooned	1800m ²	1/50- 36 kohta	1/150- 12kohta või 1/12 töötaja kohta
	Asutused	1800 m ²	1/60- 30 kohta	1/100- 18 kohta
	Kokku:	3600m ²	Normatiivne-66 planeeritud-72	Normatiivne-30 planeeritud- 30 (avaparklas või hoone mahus)

2.6. Haljastuse ja heakorrasuse põhimõtted

Krundi maapinna vertikaalplaneeringu muutmine on planeeritud eesmärgil, et viia krundi tasapind ühele tasapinnale hoone ja parklaalade paremaks funktsioneerimiseks.

Planeeringuga on näidatud tinglikud istutatava kõrghaljastuse asukohad krundil.

Körghaljastuse vähim osakaal krundi pinnast on 10%. Väliavad krundil peavad olema esinduslikult kujundatud ning võimaldama lühipuhkust (istumisvõimalusi). Nii külastajate kui ka töötajate seisukohalt tuleb kaaluda ja anda projekteerimisel lahendus krundisisest haljasalal puhkeala rajamiseks.

Projekteerimise käigus võib kõrg- ja madalhaljastuse paigutus muutuda. Krundile haljastuse projekteerimisel tuleb arvestada nähtavusega ja tehnovõrkude kaitsevöönditega. Parkimine tuleb liigendada haljastusega põhimõttel, kus iga 10 parkimiskoha kohta tuleb kavandada vähemalt üks haljassaarega puu, suured avaparklad tuleb liigendada haljastusega väiksemateks üksusteks.

Kogu planeeringuala hõlmav haljastusprojekt tuleb esitada koos hoone projektiga ning realiseerida hiljemalt hoone valmimise ajaks.

Jäätmekäitlus lahendatakse krundil. Jäätmekonteinerite (sh avalikuks kasutamiseks ette nähtud konteinerite) täpsed asukohad määratakse projekteerimisel.

Piirete kasutamine on lubatud majandushoovi vms majandussuunitlusega krundi osadel.

2.7. Kujad

Planeeritud hoonestusalale ehitamisel tuleb arvestada tuleohutusklasside ja hoonete vaheliste kujadega vastavalt siseministri 30.03.2017 määrusele nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“. Hoonete tuleohutusklass määrata projekteerimisel lähtuvalt hoonetele esitatud nõuetest ja kõrgusest.

2.8. Tehnovõrgud ja rajatised

2.8.1. Olemasoleva olukorra iseloomustus

Lähialal olemasolevad tehnovõrgud on näidatud detailplaneeringu joonisel nr 1 „Olemasolev olukord“. Planeeringu koostamisel on täiendava informatsioonina selgunud, et Kalda tee T25 tänava maal olev ja Kalda tee suunas kulgev elektri maakaabel võib olla tööst väljalangenud.

Kalda tee T25 juurdepääsutänavaga alla. Kalda tee 39 krundile tuleb selleks rajada reoveepumpla ning survetorustik pumplast eesvooluks oleva isevoelse kanalisatsioonini. Survetoru tuleb ühendada isevoelse kanalisatsiooniga läbi rahustuskaevu. Survekanalisatsiooni puhul on liitumispunktiks ühiskanalisatsiooniga isevoelse torustikul asuv ühenduskaev.

Alternatiiv 2- Kalda tee 41//43 kinnistu omanikuga kooskõlastatult on lubatud juhtida reovesi Kalda tee 41//43 kinnistu reoveetorustikku. Eelduseks on eesvoolu piisav vastuvõtuvõime, selleks tuleb projekteerimisel (kui on teada hoonete täpne otstarve jms) teostada vastavad hüdraulilised arvutused. Kalda tee 41//43 kinnistul asuv reoveetorustik kuulub kinnistu omanikule, liitumispunkt ühiskanalisatsiooniga asub Kalda tee – Mõisavahe ristmikul. Reovee ära juhtimiseks alternatiiv 2 lahenduse kohaselt tuleb seada servituut või isiklik kasutusõigus tehnoõrgu valdaja kasuks.

2.8.5. Sademeveekanaliseerimine

Sademevee lahendus on planeeritud vastavalt AS Tartu Veevõrk poolt 03.02.2021. a väljastatud tehnilistele tingimustele detailplaneeringu koostamiseks, INF/86.

Sademevesi juhitakse Emajõe suubuvasse kraavi. Kraavi põhi ja nõlvad tuleb ühendustoru suudmes kindlustada ning eesvooluks olev kraav puhastada ja vajalikul määral süvendada. Vajaliku tööde mahu määramiseks teostada eelnevalt kraavi seisukorra ja voolurežiimi uuring. Eesvoolualal üleujutuse vältimiseks tuleb valingvihma aegset kinnistult ärajuhitavat vooluhulka ühtlustada. Selleks kasutada kinnistul, väikese äravooluteguriga pinnakatteid, kokkuvooluaega pikendavat vertikaali ning puhvermahtu. Vooluhulga piiramise vajadus täpsustada projekteerimisel eesvooluks oleva kraavi uuringute põhjal.

„Kalda tee 29 krundi ja lähiala detailplaneeringuga“ on Kalda tee 27 krundilt sademevee ära juhtimiseks kavandatud kaks alternatiivset lahendust. Käesolevas detailplaneeringus on kajastatud eelnimetatud planeeringu alternatiiv 2 lähtepunktist tulenev sademevee lahendus. Kalda tee 27 krundilt juhitakse sademevesi Kalda tee 39 krundi kaudu eraldi sademeveetorustikuga Ihaste põik 40 krundi olemasolevasse kraavi.

Katuste sademevesi on planeeritud suunata väljaspool hooneid maapinnale, kust see voolab sademeveelehtritesse ja restkaevudesse.

Parklate sademevesi tuleb kokku koguda, puhastada muda- ja õli püüduris ning suunata puhastuse järgselt kraavi.

Parkla sademevee puhastamiseks on krundile planeeritud liivapüüdur ja I-klassi õlipüüdur.

Sademeveekanaliseerimise projekts on arvestada võimaliku paisutuskõrgusega torustikus (arvestada nii Emajõe maksimaalse veetaseme kui kraavis tekkiva võimaliku paisutusega).

Sademe- ja dremaazivee juhtimine reoveekanaliseerimistorustikku on keelatud.

2.8.6. Elektrivarustus ja tänavavalgustus

Elektriliitumine on kavandatud vastavalt Elektrilevi OÜ Tartu Regiooni tehnilistele tingimustele (nr 366011, väljastatud 05.01.2021). Detailplaneeringualale on planeeritud maakaabliga ühendus Kalda tee 17 asuvast alajaamast Kaldatee 453: (Ülejõe) ning krundi piirile 0,4 kV liitumiskilbi asukoht. Liitumiskilp on planeeritud liituvale krundile ning see peab olema alati vabalt teenindatav. Parklate ja hoonete krundisisene valgustus tuleb lahendada projekteerimise käigus vastavalt kehtivatele normatiividele. Parkla ja selle haljastuse kavandamisel arvestada elektriautode laadimisvajaduse tagamisega.

2.8.7. Soojavarustus

Planeeritav ala asub kaugkütte piirkonnas. Hoonete soojavarustus on planeeritud kaugkütte baasil ning tuleb projekteerida vastavalt AS Tartu Keskkatlamaja poolt 07.12.2020.a väljastatud tehnilistele tingimustele 228/20. Liitumine on planeeritud Kalda tee 29 olemasolevalt soojatorustikult (80*2/280) ühenduskohaga Kalda tee 41//43 kinnistult.

Soojatorustik tuleb rajada rõhuklass PN16 eelisoleeritud torustikuna, lähtuda EVS 843:2016 "Linnatänavad" nõuded tehnovõrkude kujade ja kaitsetsoonide kohta. Soojuskoormuse ühendamise projektsingimuste väljastamiseks ja ühendamise kokkulepete sõlmimiseks pöörduda AS Tartu Keskkatlamaja klienditeeninduse poole.

2.8.8. Telekommunikatsioonivarustus

Telekommunikatsioonivarustus on kavandatud vastavalt AS Telia telekommunikatsioonialastele tehnilistele tingimustele nr 34637528, 16.12.2020. a. Tehniliste tingimuste põhjal on Telia AS sidevõrgu lõpp-punktiks Kalda tee ääres asuv sidekaev nr 683. Planeeringuala hoonete sidevõrguga ühendamiseks on planeeritud rajada Kalda tee ääres asuvatest vabalt valitavatest sidekanali kaevudest side kanalisatsioon planeeringuala hooneteni. Sobiva kaevu asukoht valitakse projektsingimuste käigus. Kanalisatsiooni on planeeritud optiline kaabel, mis tuleb ehitada PON tehnoloogial.

2.8.9. Taastuenergia tootmine ja kasutamine

Lubatud on taastuenergia tootmine, edastamine ja kasutamine.

2.9. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks

Planeeringualal ei asu teadaolevalt kultuurimälestisi, loodusvarasid, ohtlike ainete ladestuskohti ega teisi jääkreostust tekitavaid objekte. Planeeringulahenduse kohaselt puudub vajadus täiendavateks ettepanekuteks maa-alade ja/või üksikobjektide kaitse alla võtmiseks ja miljööväärtuslike hoonestusalade määramiseks.

Planeeringualal asuvad EELIS-e andmetel väikese alana III kaitsekategooria taimede kasvukoht. Keskkonnaameti 19.07.2021.a kirjas nr 7-9/21/15956 on amet teada andnud, et nende spetsialist kontrollis alal esinevaid leiukohti 09.07.2021 ning tuvastas, et alal on laienenud invasiivse kanada kuldvitsa levikuala ning kasvavad kõrgekasvulised kõrrelised ning ühtegi balti sõrmkäpa ega suure käopõllu isendit ei tuvastatud. Siiski kasvas alal ohtralt III kaitsekategooriasse kuuluvat ahtalehist ängelheina (*Thalictrum lucidum*). Ameti seisukoha järgi, on ahtalehisel ängelheinal lisaks kõnealusele kinnistule suur kasvuala naaberkinnistul, kuhu moodustatakse pehme koeratubaka (*Crepis mollis*) püsielupaik ning kus taime kasvukoht on kaitstud. Geneetilise mitmekesisuse säilitamise eesmärgil kogus Keskkonnaameti spetsialist alalt vahemikus 19.07.2021-30.07.2021 ahtalehise ängelheina seemneid ning asustas need olemasolevale leiukohale kõrvalkinnistul katastritunnusega 79301:001:0202.

Planeeringuala piirneb Ihaste põik 40 kinnistule projekteeritava püsielupaigaga. Lähim Natura 2000 võrgustiku ala, Ropka-Ihaste looduskaitseala, asub planeeringualast ligi 400 meetri kaugusel. Püsielupaiga niiskusrežiim ei muudeta.

Sademevett ei juhita naaberkinnistutele. Parklatest kokku kogutav sademevesi puhastatakse enne sademeveekanaliseerimise suunamist õli- ja liivapüüdurites. Tekkiv reovesi kogutakse kokku ning suunatakse ühiskanalisatsiooni.

Lähtuvalt eeltoodust ei ole planeeringuga kavandatud muudatusi, mis võiksid mõjutada naaberkinnistule projekteeritava püsielupaiga seisundit (sh niiskusrežiimi).

Hoonetes ei ole lubatud tegevus, mis põhjustaks ülenormatiivset müra, vibratsiooni või muid aistinguid (lõhn).

Jäätmete kogumine tuleb lahendada kõvakattega alal eelistatult avalikust ruumist mittevaadeldavates kohtades, varjestatult ja kinnistes kogumismahutites.

Majandustegevusest tekkivaid jäätmeid tuleb käsitleda olmejäätmetest eraldi. Tekkivad jäätmed tuleb anda üle jäätmeluba omavatele ettevõtetele ning tagada vaba juurdepääs konteineritele. Jäätmete käitlemine korraldatakse vastavalt Tartu linna jäätmehoolduseeskirjale.

2.10. Kuritegevusriske vähendavad nõuded ja tingimused

Planeeringut koostades on välisruum kavandatud selliselt, et on arvestatud erinevaid kuritegevust vähendavaid meetmeid. Oluliseks on seatud:

- tänavate ja hoonete vaheline hea nähtavus ja valgustus;
- konkreetset ja selgelt eristatavad liikumisteed, kergliikluse eristamine sõidukite liikumisest;
- erineva kasutusega alade selgepiiriline ruumiline eristamine.

Projekteerimisel ja hilisemal rajamisel ning kasutamisel tuleb lisaks eelnevale arvestada järgnevaga:

- jälgitavus (videovalve);
- üldkasutatavate teede ja piiratud kasutusega teede ning sissepääsude selge eristamine;
- atraktiivsed materjalid, värvid;
- atraktiivne maastikukujundus, arhitektuur;
- ehitusmaterjalidest kasutada vastupidavaid ja süttimatuid konstruktsioone ja ehitusmaterjale;
- tagada maa-ala korrashoid, mis näitab, et alal on järelevalve, mis vähendab kuritegude tõenäosust ning süttimise ohtu.

2.11. Servituudid ja naabrusõiguste seadmise vajadus

Planeeringuala liikluse ühendamiseks naaberkrundil Kalda tee 41//43 parklatega seatakse juurdepääsusid võimaldav servituut. Servituudiala ulatus ja tingimused lepatakse kokku kinnistute vahel ja kantakse kinnistusraamatusse siis, kui selleks tekib vajadus. Perspektiivne servituudiala Kalda tee 41//43 krundi ulatuses on kajastatud skeemil 1 ja Kalda tee 39 krundi osas joonisel 2.

Tehnovõrkude rajamiseks seatakse koostatavate ehitusprojektide alusel isiklikud kasutusõigused tehnovõrkude valdajate kasuks. Tulenevalt asjaolust, et tehnovõrkude lahendused täpsustuvad projekteerimise faasis, ei ole planeeringu loetavuse huvides Kalda tee 39 krundini kavandatud tehnovõrkude isikliku kasutusõiguse või servituudialasid planeeringu joonistele kantud. Tehnovõrkude isikliku kasutusõiguse alaks on vähemalt vastavava tehnovõrgu kaitsevöönd.

2.12. Planeeringu kehtestamisest tulenevate võimalike kahjude hüvitaja

Planeeringuga ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Selleks tuleb tagada, et rajatavad ehitised ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi (kaasa arvatud haljastust) ei ehitamise ega kasutamise käigus. Ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud tuleb tekitaja poolt hüvitada.

2.13. Planeeringu rakendamise võimalused

Planeeringu elluviimine eeldab detailplaneeringukohaste tehnorajatiste, sealhulgas sademeveekanaliseerimise väljaehitamist ja vastavate kulude kandmist.

Planeeritud rajatiste projekteerimise ja väljaehitamise planeeringus ettenähtud ulatuses ja sellega seotud kulude kandmise tagab krundi igakordne omanik.

Krundid igakordse omaniku kohustus on sademevee eesvooluks oleva kraavi seisukorra ja voolurežiimi uuringu teostamine ning kraavi puhastamine ja süvendamine. Kraavi edaspidine hooldus on nende kinnistuomanike ühine kohustus, kelle sademeveed antud kraavi juhitakse. Nendeks kinnistuteks on- Kalda tee 27, 29, 41/43, 49 kinnistud.

Kalda tee T25 koridoris on kaevetööd kuni 2026.a-ni keelatud. Kui see siiski osutub vajalikuks, siis tuleb kogu ala uuesti asfalteerida.

Tehnovõrkude rajamine toimub vastavalt Kalda tee 39 krundi igakordse hoonestaja ja võrguvaldajate kokkulepetele. Koos hoonete ja rajatistega tuleb rajada ka haljastus.

Koostöö planeeringu koostamisel ja kooskõlastuste kokkuvõte

Planeeringu läbi vaadanud ja heaks kiitnud:

kooskõlastaja	kuupäev
AS Tartu Veevärk	25.03.2021
AS Tartu Keskkatlamaja	11.03.2021
OÜ Elektrilevi	11.03.2021
AS Telia	18.03.2021
Päästeamet	24.09.2021