



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Videokonverentsi keskkond

10.03.2021 nr 48

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 16:20

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Nikolai Männik, Raimond Viik, Verni Loodmaa, Indrek Hirv, Toomas Kapp, Tiia Teppan, Heiki Järveveer, Jüri Org, Martin Bek, Lauri Räpp, Riina Kallas, Avo Rosenvald; e-postiga Laura Danilas

Puudusid: Jelena Frunze, Peeter Laurson

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja Oleg Lužetski, linnamajanduse osakonna haljastus- ja puhastusteenistuse linnapuhastuse peaspetsialist Madis Tammeorg, ASi TREV-2 Grupp esindajad Robert Sinikas ja Rainer Jõesaar, volikogu esimees Lemmit Kaplinski, ettevõtluse arengu osakonna juhataja Alo Lilles, Tartu Postimehe ajakirjanik Jüri Saar

Päevakord:

1. Riia-Vaksali liiklussõlme ajutise liikluskorralduse arutelu
2. Tartu Linnavolikogu 21. veebruari 2019. a määruse nr 55 "Tootmise digitaliseerimise toetus" muutmine
3. Tänavate aastaringse hoolduse hanke tulemuste tutvustamine
4. Kohal algatatud küsimused

1. Riia-Vaksali liiklussõlme ajutise liikluskorralduse arutelu

ASi TREV-2 Grupi esindajad Robert Sinikas ja Rainer Jõesaar selgitasid komisjonile, miks on Riia-Vaksali liiklussõlmes endiselt avatud autoliiklusele 1+1 rada ja milline on tööde edasine graafik. Ehitaja ei pea otstarbekaks ajutiselt 2+2 liikluse avamist, kuna see nõuab ka foorisüsteemide reguleerimist ja tekitab segadust, kui liiklus taas suletakse. Probleemiks on ka ruumipuudus töömaal. Tööde lepingujärgne lõpptähtaeg on 1. jaanuar 2022. Ehitaja hinnangul on võimalik põhitööd sügiseks lõpetada, kui jääda 1+1 liikluskorralduse juurde. Sellisel juhul oleks 2+2 liiklus võimalik avada oktoobris 2021. Kui praegu vahepeal teha 2+2 või 2+1 liikluskorraldus, siis tööde lõpp võib venida isegi 2022. aasta septembris.

Komisjoni liikmed rõhutasid, et selline lähenemine ei ole aktsepteeritav - ehitaja peab koostöös linnaga otsima võimalusi, kuidas saaks liiklust siiski paindlikumalt ja optimaalsemalt korraldada. Ei ole millegagi põhjendatud rääkida tööde lõpust septembris 2022, kui selge lepingujärgne tähtaeg on 1. jaanuar 2022. Tartlased saavad aru, kui liiklus on kinni ehitustööde tegemise ajal, kuid ei ole võimalik mõista, miks liiklus on kinni, kui töid aktiivselt ei tehta. Samuti on arusaamatu, kuidas nii olulise objekti puhul liikluskorralduse kavad nii suures ulatuses ja kiiresti muutuvad - komisjonile on varasemalt tutvustatud ka kava, et 2+2 liiklus avatakse aprillis 2021. Ei ole mõeldav uut kooliaastat alustada praeguses olukorras. Linn peab olema ehitaja suhtes nõudlikum.

Raimond Tamm märkis, et linnale on alati olnud esmatähtis, et tööd saaks võimalikult vara valmis. Kui selleks on vaja 1+1 liikluskorraldust, siis see on oluline argument ja seetõttu on linnavalitsus olnud üsna tolerantne. Samuti on oluline ehituseks võimalikult tõhusalt kasutada praegust koroonaaega, kui liiklemine on üldse väiksem.

Otsustati:

- 1.1. ehitajal ja linnavalitsusel tuleb leida koostöös võimalikult paindlik töödegraafik eesmärgiga, et uue kooliaasta alguses on avatud 2+2 liiklus;
- 1.2. linnavalitsusel informeerida komisjoni arutelude tulemustest 7. aprilli koosolekul.

2. Tartu Linnavolikogu 21. veebruari 2019. a määruse nr 55 "Tootmise digitaliseerimise toetus" muutmine

Kuulati abilinnapea Raimond Tamme ettekannet ning Raimond Tamme ja Alo Lillese vastuseid küsimustele.

Otsustati eelnõu toetada.

3. Tänavate aastaringse hoolduse hanke tulemuste tutvustamine

Kuulati abilinnapea Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Komisjonile tutvustati Tartu linna tänavate aastaringse hoolduse 01.11.2021-30.06.2027 riigihanke tulemusi.

Informatsioon võeti teadmiseks.

4. Kohal algatatud küsimused

Madis Tammeorg vastas komisjoni liikmete küsimustele, mis puudutasid lumekoristust ning valmisolekut linnapuhastuse kevadhooajaks.

Arutati komisjoni edasist koosolekute kava.

Otsustati:

- 4.1. seoses volikogu istungi edasilükkamisega 18. märtsilt 1. aprillile toimub komisjoni järgmine koosolek 24. märtsil;
- 4.2. korralisele 7. aprilli koosolekule planeerida ettevõtluse arengu osakonna ülevaade suveks kavandatud ürituste seisust (autovabaduse puiestee, toidutruck'ide projekt jm).

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija