

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

01.12.2020 nr LVK-O-0332

Loa andmine liikluskorraldusvahendite ja foorisüsteemide hooldustööde riigihangete korraldamiseks

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5¹ lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada järgmised riigihanked:
 - 1.1. liikluskorraldusvahendite hooldustööd perioodil 01.05.2021–31.12.2024;
 - 1.2. foorisüsteemide hooldustööd perioodil 01.05.2021–31.12.2024.
2. Otsus jõustub vastuvõtmisele järgneval päeval.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 01.12.2020 istungi protokoll nr 103**Ettekandja: **Raimond Tamm**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine liikluskorraldusvahendite ja foorisüsteemide hooldustööde riigihangete korraldamiseks" juurde

Liikluskorraldusvahendite hooldustööd

Perioodiks 01.01.2017 kuni 31.12.2020 on linnal sõlmitud töövõtuleping liikluskorraldusvahendite hooldustöödeks KiirWarren.KL OÜga. Lepingut pikendatakse kuni 30.04.2021. Sõlmitud lepingu nelja aasta kogumaksumus koos käibemaksuga on 157 800 eurot, keskmine aastamaksumus 39 450 eurot.

Tartusse on paigaldatud ligikaudu 12 000 liiklusmärki, 2500 m piirdeid, 1500 tänavaviita, 155 betoontõkist, 140 bussiinfotoru ja muid liikluskorraldusvahendeid. Töövõtja ülesanne on hooldada ja remontida eelnimetatud liikluskorraldusvahendeid.

Liikluskorraldusvahendite hooldustööde käigus kohustub töövõtja:

- puhastama liikluskorraldusvahendid porist ja lumest selliselt, et oleks tagatud nähtavus, samuti kõrvaldama mehaanilised vigastused;
- tagama liiklusmärkide korrasoleku, sealhulgas turismiinfoviitade ja linna poolt paigaldatud erinevate infotahvlite, liiklusmärgi postide ja muude liiklusmärkide paigalduseks kasutatud vahendite korrasoleku;
- tagama jalakäijate ala piirete korrasoleku;
- tagama bussiinfotorude korrasoleku;
- tagama tänavasiltide korrasoleku;
- tagama mehaaniliste liikluskorraldusvahendite korrasoleku (betoontõkised, tõkis- ja tähispostid, kiiruspiirajad, plastist ohutussaad, liikluspeeglid);
- hooldama juurde paigaldatavaid uusi liikluskorraldusvahendeid (aastas paigaldatakse ligikaudu 300 uut liiklusmärki);
- volituste alusel menetlema hooldusaluste liikluskorraldusvahenditega seotud liikluskahjusid;
- paigaldama liiklusõnnetuses või mingil muul põhjusel purunenud, vigastatud, kadunud liikluskorraldusvahendite asemele koheselt ajutised liikluskorraldusvahendid kuni alalise liikluskorralduse taastamiseni.

Korraldatava riigihanke tulemusena soovime sõlmida töövõtulepingu 01.05.2021-31.12.2024. Eeldatav riigihanke rahaline maht järgnevatks perioodiks (3 aastat, 8 kuud) on 160 000 eurot.

Foorisüsteemide hooldustööd

Perioodiks 01.01.2017 kuni 31.12.2020 on linnal sõlmitud töövõtuleping foorisüsteemide hooldustöödeks IB Foor OÜga. Lepingut pikendatakse kuni 30.04.2021. Sõlmitud lepingu nelja aasta kogumaksumus koos käibemaksuga on 440 640 eurot, keskmine aastamaksumus on 110 160 eurot.

Tartus kuulub 2020. aasta alguse seisuga hoolduse alla 52 fooriobjektile 1073 fooripead, 337 jalakäijate väljakutsenuppu, 211 fooriandurit, 45 foorikontrollerit, 2 elektroonset tõkkepuud, 7 kiirustablood, 33 liiklusloendurit, kaks liikluse jälgimise ja salvestamise seadet ning neli nn nutikat liiklusmärki.

Fooride hooldustööde töövõtulepingu käigus kohustub töövõtja:

- teostama foorisüsteemide, tõkkepuude, liikluskiirust ja intensiivsust fikseerivate seadmete, liiklusloendurite ning nn nutikate ülekäiguradade seadmete hooldustööd;
- tagama foorisüsteemide, fooride tööks vajaliku riist- ja tarkvara ning samuti fooriandurite korrasoleku;

- korrigeerima vajadusel fooriprogramme;
- tagama sõidukite liiklemiskiirust ja -intensiivsust fikseerivate seadmete korrashoiu ja seadme mõõtekohtadesse paigaldamise (aastas paigaldatakse seade kümnesse erinevasse mõõtekohta);
- tagama tõkkepuude korrashoiu (hooldusperioodi alguses on linnas kaks elektroonilist tõkkepuud);
- tagama kõiki Tartu linna foorisüsteeme hõlmava fooriinfo (sealhulgas foorianduritelt laekuvate liiklusintensiivsusandmete) aruannete elektroonselt esitamise;
- hooldama hooldusperioodil paigaldatavaid uusi foorisüsteeme, tõkkepuud, liikluskiirust ja -intensiivsust fikseerivaid seadmeid ning nn nutikate ülekäiguradade seadmeid;
- paigaldama purunenud, vigastatud fooride asemele ajutised foorid ja muud vajalikud liikluskorraldusvahendid kuni alalise liikluskorralduse taastamiseni;
- tagama liikluse jälgimise ja salvestamise videoseadmete korrashoiu (hooldusperioodi alguses on olemas kaks videoseadet);
- tagama nn nutikate ülekäiguradade seadmete korrashoiu (hooldusperioodi alguses on olemas neli seadet);
- menetlema hooldusaluste fooride, tõkkepuude, liikluskiirust ja -intensiivsust fikseerivate seadmete ning nn nutikate ülekäiguradade seadmetega seotud liikluskahjusid.

Korraldatava riigihanke tulemusena soovime sõlmida töövõtulepingu 01.05.2021-31.12.2024. Eeldatav riigihanke rahaline maht järgnevas perioodiks (3 aastat, 8 kuud) on 445 000 eurot.

Mõlema riigihanke eeldatavad maksumused ületavad eelmise perioodi keskmisi maksumusi, kuna on arvestatud juurde ehitatud linnatänavatega ja lisandunud endise Tähtvere valla territooriumiga.

Rahandusosakonna hinnangul on kavandatav 3 aasta ja 8 kuu pikkune periood optimaalne. Tööde tegemiseks on vajalik teatavate spetsiifiliste vahendite olemasolu, mistõttu lepinguperioodi pikenedamine võimaldab osta teenust odavamalt, sest pakkuja investeeringute äratasumine toimub pikema perioodi jooksul. Kavandatav hankeperiood tähendab küll seda, et mõneks järgnevas aastaks on linna otsustusruum antud küsimuses piiratud, kuid see ei kaalu üles pikemast perioodist saadavat rahalist kasu. Veelgi pikem periood ei oleks samas põhjendatud. Väga pikkade hankeperioodide korral oleks majanduskeskkonnas toimuv tuntavalt ettenägematum, mistõttu on ebaselge, kas perioodi pikendamine annaks märkimisväärset täiendavat rahalist kasu. Väga pikk hankeperiood võib omada ka negatiivset mõju konkurentsituatsioonile asjaomasel turul.