

## TARTU LINNAVOLIKOGU

**OTSUS**

Tartu

31.08.2021 nr LVK-O-0390

**Loa andmine Ujula tänava rekonstrueerimise  
riigihanke korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5<sup>1</sup> lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange Ujula tänava rekonstrueerimiseks.
2. Otsus jõustub vastusvõtmisele järgneval päeval.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 31.08.2021 istungi protokoll nr 71**Ettekandja: **Raimond Tamm**

## **Õiend**

### **Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine Ujula tänava rekonstrueerimise riigihanke korraldamiseks" juurde**

Käesoleva aasta 1. juunil kuulutas linnamajanduse osakond välja riigihanke Ujula tänava rekonstrueerimiseks. Riigihankele esitati neli pakkumust, mis kõik ületasid riigihanke eeldatavat maksumust (500 000 eurot). Kõige madalam pakkumus oli 752 000 eurot. Kuna pakkumused ületasid eeldatavat maksumust ja linna eelarve võimalusi, lükati pakkumused tagasi.

Ujula tänava (lõigus Ujula tn 98 kuni Puiestee tänav) rekonstrueerimise projekti autor on Landverk OÜ. Töö eesmärk on Ujula tänava lõigu kandevõime tõstmine ja kergliiklusteede rajamine. Töö mahtu kuulub ka sademevee- ja reoveekanaliseerimise, drenaažitorustike ja tänavavalgustuse ehitamine, tõstetakse ümber olemasolevad elektrikaablid ja sidevarustus. Ehitatava sõidutee kogupikkus on 520 meetrit, kergliiklusteede kogupikkus 610 meetrit.

Ehitustööd on seotud varem linnale kuulunud kinnistute müügiga ja linna kohustusega rajada tänavale tehnovõrgud ning rekonstrueerida tänav, see tähendab tõsta tänava kandevõimet ja rajada kergliiklusteed.

Lõigus Puiestee tn 1/3a kuni Ujula tn T118 ehitatakse sõiduteele kahekordse pindamisega freespurust kate. Lõigus Ujula tn T118 kuni Ujula tn 98 ehitatakse asfaltkattega sõidutee, mille mõlemasse serva rajatakse jalg- ja jalgrattateed. Sõidutee vasakusse serva ehitatakse kergliiklustee sõidutee vahetusse lähedusse. Sõiduteed eraldab kergliiklusteest äärekivi ning tehiskivist kattega eraldusriba. Sõidutee paremas servas säilitatakse olemasolev kergliiklustee, luuakse ühendused ülekäiguradadega ning rekonstrueeritakse mahasõitude lähedusse jäävad kergliiklustee lõigud. Ülejäänud kergliiklusteel on ette nähtud asfaltkatte asendamine. Sõidutee ja kergliiklustee vahele tuleb kõrghaljastus. Juurde lisatud skeemil tähistatud III etapi ehitustööd teeb arendaja.

Teeme ettepaneku kuulutada välja uus hange, mille puhul tööde tegemise tähtaeg on august 2022. Hanke eeldatav maksumus on 750 000 eurot.

