

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

10.06.2021 nr LVK-O-0384

**Loa andmine erivajadusega isikute
sotsiaaltransporditeenuse riigihanke
korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5¹ lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange "Erivajadusega isikute sotsiaaltransporditeenus 2022".
2. Otsus jõustub vastuvõtmisele järgneval päeval.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 10.06.2021 istungi protokoll nr 51**

Ettekandja: **Mihkel Lees**

Õiend

Tartu Linnavalikogu Otsuse "Loa andmine erivajadusega isikute sotsiaaltransporditeenuse riigihanke korraldamiseks" juurde

Tartu linnas reguleerib erivajadustega isikutele sotsiaaltransporditeenuse osutamist 12.11.2015 [määrusega nr 96](#) kehtestatud "Sotsiaaltransporditeenuse osutamise kord". Teenust osutatakse raske või sügava liikumis- ja nägemispuudega tartlastele, kes puudest tingituna ei saa kasutada ühistransporti. Vastavalt määrusele saab määrata sotsiaaltransporditeenuse ka muu puude liigiga inimese teenusevajadusest lähtuvalt.

Hanke sisu on erivajadustega inimeste transpordi korraldamine (osaliselt kohandatud) väikesõidukitega Tartu linnas. Sõitja tasub kolmandiku sõidu maksumusest, ülejäänud tasutakse linna eelarvest.

Aastateks 2020-2021 sõlmitud hankelepingu alusel osutab teenust OÜ Tartaline. Hankelepingu maht 2020-2021 oli 430 000 eurot koos käibemaksuga. 2020. aasta kulu oli 171 816 eurot koos käibemaksuga. Covid-19 olukorraga seoses on teenuse kasutamine olnud mahu mõttes väiksem, kuid nakkuskordaja alanemise järgselt kasutatakse teenust samas mahus ja isegi enam kui varasemates hangetes. Edaspidi ei ole suure tõenäosusega hankemahu alatäitmist ette näha elanikkonna laiaulatusliku immuunsuse saavutamise ja teenuse saajate kasvu arvestades.

Tabel 1

Hinnakomponent	Hind käibemaksuta 2020	Hind käibemaksuta 2021
Teenuskilomeetri hind	0,60 eurot	0,60 eurot
Sõidu alustamise tasu	6 eurot	6 eurot
Tasu ühe seisutunni eest	13,20 eurot	13,20 eurot
Ratastoolis kliendi saatmise ja abistamise tunnitasu	15 eurot	16,50 eurot

Võrreldes varasemate aastatega on teenuse kasutajate hulk suurenenud. Eriti on kasvanud klientide arv, kes vajavad täiendavalt sõite töövõimereformi rakendamisega (puuetega inimeste tööturule suundumine on kasvutendentsiga) ning dialüüs- ja keemiaravil käimisega. Samuti on suurenenud ühe kasutaja poolt keskmiselt läbisõidetud teenuskilomeetrite arv. Käesoleval ajal on teenuse kasutajate nimekirjas 1209 inimest, sealhulgas igapäevaselt aktiivseid kasutajaid ligi 700. Teenuse kasutajate hulka aitab vähendada madalapõhjalise ühistranspordi kasutuselevõtt Tartu linnas.

Hanke tingimustega täpsustatakse nõuet, et kõikide teenuse saajate abistamise kohustus on eelduslik kõikide sõitude puhul. Teenuse kasutajatele on linnavalitsuse poolt kehtestatud doteeritavate sõitude piirmäär kvartalis 50 eurot. Raviprotseduuridel osaleja saab taotleda täiendavat piirmäära, lisaks on täiendavat piirmäära võimalik taotleda tööl käivatel puuetega inimestel ja muudel juhtudel kaalutusotsuste korral.

19.01.2018 jõustus majandus- ja taristuministri 05.10.2015 määruse nr 123 „Taksomeetri kohandamise tingimused ja kord, lubatud veapiirid taksomeetri kasutamisel ning üleminekukiiruse väärtus üleminekul ajatasult sõidukilomeetritasule ja vastupidi“ muutmine. Määrus võimaldab paralleelselt aja- ja kilomeetritariifi rakendamist, mille alusel liidetakse sõitmisel kokku ajatariif ja kilomeetritariif ehk sõidule kulunud aeg * ajahind + km arv * km hind = taksoteenuse hind, millele lisandub sõidualustamise tasu. Uuel hankeperioodil on võimalik teenuse osutaja poolt summeeritud arvestuse ehk nii aja- kui ka kilomeetritariifi liitmise rakendamine. Järgneval perioodil on eeldatav nii kütuse hinna kui alampalga tõus.

Arvestades eelnevat on planeeritava riigihankega ostetava teenuse aastaseks mahuks orienteeruvalt 260 000 eurot koos käibemaksuga.

Uue hanke perioodiks planeeritakse üks aasta.