

OÜ LIIKLUSBÜROO

Kvissentali tee 10 ja Aruküla tee 34 detailplaneeringu eskiisi liikluskorralduse mõjude hindamine



Tellija: Fausto AS

Töö nr: 70533

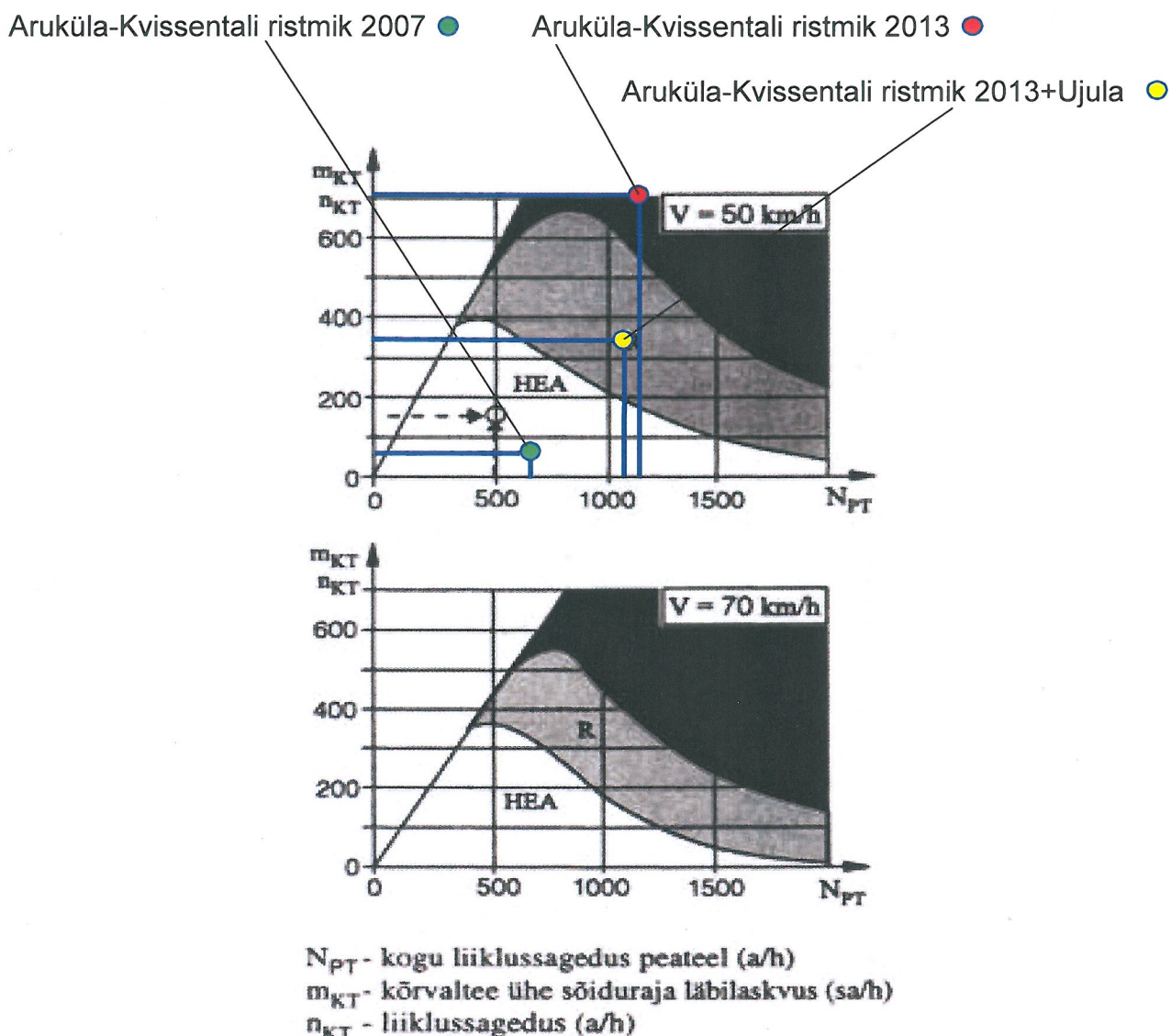
Koostajad: Janno Sammul, Sulev Sannik

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Sulev Sannik'.

TARTU 2007

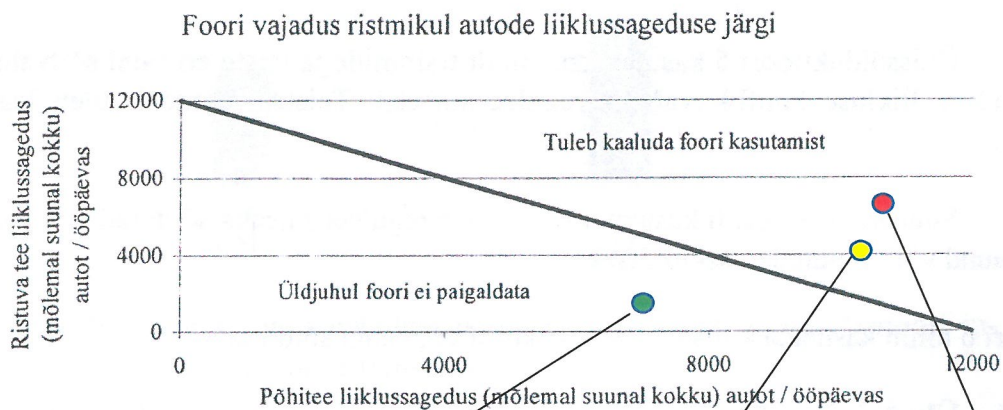
4.3 Aruküla – Kvissentali ristmik

Nagu selgub diagrammist 2 on aastal 2013 planeeringute realiseerimisel Aruküla tee ja Kvissentali tee Tartu poole suunduvad liiklussagedused ligikaudu võrdsed. Võttes aluseks EVS 843:2003 "Linnatänavad" joonise 8.14 võib teha järelduse, et reguleerimata ristmikuna on tema läbilaskevõime ammendunud.



Joonis 8.14 – Neljakülge ristmiku ligikaudne läbilaskvus

Seega on vajalik ristmikul foorireguleerimise rakendamine.



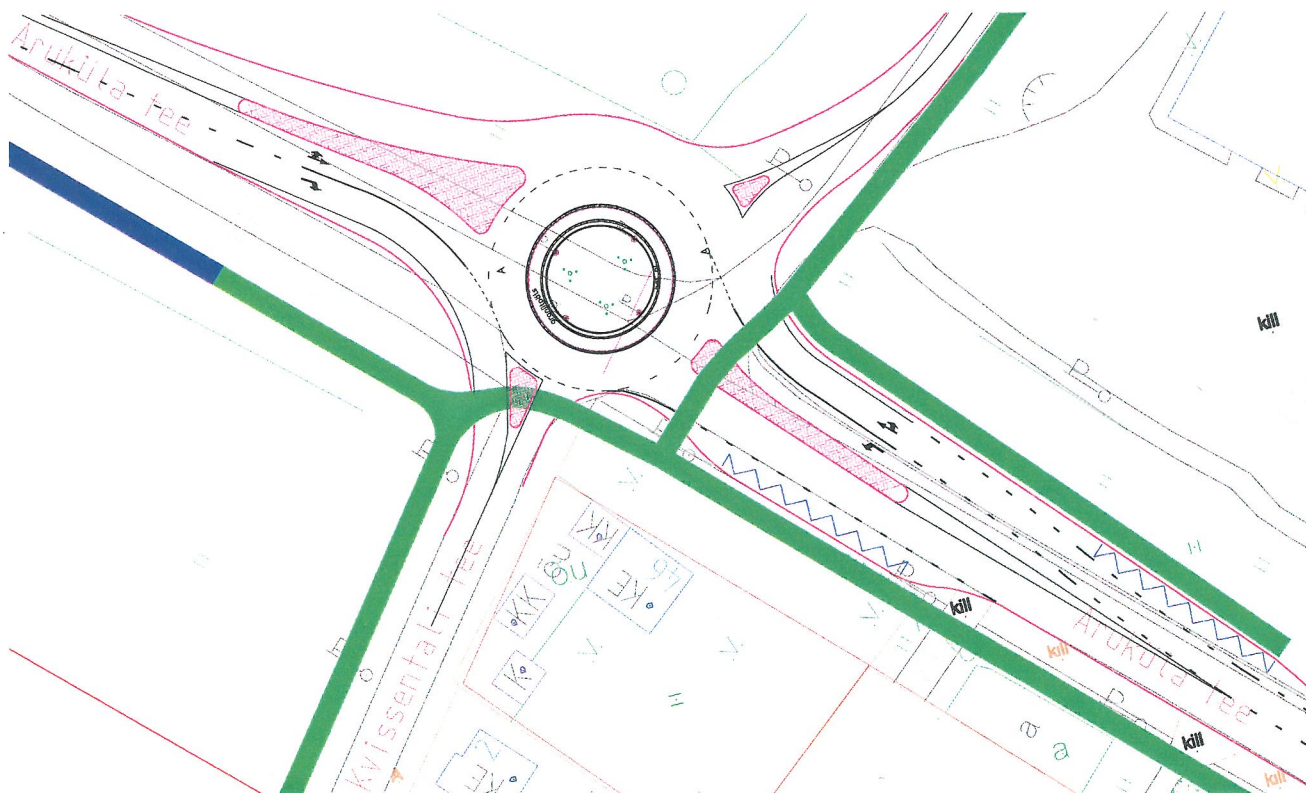
Joonis 2

Aruküla-Kvissentali ristmik 2007 ●

Aruküla-Kvissentali ristmik 2013 + Ujula ●

Aruküla-Kvissentali ristmik 2013 ●

Teine võimalus on kaaluda osaliselt kaherealise ringristmiku rajamist ristmikule. Korterite arvu täpsustamisel on vajalik sel juhul teostada ringristmiku läbilaskevõime kontrollarvutused. Ringristmiku variant sobib ilmselt liiklussageduste seisukohalt paremini olukorraks, kui ka Ujula tänava pikendus planeeringute realiseerimise ajaks välja ehitatakse. Ringristmiku võimalik lahendusvariant on toodud joonisel 70533-2.



Siiski tuleb arvestada, et kuigi Aruküla – Kvissentali ristmikul tagatakse väljasõit peateele fooriga või kujundatakse see ümber ringristmikuks, siis piki Aruküla teed (Puiestee tänavat) Narva maantee poole suunduv liiklusvoog eeldaks tegelikult juba kaht sõidurada, mis sisuliselt tähendab, et hommikul tippunnil on ristuvatelt tänavatelt (Põllu, Nurme, Lubja jt) väga raske välja sõita ja Puiestee – Narva ristmikul on prognoositavad tõsised järjekorrad.

5 Kokkuvõte

Planeeringu realiseerimiseks võimalikult sujuva, ohutu ja kõiki transpordiliike arvestava liikluse korraldamiseks on vajalik :

- ✓ Planeeritaval alal kasutada liikluse rahustamise võtteid (miniringid, künnised, jms.)
- ✓ Näha planeeringualale ette kergliiklusteed arvestades töös kogu piirkonna kohta toodud ettepanekutega.
- ✓ Näha planeeringualale ette tänavavõrk bussiliikluse korraldamiseks
- ✓ Rekonstrueerida Aruküla – Kvissentali ristmik ringristmikuks või fooriga reguleeritavaks ristmikuks
- ✓ Perspektiivselt rajada Ujula tänava pikendus