

Töö nr: 26/15

Asukoht: Tartu linn, Ihaste tee 12a, Ihaste tee 16b

Ihaste tee 12a ja Ihaste tee 16b kruntide DETAILPLANEERING

Projektijuht/planeerija

Karin Raid

kutsetunnistus nr 163364

/OÜ Raid Invest/

Huvitatud isik:

OÜ Paju Arendus

Sisukord

1. PLANEERINGU KOOSTAMISE ALUSED JA EESMÄRK	3
2. ARVESTAMISELE KUULUVAD PLANEERINGUD JA DOKUMENDID	3
3.OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS	3
4.PLANEERINGUALA LÄHIPiIRKONNA FUNKTSIONAALSED JA LINNAEHITUSLIKUD SEOS	5
5. PLANEERIMISE LAHENDUS	7
5.1. Planeeritava ala kruntideks jagamine	7
5.2. Kruntide ehitusõigus	8
5.3. Kruntide hoonestusalade piiritlemine	8
5.4. Tänavate maa-alad, liiklus-ja parkimiskorraldus	9
5.5. Vertikaalplaneerimise, haljastuse ja heakorra põhimõtted	10
5.6. Ehitistevahelised kujad	12
5.7. Tehnovõrkude ja rajatiste asukohad	13
5.8. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks	17
5.9.Ehitiste olulisemate arhitektuurinõudete seadmine	21
5.10. Servituutide vajaduse määramine	21
5.11.Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused	22
5.12.Muud seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevad kinnisomandi kitsendused ning nende ulatus	23
5.13.Planeeringu rakendamise võimalused	23
6.KOOSTÖÖ PLANEERINGU KOOSTAMISEL JA KOOSKÕLASTUSED	26

JOONISED (digitaalselt esitatud eraldi failidena)

Joonis 1- Situatsioonijoonis

Joonis 2-Planeeringuala lähipiirkonna funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed

Joonis 3-Olemasolev olukord, M 1:1000

Joonis 4-Põhijoonis , M 1:1000

Joonis 5-Tehnovõrgud, M 1:1000

Joonis 6- Planeeringu mahuline illustratsioon

1 Planeeringu koostamise alused ja eesmärk

Detailplaneeringu koostamisest huvitatud isik on OÜ Paju Arendus. Käesoleva planeeringu lähtedokumendiks on Tartu Linnavalitsuse 21.08.2018. a korraldus nr 850 "Ihaste tee 12a ja Ihaste tee 16b kruntide detailplaneeringu algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine". Detailplaneeringu koostamine on algatatud eesmärgiga kaaluda võimalusi ehitusõiguse määramiseks kruntidele elamute ehitamiseks.

2 Arvestamisele kuuluvad planeeringud ja dokumendid

Arvestamisele kuuluvad dokumendid on:

- Tartu Linnavolikogu 14. septembri 2017. a otsus nr 494 "Tartu linna üldplaneeringu kehtestamine";
- "Kliimamuutustega kaasneva üleujutusohu prognoosimine Emajõe vesikonnas ning leevendavate meetmete määramine Tartu linna üleujutusriskidega aladel " (OÜ Alkranel 2018);
- Geoloogiline uuring „Planeeringuala Tartus, Ihaste tee 12a, 16b ehitusgeoloogilise uuringu aruanne“ (Alus-Geoloogia OÜ töö nr 1927, mai 2019);
- „Vana-Ihaste territooriumilt pinnavee ärajuhtimise põhiskeem“ (Eesti Veeprojekt OÜ, 2004).

Detailplaneeringu koostamise alusplaaniks on võetud Tartu Geodeesia poolt 2018.a detsembris mõõdistatud ja 2020.a augustis naaberhoonete andmetega täiendatud geodeetiline alusplaan täpsusastmega M 1:500, töö nr TG002 (kõrgussüsteem EH 2000, koordinaatsüsteem L-Est97) .

3 Olemasoleva olukorra iseloomustus

Planeeringuala suurusega 6,3 ha asub Kesk-Annelinna linnaosas. Ihaste tee 12a krundi suurus on 34225m² ja sihtotstarve sihtotstarbeta maa. Ihaste tee 16b krundi suurus on 21282m² ja sihtotstarve elamumaa. Seoses juurdepääsuteede planeerimisega on planeeringualasse kaastatud osaliselt Ihaste tee 16a Tartu linnale kuuluv üldkasutatav maa ning Ihaste tee T15 transpordimaa, millel asub Ihaste tee tänav.

Planeeringuala reljeef on planeeringuala ulatuses suhteliselt tasane varieerudes paari meetri ulatuses. Planeeringuala kõrgeim punkt asub Tartu linna idapoolse ringtee

läheduses, kus maapinna abs kõrgus on 35.5 m ja madalaim punkt on planeeringuala lõunaosas kraavi juures, kus abs kõrgus on 33.35m. Maa-alale on veetud täitepinnast ja ehitusjätmeid.

Vaade planeeringualale Ihaste teelt

Foto: mai 2020



Ihaste tee 12a ja Ihaste tee 16b kruntidele ulatuvad ja seal paiknevad kitsendused tulenevad kruntidel ja nende vahetus läheduses asuvate tehnovõrkude talumise kohustusest ning maa-alal asuva kaitsealuse taime levikualast. Kitsendusi vaata tabelist nr 1 ning jooniselt 3.

Planeeringuala kruntide kitsendused

Tabel 1

Krundi aadress	Kitsendust põhjustav objekt	Ulatus
Ihaste tee 12a	Maa-alune vee- ja kanalisatsiooni survetorustik alla 250 mm läbimõõduga	2m mõlemale poole torustiku telgjoont Kitsenduse ulatus ca 1 m ²
	Elektriõhuliin 110kV (kõrgepingeliin)	25m mõlemale poole liini telge Kitsenduse ulatus ca 2669,2 m ²
	III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Thalictrum lucidum (ahtalehine ängelhein)	Kitsenduse ulatus 1387 m ² + 6 m ²
Ihaste tee 16b	III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Thalictrum lucidum (ahtalehine ängelhein)	Kitsenduse ulatus 1029 m ² + 7 m ²

	Elektriõhuliin 110kV (kõrgepingeliin)	25m mõlemale poole liini telge Kitsenduse ulatus ca 1266m ²
	Elektri maakaabelliin	1m mõlemale poole maakaablit Kitsenduse ulatus 53,1 m ²

Andmete allikas: www.maaamet.ee

Planeeringualal on läbi viidud geoloogiline uuring „Planeeringuala Tartus, Ihaste tee 12a, 16b ehitusgeoloogilise uuringu aruanne“ (Alus-Geoloogia OÜ töö nr 1927, mai 2019.a). Uuringu alusel asub uuringupiirkond Ugandi platool, Suur-Emajõe ürgoru veerul, lainja reljeefiga alal. Pinnakatte moodustavad muld, turvas, liiv ja kruus ning erineva konsistentsiga rohke kruusaga sauerikkad möllid (savimöllumoreenid).

Vastavalt uuringu aruandele oli uuringu ajal mais 2019.a suhteliselt kõrge pinnasevee tase. Peale puurimist stabiliseerus veetase ööpäeva jooksul ja veetase oli puuraukudes 0,1...1,6 m sügavusel maapinnast, abs kõrgusel 32,9...33,3 m. Maksimumaegadel tõuseb veetase ajutiselt kuni 0,5 m kõrgemale, seega kohati maapinnani ja ujutab planeeringuala osaliselt üle.

Planeeringualal asus kaks põhja-lõuna suunalist madalat kraavi, millest üks on käesolevaks ajaks täidetud. Planeeringuala lõunapiiril asub idast läände (Ihaste tee) suunas kulgev kraav, mis suundub truupidega Ihaste tee alt läbi Emajõe suunas (vt joonist 3).

Planeeringualale on ligipääs Ihaste teelt. Olemasolev olukord on graafiliselt esitatud *joonisel 3*.

4 Planeeringuala lähipiirkonna funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed

Planeeringuala on linna üldplaneeringus määratud väikeelamu maa-alaks. Täpsemad ehitustingimused on määratud Annelinna asumis KA2 järgi. Planeeringualale ridaelamute ehitusõiguse määramine on Tartu linna üldplaneeringuga kooskõlas. Planeeringuala lõunaserva on üldplaneeringuga kavandatud linnaosa läbiva jaotusmagistraali rajamine.

Väljavõte üldplaneeringust



Planeeringualast lõuna suunas, teiselpool kavandatavat jaotusmagistraaltänavat ning kõrgepinge liinikoridori asub Vana Ihaste endiste suvilate, nüüdne üksikelamute piirkond. Vana Ihaste hoonestus on ühe- ja kahekorruseline ning väga erineva arhitektuuriga. Esialgsed lamekatustega suvilad on osaliselt asendatud viil- ja kelpkatustega. Planeeringualast põhja suunda asuvale Ihaste tee 18 krundile on üldplaneeringuga kavandatud kuni kolme korruselised korterelamud.

Planeeringualale on kavandatud rajada ridaelamute grupp.

Annelinna ja Ihaste piirkonnas on olemas mõned realiseerimata korter- ja üksikelamute ehitusõigustega krundid. Samas puuduvad linna territooriumil lähipiirkonnas realiseerimata ehitusõigusega ridaelamute krundid. Planeeringuala hoonestamine ridaelamutega loob Annelinna ja Ihaste vahelisel järkjärgult hoonestatavale alale linlastele mitmesuguseid elamisvõimalused. Kuna lähipiirkonda kerkivad juba Ihaste põik tänava äärde uued korterelamud ja korterelamud on üldplaneeringuga kavandatud rajada ka planeeringualast põhja suunda, siis on planeeringuga kavandatavad ridaelamud antud asukohas sobivad, moodustades iseseisva kaasaegse elamugrupi. Seni hoonestamata jäätmaa kasutusele võtmine elamualana elavdab ja kujundab keskkonna kaasaegseks linnakeskkonnaks, kui jätkab seejuures Vana-Ihastele iseloomulikke haljastatud ja hekkidega piiratud suurte aedadega elamukruntide rajamise printsiipe.

Ridaelamute hoonestus kahekorruselisena ning lamekatustega on sobivaks üleminekuks Ihaste ühe-ja kahekorruseliste üksikelamute piirkonna ja planeeringualast põhja suunda Ihaste tee 18 krundile kavandatud kolmekorruseliste korterelamute vahel.

Lähim bussipeatus Männimetsa asub Ihaste teel planeeringualast ca 100m kaugusel. Teine bussipeatus on Tartu linna idapoolse ringtee sillal, otse planeeringuala juures. Lähimad toidukauplused asuvad planeeringualast ca 2 km kaugusel Annelinnas. Ihaste piirkonna kohalik toidukauplus Konsum asub planeeringualast ca 1,7km kaugusel.

Lähipiirkonnas on väga head võimalused siseruumides ja vabas õhus sportimiseks. A.Le Coq Sport spordimaja asub planeeringualast ca 1,7km kaugusel ning Ihaste Ratsakeskus planeeringualast 1,4 km kaugusel.

Ihaste piirkonnas on mitmeid vabaõhu spordivõimalusi. Ida-ringtee ja Ihaste tee äärsed kergliiklusteed külgnevad vahetult planeeringualaga ning pakuvad mitmesuguseid sportimisvõimalusi rulluisutajatele, ratturitele ning jooksjatele.

Lähimad suusarajad asuvad planeeringualast ca 400m kaugusel Tartu Tammikus. Lisaks asuvad Uus-Ihastes mitmed väljõusaalid ning pallimänguplatsid, mis jäävad planeeringualast ca 0,5-1,5 km raadiusesse.

Planeeringuala ühendused jalgsi ning sõidukitega liiklemiseks teiste linnaosadesse ning linnakeskusesse on väga head. Ihaste tee on asfalteeritud ning kergliiklusteega.

Arvestades planeeringuala ümbritsevaid väga head teede võrgustikku ning erinevate liikumisviiside harrastajatele väga häid juurdepääsuvõimalusi, on kasutuseta seisvale maa-alale elamute kavandamine positiivne.

Planeeringuala lähipiirkonna funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed on kujutatud *joonisel 2*.

5 Planeerimise lahendus

5.1 Planeeritava ala kruntideks jagamine

Detailplaneeringuga kavandatakse kruntide jagamist.

Planeeringuga moodustatakse:

- 12 ridaelamute ehitamiseks kavandatud elamumaa krunti;

- 3 transpordimaa krunti tänavate, kergliiklusteede ja taskupargi rajamiseks. Pos 13 krundi põhjaosas on võimalik tulevikus piiride muutmine Ihaste tee 18 krundiga.

5.2 Kruntide ehitusõigus

Kruntide ehitusõigusega on määratud:

- 1) planeeritud krundi kasutamise sihtotstarbed;
- 2) hoonete suurim lubatud arv krundil;
- 3) hoonete maksimaalne lubatud kõrgus;
- 4) hoonete suurim lubatud ehitisealune pind.

Pos 1-12 kruntidele määratakse ehitusõigus ridaelamute püstitamiseks.

Hoonete lubatud kasutamistarve on- *kood 11221- ridaelamu*.

Pos 15 jaotusmagistraaltänavaga maale on kavandatud piirkonna alajaama püstitamine-

Kruntide ehitusõigus on ära toodud planeeringu põhijoonisel (*joonis 4*).

Vastavalt uuringule „Planeeringuala Tartus, Ihaste tee 12a, 16b ehitusgeoloogilise uuringu aruanne“ (Alus-Geoloogia OÜ töö nr 1927, mai 2019.a) saab ehitised rajada madalvundamentidele. Ehitiste ja teede-parklate alt tuleks välja kaevata mulla ning turbakiht. Kaevikute rajamisel tuleb silmas pidada, et rohke liivaga sauerikas möll (savimöllumoreen), kiht 6, on leondumisohtlik ja tundlik struktuuri rikkumise suhtes. Leondumise vältimiseks ei tohi pinnas lahtises kaevikus seista vee all ja märjal pinnasel, ka vihma korral, tohiks liikuda minimaalselt, seda eriti ehitismehhanismidega. Kihtide 1, 4 ja 6 pinnased on tugevalt ning kihi 5 pinnas keskmiselt külmakerkelised. Koguneva sademevee saaks ära juhtida kraavide-nõvadega. Sademevett on raske piirkonnas immutada, sest moreenid on halvasti vett juhtivad.

5.3 Kruntide hoonestusalade piiritlemine

Hoonestusalade määramisel on arvestatud päikeseringi, lähimatelt teedelt kostuvat liiklusrumina ning hoonete vaheliste haljasalade paigutust. Hoonete omavaheliste kauguste määramisel on lähtutud tuleohutuse tagamiseks vajalikust kujast- 8m.

Planeeringu joonisele kantud hoonestusalad on antud suuremad kui planeeritud ridaelamute suurim lubatud ehitisealune pind. See annab võimaluse valida arhitektuurivõistluse käigus ja edasisel projekteerimisel huvitavamad arhitektuurset lahendust ja leida hoonetele parim paigutus. Hoonestusalad on seotud mõõtkettidega kruntide piiridest ja näidatud põhijoonisel (*joonis 4*).

5.4 Tänavate maa-alad, liiklus ja parkimiskorraldus

Planeeringuala olemasolevad ühendused linnakeskusega ja teiste linnaosadega on head. Tartu linna üldplaneeringuga on kavandatud jaotusmagistraaltänaava rajamine planeeringuala lõunaserva. Nimetatud jaotusmagistraaltänaava rajamine muudab linnaosade vahelised liikumisvõimalused tulevikus veel paremaks. Käesoleva planeeringuga antakse lahendus jaotusmagistraaltänaava rajamiseks läbi planeeringuala ning Ihaste tee ja jaotusmagistraaltänaava ristmiku rajamiseks uude asukohta.

Jaotusmagistraaltänav on kavandatud planeeringualalt edasisuunduvana naaberkinnistule ning planeeringuala kruntidele juurdepääsud lahendatakse jaotusmagistraaltänaava vastavalt lõigult.

Vastavalt Inseneribüroo Stratum poolt koostatud „Liikluskoormuse uuringule Tartu linnas 2017. aastal“ (uuringu täistekst vt : <https://www.tartu.ee/et/node/7039>) on liikluskoormus Ihaste teel planeeritud jaotusmagistraaltänaava juures järgmine:

hommikusel tipptunnil-kulgeb kesklinna suunas 232 sõidukit ja kesklinnast Ihaste suunas 65 sõidukit;

õhtusel tipptunnil-kulgeb kesklinna suunas 160 sõidukit ja kesklinnast Ihaste suunas 248 sõidukit.

Planeeringuala liikluskoormuse prognoosimiseks on kasutatud ligilähedase leibkonna arvuga Kvissentali elamuala kohta koostatud liiklusanalüüsi. Nimetatud analüüs näitab, et tegelikkuses on elamualade elanike liikumisharjumused erinevad ja elamualade elanikud ei kasuta liikumiseks üksnes hommikust tipptundi ja õhtust tipptundi.

Lähtudes võrdlusena kasutatava Kvissentali elamuala analüüsist on käesoleva planeeringuala prognoositav liiklussagedus tipptundidel alljärgnev:

Objekt	Leibkondade arv	Hommikune tipptund		Õhtune tipptund	
		sisse	välja	sisse	välja
Kvissentali elamurajoon	87	18	33	47	43
Käesolev planeeringuala	98	20	37	52	48

*Märkus: Kvissentali tee liiklusanalüüsi asukoht- <http://luisa.liikluslahendus.com/queries/building/23>.

Seega on planeeringualalt tulenev liikluskoormus Ihaste teele päevasel ajal hajutatud ning ei mõjuta tavapäraselt liiklust Ihaste teel oluliselt.

Planeeringuala läheduses asuvad väga head olemasolevad kergliiklusteed ning

bussipeatused. Ka planeeringuala siseselt on kavandatud mitmed kergliiklusteed, mis loovad head võimalused planeeringuala teedelt olemasolevatele kergliiklusteedele liikumiseks. Kõik see vähendab sõidukite poolt tekitatavat liikluskoormust ja pakub sõidukitega liiklemisele alternatiivseid keskkonnasõbralikumaid liikumisvõimalusi.

Tartu linna idapoolse ringtee sillal asuva bussipeatuseni on planeeringualalt jalgsi liiklejatele kavandatud jalgtee, mis kulgeb Pos 13 ja 14. Seega parandavad kokkuvõtvalt planeeringuga kavandatavad muudatused- jaotusmagistraaltänava rajamine ja Pos 13,14 kergliiklustee rajamine- piirkonna elanike ning planeeringuala tulevaste elanike liikumisvõimalusi.

Elamukruntide parkimine on ette nähtud krundisiseselt - maapealsena avaparklas. Kõik parkimisalad on kavandatud kõvakattega. Parklate projekteerimisel tuleb parklad liigendada kõrghaljastusega ning hoonete ja parklate vahele kavandada kaherealised põõsad vms haljastus.

Parkimine tuleb lahendada vastavalt Eesti standardile EVS 843:2016 „Linnatänavad“ (väikeelamute ala) parkimismatiivile.

Projekti mahus tuleb esitada täpne parkimiskohtade arvutus vastavalt kavandatud bokside arvule.

Jalgrataste hoiukohtade asukoht määratakse hoone projekteerimise etapis lähtuvalt standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“ ja Tartu linna jalgrattaparklate tüüptingimustest.

Krundisisesete parkimiskohtade ja jalgteede asukoht ning kõik tänavaelemendid määratakse täpsemalt projekteerimisel.

Sõidusuunad, juurdepääsud planeeritud elamukruntidele ja eeldatav parkimislahendus on näidatud põhijoonisel (*joonis 4*).

5.5 Vertikaalplaneerimise, haljastuse ja heakorra põhimõtted

Vastavalt OÜ Alkranel tööle "Kliimamuutustega kaasneva üleujutusohu prognoosimine Emajõe vesikonnas ning leevendavate meetmete määramine Tartu linna üleujutusriskidega aladel " (2018) asub planeeringuala piirkonnas, kus üleujutusriskide maandamiseks on maapinna vajalik kõrgus 34,3m abs.

Seoses üleujutusrisiki vähendamise ja vajadusega lahendada planeeringuala kanalisatsioon isevoolsena, on planeeringuala maapinna reljeefi muutmine kavandatud elamukruntidel ja tänavamaal kuni kõrguseni 35,0m. Nimetatud alad asuvad peamiselt Ihaste tee 16b kinnistul.

Vertikaalplaneeringuga tuleb tagada pinnavee ja sademevee liikumine Emajõe suunas kuni suublani, vastavalt nõuetele. Tuleb tagada, et pinnavesi ega sademevesi ei valgu Metshaldja tänava elamukruntidele.

Tartu linna üldplaneeringu järgi on väikeelamu maa-alal soovitatav suurendada haljastuse mitmekesisust ning säilitada haljastuse osakaalu.

Selleks rajatakse tänavate äärde uued puude alleed ja Tartu linna idapoolse ringtee äärde on planeeritud igihalja kõrghaljastuse rajamine vähendamaks silla liikluse visuaalset mõju elamutele. Elamukruntidele on ette nähtud rajada väikemänguväljakud. Elamukruntide haljastatav pind peab olema suurem kui kõvakattega ala krundil.

Kõrghaljastuse kavandamisel tuleb lähtuda kruntide ja hoonete paiknemisest naabrite, päikese ja tänava suhtes. Kruntide eesaedade kujundamisel on soovituslik lähtuda piirkonna miljööst ja üldisest pildist. Kruntide eraldamiseks, tänavailme ja elurikkuse rikastamiseks on soovitatav rajada nii vabakujulisi kui ka pöetavaid hekke.

Vähemalt 10% kruntide haljastusest tuleb kõrghaljastada. Kõrghaljastus tuleb rajada elamukruntidel koos hoonete ja tänavamaadel koos tänavate väljaehitamisega.

Arvestades, et käesoleval ajal piirab planeeringuala kasutust (peamiselt jaotusmagistraaltänavaga ja Vana Ihaste vahelise haljastuse rajamist) kõrgepinge õhuliini kaitsevöönd on lisahaljastuse rajamine kõrgepingeliini kaitsevööndisse võimalik pärast õhuliini demonteerimist ja kaitsevööndi vähenemist.

Planeeringualast lõunasse jäävate elektri õhuliinide ning Metshaldja tänava elamukruntide vahelisel haljasalal on kavandatud säilitada senist looduslikku keskkondasensitiivset paju võsa ja rajatavad tiigid loovad koos elurikka elukeskkonna taimedele ja loomadele, samas pakub võimalust Pos 15 kergliiklusteel kõrvale astudes nautida looduses viibimise mitmekülgseid võimalusi. Kraavi ja tiikide rajamisel tuleb säilitada olemasolevad puud, elupaigad ja kooslused.

Planeeringuala Pos 13 tänava lõppu on kavandatud taskupargina avalik haljasala. Haljasalale on kavandatud mängu või väike spordiväljaku asukoht.

Haljasalal on head ühendused lähimate kergliiklusteedega Pos 13 ja 14 tänavate ja kergliiklusteede kaudu. Kogukondliku taskupargi rajamine planeeringualale aitab luua hea keskkonna ja tingimused „meie kodukoht“ tekkimiseks. Taskupark loob eeldused ja võimalused kogukonna lävimiseks ja kogukonnatunde tekkimiseks. Kavandatud kokkusaamiskoht ja vastav ala on planeeritud elamukruntide vahele kõigile lihtsasti kättesaadavasse asukohta.

Planeeringus näidatud haljastuse paiknemine on illustratiivne ja täpne asukoht antakse projekteerimisel.

Juurdepääsu- ja parkimisaladelt kogunev lumi on ette nähtud ära vedada või ladustada krundil. Lume ladustamine tänavatele on keelatud.

Planeeritavate hoonete ja parklate valgustamine lahendatakse projekteerimisel. Planeeringuala tänavad on kavandatud tänavavalgustusega. Tänavavalgustuse (sh valgustuspostide) täpne paiknemine ja lahendus antakse tänavate projektiga.

Elamukruntide piiramine piirdeaedadega on lubatud ja piirdeaia kujundus lahendatakse ühtsetena arhitektuurinõuete määramisel. Piirded on soovitatav kombineerida haljastusega. Elamukrundid tuleb pärast ehitustegevuse lõppu heakorrastada ning haljastada.

Hoonestuse ja kõvakatetega alade paiknemine on graafiliselt esitatud põhijoonisel (*joonis 4*).

5.6 Ehitistevahelised kujad

Vastavalt siseministri 30.03.2017 määrusele nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“ §-le 22 peab tule levimist teisele ehitisele vältima nõnda, et oleks tagatud inimese elu ja tervise, vara ja keskkonna ohutus. Hoonete vaheline kuja peab olema vähemalt kaheksa meetrit. Planeeringuga kavandatud hoonestusalad on üksteisest kavandatud kaugemale kui 8m.

Planeeritud hoone minimaalseks tulepüsivusklassiks on TP-3.

Planeeringuala läheduses ca 70m kaugusel asub hüdrant nr 1006 (Hipodroomi ja Metshaldja tn nurga juures). Lisaks on planeeringuala tuletõrje kustutusveega varustamiseks kavandatud 3 uut hüdranti.

5.7 Tehnovõrkude ja rajatiste asukohad

Planeeringualal puuduvad välja ehitatud ühendused tehnovõrkudega.

Idaringtee rajamise ajal paigaldati Idaringtee alla Ihaste tee 12a krundile suunduvana perspektiivne veetoru. Käesoleva planeeringu raames nimetatud veetoru veevarustusega ei ühendata, torustik säilib perspektiivsete arenduste tarvis.

Seoses maa-ala hoonestamisega luuakse planeeritud uutele elamukruntidele tehnovõrkudega ühendused.

VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON

Vastavalt AS Tartu Veevärk tehnilistele tingimustele nr INF/1133 tuleb planeeringuala kruntide veevarustus kavandada Hipodroomi tn De 110 veetorustikust. Veetorustik tuleb rajada piki Hipodroomi tänavat ja Ihaste teed kuni planeeringuala kruntideni. Veetorustik ringistatakse Nõlvaku tn 34 krundi kõrval oleva veetoriga De225.

Iga elamukrundi hooned tuleb veega varustada ühe veeühenduse ja veemõõdusõlme kaudu.

KANALISATSIOON

Rajatavate elamukruntide reovee eesvooluks planeeritakse kanalisatsioonikollektor DN 1000, mis asub Ihaste tee 18 krundi nurga ja idapoolse ringtee juures (reoveekollektori ristumise kohas). Planeeringuala tänavatele rajatakse iseoolne kanalisatsioonitorustik ning tänavatorustikust hooneteni rajatakse ühendustorustikud.

SADEMEVESI

Sademevee äravoolusüsteemi planeerimisel on kasutatud:

- 1) Uurimistööd „Vana-Ihaste territooriumilt pinnavee ärajuhtimise põhiskeem“, Eesti Veeprojekt OÜ töö nr. 37-04 ning
- 2) Tartu linna Idapoolse Ringtee Turu - Lammi tänavate vahelise lõigu tehnilist projekti ja lähtudes olemasolevast olukorrast.

Vastavalt „Vana-Ihaste territooriumilt pinnavee ärajuhtimise põhiskeemile“ rajatakse Metshaldja tn kruntide ja planeeritud jaotusmagistraali vahele piirdekraav, mis viiakse Ihaste tee alt läbi ja juhitakse Salutähe tn kruntide kaitseks planeeritud poldrialast mööda Emajõeni.

Planeeringuala sademevee lahenduse täiendavaks analüüsimiseks on koostatud „Arvamus detailplaneeringu sajuvete lahenduse kohta“ (insener Eenok Järg, töö 03.06.2020.a). Vastavalt eelnimetatud tööle on planeeringuala tänavatele kavandatud sademeveetorustikud, mis suubuvad planeeritud piirdekraavi ja edasi juhitakse sademevesi Metshaldja tn 2 krundil olemasoleva truubi D800 (põhja kõrgus 31,46m) kaudu Emajõe suunas Ihaste tee alt läbi.

Kuna kraavi eelvooluks on vahetult Emajõgi, siis peab sademevesi enne kuivenduskraavi suubumist läbima I klassi õlipüüduuri. Sademeveetorustikud tuleb dimensioneerida selliselt, et see võimaldaks kanaliseerida ka kuivendusdrenaažide veed. Olemasolevate kuivenduskraavide funktsioneerimine tuleb säilitada, kuni nende valgald paiknevad väljaspool planeeringuala.

Rajatavad läbivooluga tiigid toimivad vooluhulga ühtlustina eriti suurte valingvihmade korral. Tiikide veepinna suuruse reguleerimisega on võimalik muuta vooluhulka kraavis. Tiikidest on kavandatud sademevesi juhtida ülevooluga planeeritud piirdekraavi.

Piirdekraavi rajamisel rajatakse maapinna madalamasse ossa kraavi vasakule kaldale kinnistute kaitseks kaitsetamm. Sademeveerajatised (torustikud, kraavid, trüübid jne) rajatakse ka planeeringuala tänavatelt sademevee juhtimiseks kuni kraavini Ihaste tee 17 krundil. Rajatav sademeveelahendus ei tohi põhjustada üleujutusi Metshaldja ja Salutähe tänavate piirkonna kinnistutel. Naaberkruntide omanike kaasamine toimub projekteerimise faasis ja koostöös leitakse sobiv ning parim lahendus.

Lahendus peab tagama üldplaneeringukohasele rohealale eesmärgipärase juurdepääsu- ja kasutamisevõimaluse (hooldustransport, inimene). Sademeveerajatiste projekteerimisel tuleb kogu planeeringuala lahendada terviklikult ja võimalusel säilitada olemasolev kõrg- ja haljastus ning teha koostööd planeeringuala sees oleva Ihaste tee 16a krundi osaga piirnevate kruntide omanikega. Rajatiste valmimisel tuleb ala heakorrastada ja haljastada.

Täpne asukoht ja lahendus kogu pinna- ja sademevee Ihaste tee alt läbi juhtimiseks selgub projekteerimisel. Kui selgub, et pinna- ja sademevee Ihaste tee alt läbiviimiseks tuleb truup rekonstrueerida, kasutada mõnda teist truupi või rajada uus, on see planeeritud kruntide igakordsete omanike kohustus.

Lisaks rajatakse uus ühenduskraav planeeringuala põhjapiiril kulgeva kraaviga (vt põhijoonist ja funktsionaalsete ja linnaehituslike seoste joonist).

Planeeringualalt kogunev sademevesi juhitakse Ihaste tee 17 katastriüksusel truupide pikendustorudega kokku. Salutähe tn 33 ja 35 krundi piiri ääres kulgev kraav juhitakse nimetatud elamukruntide piiridest eemale ning kruntide piiride äärde rajatakse kaitsetamm (Ihaste tee truupidest kuni Idaringtee müravalli truubini) (vt joonist nr 2 ja allolevat skeemi).



Foto Salutähe tn 33, 35 kruntide piir ääres asuvast ja ümber juhtivast kraavist



Planeeritud lahendus ei põhjusta üleujutusi ega suurenda tänasega võrreldes vee hulka Metshaldja ja Salutähe tn 33,35 kruntidel. Pärast planeeringu realiseerimist (piirdekraavi rajamist, Salutähe tn 33, 35 kruntide piirde ääres asuva kraavi ümber juhtimist ning kaitsetammi rajamist) muutub olukord nimetatud kruntidel võrreldes tänasega paremaks. Sademeveelahenduse realiseerimisel, kraavi ja tammi projekteerimisel ja rajamisel tuleb teha koostööd kraavi ja tammiga piirnevate kruntide omanikega ning leida sobiv lahendus, vajadusel näha ette leevendavad meetmed (nt rajada täiendav haljastus vms). Ehitustööde järgselt tuleb Ihaste tee 17 maa-ala korrastada ja haljastada.

Planeeringualale rajatav sademeveesüsteem tuleb projekteerimisel dimensioneerida ja modelleerida. Ärajuhitava sademevee vooluhulga aeglustamiseks ja viibeaja pikendamiseks on planeeringualale kavandatud ülevooluga tiigid, mille vajadus ja asukoht täpsustub projekteerimisel. Planeeringuala kruntidelt sademeveesüsteemi juhitava vooluhulga (l/s) vähendamiseks ja ühtlustamiseks tuleb planeeringualal kasutada võimalikul määral väikese äravooluteguriga pinnakatteid ja kokkuvooluaega pikendavat vertikaali. Vajadusel projekteerida-elamukruntidele reguleerivad mahutid, torud vms. Kõigile planeeritavatele rajatistele tuleb tagada hooldusvõimalus.

Eeldatavad vooluhulgad ja täpsed kõrgusarvud (maapind, kraavide, truupide põhjad jm) selguvad projekteerimisel. Pinna- ja sademevee juhtimise rajatiste (tiikide, torustike, kraavide jt rajatiste) tehniline lahendus määratakse täpsemalt projekteerimise käigus eraldi projektidega. Samuti täpsustuvad projekteerimisel täpsemalt truupide asukohad, olemasolevate rekonstrueerimise või uute rajamise vajadus.

Parklate sademevee puhastamiseks tuleb projekteerida parklatesse I klassi õli-ja liivapüüdurid. Sademe- ja dreanaaživee juhtimine olmekanaliseerimisatorustikku on rangelt keelatud.

ELEKTRIVARUSTUS

Vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud tehnilistele tingimustele nr 225635 tuleb planeeringualale paigaldada uus komplektalajaam. Alajaama teenindamiseks tuuakse uus maakaabel alates Hipodroomi-Soo alajaamade vahelise kaabli sisselõikest. Elamukruntide piiridele on planeeritud 0,4kV liitumiskilbid. Kilpidest hooneteni viiakse maakaablid.

KÜTE

Planeeritavate hoonete kütmine on kavandatud maakütte baasil, vajadusel lisades päikesepatareisisid, soojustumpasid jms. alternatiivkütteallikaid.

Tehnilisi lahendusi maakütte paigaldamiseks on väga mitmeid (nt ühekihiline horisontaalne, kahekihiline horisontaalne, horisontaalsete ja vertikaalsete spiraalkollektoritega, kombineerituna päikesepatareidega vms) ja nende maavajadus on väga erinev. Seetõttu antakse maakütte paigalduseks elamukruntidel täpne lahendus ning maavajadus hoonete projekteerimisel. Arvestades ehitusgeoloogilise uuringu aruandes kajastatud pinnase geoloogilist koosseisu ning nõutava kõrghaljastatava ala pinda on maakütte paigaldamine elamukruntidele võimalik. Maakütet on lubatud paigaldada üldplaneeringus seatud tingimustel. Hoonete kütmiseks võib kasutada erinevaid nõuetekohaseid kütteviise (nt gaas), mis täpsustatakse projekteerimisel.

Soojustumpade kasutamisel peavad need olema varjestatud ja tänavalt mitte vaadeldavad ning sulanduma hoone arhitektuursesse lahendusse.

SIDE

Vastavalt Telia Eesti AS tehnilistele tingimustele nr 31303906 luuakse planeeringuala hoonetele sideühendus sidekaevust nr 4368 (Varsa tn 8 juurest). Detailplaneering näeb ette, et alates olemasolevast Telia kaablikanalisisatsioonist tuleb tuua optiline 12-kiuline kaabel kuni planeeringualani, kuhu nähakse ette splitteriga kaablijätk.

Strateegilistesse punktidesse paigaldatakse sidekaevud. Sidekaevud ühendatakse omavahel multitorudega ja igasse boksi viiakse eraldi mikrotoru.

KÕRGEPINGE ÕHULIINI ASENDUMINE MAAKAABELLIINIGA

Vastavalt linna üldplaneeringule on perspektiivselt kavas planeeringuala lõunaservas asuv õhuliin asendada maakaabliga. Maakaabli täpne asukoht ning ümberpaigutuse aeg ei ole käesoleva planeeringu koostamise ajal teada. Planeeringus on kajastatud eeldatav maakaabli asukoht.

Kõikide tehnovõrkude paiknemine on näidatud tehnovõrkude joonisel (*joonis 5*).

Kõik planeeritud tehnovõrkude lahendused võivad projekteerimisel täpsustada.

5.8 Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks

Planeeringualal ei asu keskkonnaohtlikke objekte.

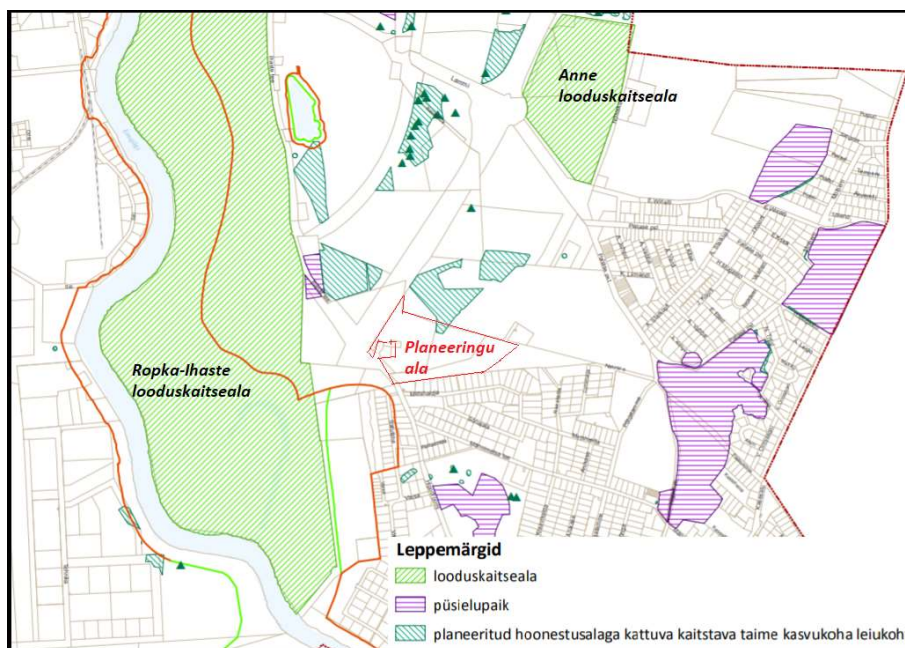
Vastavalt maa-ameti kitsenduste kaardile asuvad planeeringualal kahes asukohas III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised- *Thalictrum lucidum* (ahtalehine ängelhein).

Lõunapoolsem taime levikuala asub Tartu linna üldplaneeringuga kavandatud jaotusmagistraaltänavaga all. Antud asukohas taime säilitamine pole linna tänavate võrgustiku toimimise seisukohalt võimalik.

Põhjapoolsem taime levikuala asub väga suures osas naaberkrundil (Ihaste tee 18) ja ulatub vaid osaliselt käesoleva planeeringualale. Antud asukohas on hoonestus kavandatud taime levikualast veidi kaugemale, jättes võimaluse taime säilimiseks.

Planeeringualast ca 660m kaugusel kirde suunas asub Anne looduskaitseala ja ca 250m kaugusel läänes asub Ropka-Ihaste looduskaitseala (Natura 2000).

Väljavõte Tartu linna üldplaneeringu joonisest nr 16



Arvestades Tartu linna üldplaneeringu koostamisel läbi viidud KSH hindamist on planeeringuala elamumaana kasutusele võtmine ning jaotusmagistraaltänavaga kavandamine linna üldplaneeringuga kooskõlas ja nende rajamise mõju sh looduskaitsealadele läbi analüüsitud.

Arvestades planeeringuala kaugust looduskaitsealadest ning seda, et planeeringuala eraldavad lisaks vahemaale looduskaitsealadest ka olemasolevad tiheda liiklusega tänavad (nt Idaringtee, Ihaste tee, Lammi tee jt), siis ei mõjuta detailplaneeringu elluviimine (veerežiimimuutus, pinnasetäitmine, ehitustegevus planeeringualal jne) Anne looduskaitseala ja Ropka-Ihaste looduskaitseala (Natura 2000 ala) kaitse eesmärke.

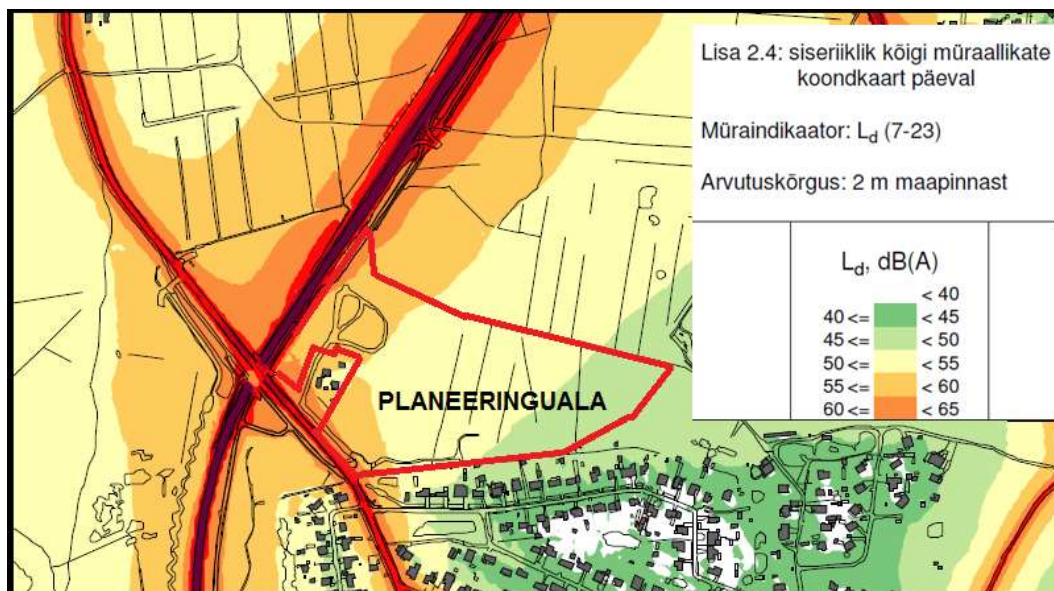
Detailplaneeringuga ei kavandata objekte, mille raames tuleb läbi viia keskkonnamõju hindamine. Kavandatud tegevus ei põhjusta eeldatavalt negatiivset keskkonnamõju. Küll võib positiivse mõjuna välja tuua maa-ala kasutusele võtu kvaliteetse elamupiirkonnana. Tegevusega kaasnevad võimalikud mõjud, peamiselt ehitustegevuse ajal, on eeldatavalt väikesed ja nende ulatus piirneb planeeringualaga.

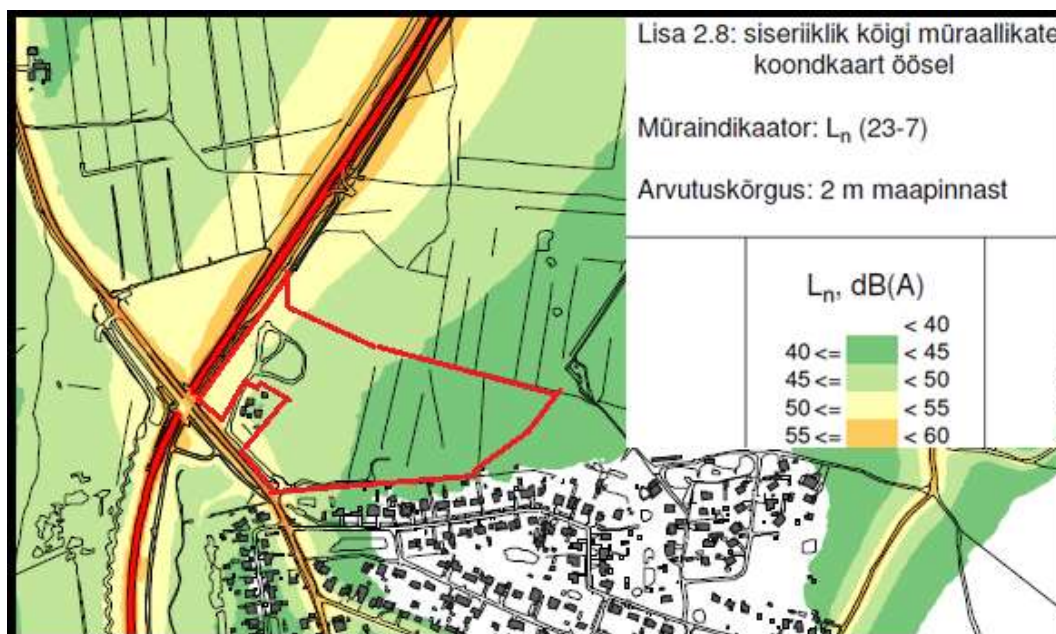
Planeeringuala asub Idaringtee läheduses. Idaringtee rajamise ajal on tee lähedusse käesoleva planeeringuala perspektiivset elamuarendust silmas peetud ja tee äärde on valmis rajatud müratõkkesein ning müra lokaliseerumist abistavad betoonrajatised.

Vastavalt sotsiaalministri määrusele "Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja müra taseme mõõtmise meetodid" on müra normtase eluruumides päeval 40dB (magamisruumides 45dB), öösel 30dB.

Vastavalt keskkonnaministri määrusele "Välisõhus leviva müra normtasemed ja müra taseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" alusel on planeeringuala elamu maa (II kategooria), millel tuleb arvestada müra nõutava piirväärtusega- päev 60dB, öö 55dB ja sihtväärtusega päev 55dB/ öö 50 dB.

Vastavalt "Tartu linna välisõhu strateegilise mürakaardi ajakohastamine" (Hendrikson ja Ko OÜ töö, koostatud 10.04.2017) müraallikate koondkaartidele on planeeringuala müra taseme järgnev:





Lähtudes eelnevast on planeeringuala hooned paigutatud Idaringtee läheduses eemale ning ringteeäärsetele aladele kavandatud puhvriks kõrghaljastus.

Arvestades, et Idaringtee äärde on rajatud müratõkestavad rajatised, tuleb siiski Idaringtee äärsete elamute projekteerimisel ja ehitamisel silmas pidada paiknemist tee läheduses ning kavandada hoonete seinad ja selle avatäited hoonetes müra normtaseme tagamiseks vajalike materjalide ja meetmetega.

Vastavalt eelnimetatud mürakaardi ajakohastamise tööle on hoonete teepoolsetel fassaadidel lubatud 5dB kõrgem müratase ehk 65dB päeval ja 60dB öösel.

Ehitustegevuse ajal peab arvestama, et lahendatud oleks jalakäijate ning sõidukite turvaline liikumine lähimatel jalgteedel ning sõiduteedel.

Planeeringuala asub linnakeskkonnas, kus on loomulik inimeste ning sõidukite liikumine. Planeeringuala läbiv jaotusmagistraaltänav ning elamumaade paiknemine on kavandatud Tartu linna üldplaneeringuga. Planeeringuala elamutega hoonestamine ei põhjusta olemasolevatele Metshaldja tänava elamukruntidel ega nendel asuvates hoonetes ülenormatiivset müra mõju, kuna planeeritud elamute ning Metshaldja tänava lähima elamu vahekaugus on rohkem kui 80m.

Planeeringuala lõunaservas asub Elering AS-ile kuuluv kaherealine 110kV õhuliin. Õhuliini kaitsevöönd on 25m kummalegi poole telge. Liini kaitsevööndis tuleb jälgida ohutus-jms abinõusid. Kõik liini kaitsevööndis asuvad projektid tuleb kooskõlastada

Elering AS-iga ja tööde teostamisel lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast.

Prügi kogumine lahendatakse vastavalt Tartu linna jäätmehoolduseeskirjale. Jäätmed tuleb koguda vastavatesse kinnistesse konteineritesse ning paigutada lukustatavatesse jäätmete kogumise varjualustesse kruntidele sissepääsude juurde.

Jäätmete äravedu tuleb tellida jäätmeluba omavalt ettevõttelt. Prügikonteinerite asukohad lahendatakse projekteerimisel

5.9 Ehitiste olulisemate arhitektuurinõuete seadmine

Planeeringuala hoonestamiseks tuleb läbi viia vähemalt kolme kutsutud osavõtjaga kogu planeeringuala hõlmav arhitektuurivõistlus. Arhitektuurivõistluse eesmärgiks on ala terviklik, keskkonda sobiv arhitektuurne lahendus. Arhitektuurivõistluse tingimused, osavõtjate nimekiri ja žürii koosseis tuleb kooskõlastada linnaarhitektiga. Võistluse žüriisse tuleb kaasata Ihaste Selts MTÜ poolne esindaja.

Hoonete välisviimistluses tuleb kasutada kvaliteetseid esinduslikke piirkonda sobivaid materjale (klaas, kivi, krohv, puit, viimistletud betoon vms, v.a matkivad materjalid). Projekteerimisel tuleb elamukruntidele ette näha mugavas asukohas võimalused jalgrataste hoiustamiseks - panipaikades või krundil välihoiukohtades.

Ehitusprojektid tuleb kooskõlastada linnaarhitektiga juba eskiisistaadiumis.

Hoonestusala ja arhitektuursed põhinõuded on näidatud põhijoonisel (*joonis 4*).

5.10 Servituutide vajaduse määramine

Detailplaneeringuga määratakse servituudi seadmise vajadus Metshaldja tn 2 krundi nurka kavandatud sademeveetorustiku rajamiseks ning avalikul otstarbel edaspidiseks kasutamiseks. Servituut või isiklik kasutusõigus seatakse Tartu linna kasuks tasuta ja tähtajatult. Juhul kui projekteerimisel selgub, et pinnavesi ja sademevesi juhitakse Ihaste tee alt läbi väljaspool Metshaldja tn 2 krunti, ei ole eeltoodud servituudi seadmine vajalik.

Tänavamaadele planeeritud uutele tehnovõrkudele ja kruntidele kavandatud elektrikilpidele seatakse isiklikud kasutusõigused vastava tehnovõrgu võrguettevõtjate kasuks.

Isiklike kasutusõiguste ulatuseks on vastava tehnovõrgu kaitsevööndi ulatus. Isiklike kasutusõiguste ala asukoht määratakse kindlaks tehnovõrkude projekteerimise faasis, kui on selgunud rajatiste täpne asukoht ja lahendus.

Planeeritavate tehnovõrkude kaitsevööndite ulatused on järgmised:

Elektripaigaldiste kaitsevöönd

*Maakaabelliini maa-ala kaitsevöönd on piki kaabelliini kulgev ala, mida mõlemalt poolt piiravad liini äärmistest kaablitest 1 m kaugusel paiknevad mõttelised vertikaaltasandid.

*Jaotusseadme (elektrikilbi) ümber on kaitsevöönd 2m alates seadme seinast.

Vee- ja kanalisatsiooni torustike kaitsevööndid

*Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni maa-aluste survetorustike kaitsevööndi ulatus torustiku telgjoonest mõlemale poole on alla 250mm siseläbimõõduga torustikul 2 m ja maa-aluste vabavoolsete torustike puhul, mille siseläbimõõt on alla 250 mm ja mis on paigaldatud kuni 2 m sügavusele samuti 2 m.

Sideehitise kaitsevöönd

*Sideehitise kaitsevööndi ulatus on mõlemal pool sideehitist on 1 m.

Graafilise loetavuse huvides ja arvestades, et projekteerimise käigus võivad tehnovõrkude asukohad muutuda, ei ole joonistele avalikele aladele (tänavate ja haljasalade maadele) tehnovõrkude servituudialasid/ kaitsevööndite ulatusi kantud.

5.11 Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused

Planeeringu koostamisel on arvestatud Eesti standardi EVS 809-1:2002 kohaselt planeerimise põhimõtteid.

Kuritegevuse riskide vähendamiseks on planeeringulahenduse väljatöötamisel arvestatud järgmiste linnakujunduslike võtetega:

* oluline on hea nähtavus (kruntide valgustatus);

Hoonete projekteerimisel ja hilisemal rajamisel arvestada kuriteohirmu vähendamiseks ja vandalismi ärahoidmiseks lisaks veel järgnevaga:

*võimalusel paigaldada kohtvalgustid;

* hoida maa-alad korras;

* kasutada vastupidavaid ja kvaliteetseid materjale (uksed, aknad ja lukud).

5.12 Muud seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevad kinnisomandi kitsendused ning nende ulatus

Vastavalt maa-ameti kitsenduste kaardi infole (www.maaamet.ee) asuvad planeeringualal tehnovõrkude talumisest ning kaitsealuse taime levikualast tulenevad seadusjärgsed kitsendused. Olemasolevate kitsenduste ulatusi vt olemasoleva olukorra jooniselt.

5.13 Planeeringu rakendamise võimalused

Käesolev detailplaneering on pärast kehtestamist aluseks rajatiste ehitusprojektide koostamisele ja uute hoonete püstitamiseks. Planeeringut on lubatud realiseerida etapiviisiliselt. Selleks on planeeringus kajastatud kaks arendusetappi (vt joonis 4).

Planeeringu elluviimisega ei kaasne Tartu linnale kohustust detailplaneeringukohaste avalikuks kasutamiseks ettenähtud tee ja sellega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste (sh pinna- ja sademeveerajatised) (edaspidi: rajatised) projekteerimiseks, rajamiseks, väljaehitamiseks ega vastavate kulude kandmiseks.

Planeeritud kinnistute igakordne omanik (edaspidi: arendaja) tagab detailplaneeringuga kavandatava ehitusõiguse realiseerimiseks vajalike tegevuste tegemise, rajatiste väljaehitamise ja sellega seotud kulutuste kandmise detailplaneeringus sätestatud viisil, mahus ja ulatuses.

Rajatiste väljaehitamine on elamukruntide moodustamise ja hoonete rajamise eelduseks.

Planeeritava ala suurusel, mõjualast ja planeeringu teostamise mahukusest tulenevalt seatakse planeeringuga selle elluviimiseks järgmised tingimused ja tegevuste järjekord:

1. Koostada tuleb planeeringu realiseerimiseks vajalike ehitustööde organiseerimise projekt, mis sisaldab lahendust vertikaalplaneerimise, kraavide, tiikide vm pinna- ja sademevee juhtimise ja reguleerimise rajatiste, juurdepääsuteede (sh ajutiste juurdepääsuteede), pinnase ladustamiskohtade, ehitamise järjekordade jm kohta.
2. Alal vertikaalplaneerimistööde teostamine. Selleks on vajalik täitepinnase vedu, maa-pinna tõstmine planeeringuga määratud absoluutkõrgusele. Oluline on säilitada ehitus-

tööde ajal ja ka hiljem tegutsevate kuivenduskraavide funktsioneerimine pinna- ja sademevee ärajuhtimiseks senikaua, kuni ei ole välja ehitatud seda asendav planeeringukohane sademeveesüsteem koos eelvooluga. Tagada tuleb Metshaldja ja Salutähe tänava kruntide veerežiimi stabiilsus (planeeringu realiseerimine ei või negatiivselt mõjutada).

3. Maa-ala kruntide moodustamise eelduseks on kogu ala osas ehitustööde organiseerimise projekti koostamine ja elluviimine: vertikaalplaneerimise teostamine ning kuivenduskraavide funktsioneerimise tagamine liigvee ärajuhtimiseks senikaua, kuni ei ole välja ehitatud seda asendav torustik koos eelvooluga. Planeeringuala kruntideks jagamine peab olema lõpetatud enne planeeringualale esimese hoone püstitamiseks ehitusloa taotlemist.

4. Planeeringukohaste rajatiste ehitamine:

4.1. Planeeritud rajatiste projektide tellija, ehitaja ja finantseerija on arendaja;

4.2. Arendaja ehitab omal kulul välja planeeringuga määratud ulatuses järgmised rajatised:

4.2.1. Planeeringukohased pinna- ja sademeveerajatised kuni Idaringtee müravalli truubini vastavalt projektile (täpsustub projekteerimise käigus). Muuhulgas tuleb rajada Ihaste tee 16a üldkasutatavale maale, Metshaldja tänava kruntide ja planeeritud jaotusmagistraaltänavavahele, läbivooluga tiigid vooluhulga ühtlustamiseks eriti suurte valingvihmade korral ja piirdekraav koos truupide jm vajalikkuga, mis tuleb viia Ihaste tee alt läbi ja juhtida Salutähe tn kruntide kaitseks planeeritud poldrialast mööda Emajõeni. Kraavi ja tiikide rajamisel tuleb säilitada olemasolevad puud. Rajatiste valmimisel tuleb ala heakorrastada ja haljastada.

4.2.2. Jaotusmagistraaltänav (Pos 15), sõidutee koos kergliiklusteede, haljastuse, välisvalgustuse ja tehnovõrkudega (sh sademeveekanaliseerimise) alates Ihaste teest (sh ristmik) planeeringus näidatud ulatuses;

4.2.3. Juurdepääsutänavad (Pos 13 ja Pos 14), sõidutee koos kergliiklusteede, haljastuse, välisvalgustuse ja tehnovõrkudega (sh sademeveekanaliseerimise);

5. Planeeringukohane avalik kasutus:

Pärast planeeringukohaste rajatiste väljaehitamist antakse Pos 13, Pos 14 tänavamaa krundid ja Pos 15 tänavamaa krundi moodustamiseks vajalik maa, detailplaneeringus määratud otstarbel kasutamiseks Tartu linnale tasuta üle.

6. Arhitektuurivõistluse korraldamine - vähemalt kolme kutsutud osavõtjaga kogu planeeringuala hõlmava võistluse läbiviimine

7. Planeeringukohaste hoonete ehitus:

7.1. Mistahes esimesele hoonele ehitusloa väljastamise eelduseks on, et planeering on vastava arendusetapi ala ulatuses realiseeritud käesoleva peatüki punktide 1-6 osas. Rajatiste väljaehitamise kohustuse mittetäitmise korral on Tartu linnal õigus keelduda mistahes planeeringukohase hoone ehitusloa väljastamisest;

7.2. Ehitusloa võib anda enne punktis 7.1 nimetatud kohustuste täitmist, kui on täidetud korraga järgmised eeldused:

7.2.1. planeering on realiseeritud käesoleva peatüki punkti 1- 4.2.1. osas;

7.2.2. olemas on p 4.2.2 ja 4.2.3 nimetatud rajatiste ehitamiseks ehitusprojekt ja ehitusluba;

7.2.3. krundi igakordne omanik on sõlminud enne mistahes esimesele hoonele ehitusloa väljastamist Tartu linnaga lepingu, millega antakse p 4.2.2. ja 4.2.3 rajatiste väljaehitamise kohustuse täitmiseks hiljemalt esimese hoone valmimise ajaks piisavad tagatised ning tagatakse nimetatud maade tasuta üleandmine Tartu linna omandisse. Hoone loetakse valminuks, kui sellele on antud kasutusluba;

7.2.4. Punktides 1-4.2.1 või 7.2 esitatud tingimuste mittetäitmise korral on Tartu linnal õigus keelduda hoone ehitusloa väljastamisest ja tunnistada detailplaneering kehtetuks.

7.2.5 Planeeringuala kinnisasjale on seatud isiklik kasutusõigus Tartu linna kasuks, mille sisuks on kinnisasja omaniku kohustus omandiõiguse teostamisel hoiduda detailplaneeringu seletuskirjas kirjeldatud hoone(te) ehitus- ja kasutusloa taotlemisest kuni detailplaneeringus ettenähtud tingimused rajatiste väljaehitamisel on täidetud.

Tehnovõrkude rajamine toimub vastavalt planeeritud krundi igakordse omaniku ja võrguvaldaja kokkuleppele. Planeeringuga ei tohi põhjustada kahju kolmandatele osapooltele. Arendaja kohustub tagama, et rajatavad ehitised ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi ei ehitamise ega ka kasutamise käigus. Juhul, kui planeeringu realiseerimisel tekitatakse kahju kolmandatele isikutele, kohustub arendaja selle koheselt hüvitama.

Planeeringuga kavandatud mistahes hoonele ehitusloa andmise eelduseks on planeeringuga vastava arendusetapi ulatuses sätestatud tingimuste täitmine. Juhul kui nimetatud tingimusi ei ole täidetud, on Tartu linnal õigus keelduda mistahes planeeringukohase hoone ehitusloa andmisest või tunnistada detailplaneering kehtetuks.

Enne detailplaneeringu kehtestamist on sõlmitud planeeringuala kinnisasjade omaniku ja Tartu linna vahel avalikuks kasutamiseks ettenähtud rajatiste ehitamist ja sellega seotud

kulutuste kandmist ning avalikku kasutusse määratavate kruntide omandiõiguse Tartu linnale tasuta üleandmist tagav kokkulepe.

6 Koostöö planeeringu koostamisel ja kooskõlastused :

Kooskõlastava asutuse nimetus/ koostöö naaberkruntidega	Kuupäev	Nimi	Kooskõlastuse asukoht kaustas	Märkused
Telia Eesti AS	11.04.2019	A.Kask	Lisade kaust	-
AS Elering	17.04.2019	M.Raidma	Lisade kaust	Kooskõlastustingimused kooskõlastuslehel
AS Tartu Veevärk	09.08.2019	P.Pindma	Lisade kaust	-
OÜ Elektrilevi	15.04.2019	Y.Dun	Lisade kaust	“Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt, jne..”
Lõuna-Eesti Päästkeskus	28.07.2020	M.Lempu	Lisade kaust	Vt lisa
Ihaste tee 14	Lisade kaust	Vt lisa
Metshaldja tn 2	28.04.2020	Erki Piir	Lisade kaust	Vt lisa
Keskkonnaamet	25.06.2020	E.Poltimäe	Lisade kaust	Vt lisa
Ihaste tee 16	Martin Einulo	Lisade kaust	Vt lisa