



MAASTIKUKUJUNDUSE (OÜ Roadplan, töö nr 19049) TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD TÖÖMAHTUDE PIIR
- PROJEKTEERITUD LOOMATARA
- PROJEKTEERITUD LOOMATARA (TEEPROJEKTI PÕHIPROJEKTI JÄRGNE)
- PROJEKTEERITUD KIVIHUNNIK
- PROJEKTEERITUD RISUVALLID (ca 1m laiud ning ca 0,5m kõrged)
- PROJEKTEERITUD KOHAPEALT KOGUTUD PALGID
- PROJEKTEERITUD HARILIKUD KUUSED
- PROJEKTEERITUD HARILIKUD MÄNNI SEEMIKUD
- PROJEKTEERITUD HARILIKUD HAAVAD
- PROJEKTEERITUD HARILIKUD PIHLAKAD
- PROJEKTEERITUD PAJUD
- PROJEKTEERITUD KÕRGED PÕÖSAD
- PROJEKTEERITUD MADALAD PÕÖSAD
- PROJEKTEERITUD HUMALAD
- PROJEKTEERITUD ALUSMETSAS PÜHASTUS
- PROJEKTEERITUD ÜMBRUSKONNAST KOGUTUD METSALAUSE VARISE JA HUUMUSKIHIGA KAETUD ALA
- PROJEKTEERITUD ÜMBRUSKONNAST KOGUTUD SEEMNEMATERJALI JA HUUMUSKIHIGA KAETUD ALA
- PROJEKTEERITUD KUUSE HEKK
- PROJEKTEERITUD PUUD
- PROJEKTEERITUD PÕÖSAD
- SÄILITATAV JA KAITSTAV PUU
- PROJEKTEERITUD RAADAMINE PÕHIPROJEKTI MAHUS
- JUURDEPÄÄS KINNISTULE
- PROJEKTEERITUD MURUNÕLV
- PROJEKTEERITUD KRAAV PÕHJA KÕRGUSARVUGA
- PROJEKTEERITUD HORISONTAAL (LÕIKEVAHE 50cm)
- PROJEKTEERITUD HORISONTAAL (LÕIKEVAHE 50cm)
- PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRGI POST
- PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRK (0 SUURUSGRUPP)

KASUTATUD HALJASTUSE LÜHENDID:

- Kõrged põõsad KP
- Madalad põõsad MP
- Harilik kuusk Ha-K
- Harilik mänd (seemikud) Ha-M
- Harilik pihlakas Ha-P
- Paju Pa
- Harilik haab Ha-H

Märkus:

- Geodeetiline alusplaan on koostatud Geoprojekt OÜ poolt (2017. a töö nr GPR-1289/17). Geaaluse koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused BK77 süsteemis.
- Ulukite tagasihüppekoha juures võib tekkida vajadus sõidutee mulde ja tagasihüppekoha vahele vastunõlv, tagamaks konstruktsioonide sujuv ühendus.

- NÕLV
- KATEND TÜÜP 2 VASTAVALT TEEPROJEKTILE
- KATEND TÜÜP 4 VASTAVALT TEEPROJEKTILE
- KATEND TÜÜP 5 VASTAVALT TEEPROJEKTILE
- KATEND PINNATUD VASTAVALT TEEPROJEKTILE
- KATEND ULUKITUNNELIL VASTAVALT TEEPROJEKTILE
- PROJEKTEERITUD LOOMATARA
- SÕIDUTEE PÕRKEPIIRE VASTAVALT TEEPROJEKTILE
- SÕIDUTEE KESKPIIRE VASTAVALT TEEPROJEKTILE
- KRAAV / KINDLUSTATUD KILLUSTIKUGA
- LIKVIDEERITAV ELEKTRIKAABEL (OÜ Priimus-Projekt, töö nr 8-ES-18)
- LIKVIDEERITAV/ASENDATAV SIDEKAABEL (OÜ Priimus-Projekt, töö nr 8-ES-18)
- PROJEKTEERITUD SIDEKAABEL (OÜ Priimus-Projekt, töö nr 8-ES-18)
- PROJEKTEERITUD ELEKTRIKAABEL (OÜ Priimus-Projekt, töö nr 8-ES-18)
- PROJEKTEERITUD SADEVEEKANALISATSIOON
- SÕIDUTEE BETOONPIIRE-MÜRATÕKE KOOS BET.TOEGA
- ÄÄREKIVI
- TEEKATTEMÄRGISTUS
- PROJEKTEERITUD KUUSEHEKK

- RAJATISE PROJEKTI TINGMÄRGID
- RAUDBETOONKONSTRUKTSIOON
 - TERASKONSTRUKTSIOON
 - MÜRATÕKKESEIN SILLAL
 - VUUGI TUGEVDUSRIBID
 - TAGASHÜPPEKOHT
 - VIADUKTI PÕRKEPIIRE ÄÄRES
 - VIADUKTI KESKPIIRE

- KRUNDIJAOTUSKAVA TINGMÄRGID
- OLEMASOLEV KINNISTUPIIR
 - PROJEKTEERITUD TEEMAPIIR TEEPROJEKTIS
 - TÄIENDAV KINNISTU ÄRALÕIKE PIIR

KINNISTU ANDMED	
Positsiooni nr	Pos 4
Kinnisturegistriosa nr	2826050
Katastriüksuse tunnus	83101:001:0049
Katastriüksuse nimi	Laeva metskond 37
Kinnistu pindala (ha/m²)	428,79 ha
Äralõike pindala (m²)	2684
	-

OMANIKE ANDMED	
Nimi	
Kontaktandmed	

KOOSKÖLASTUSE TEKST	
Kooskõlastaja nimi / allkiri / kuupäev	

Nr.	Muudatus	Muutja	Kuupäev

		Tellija: Maanteeamet	
Kadaka tee 4 10621 Tallinn Reg nr: 12175455 www.stricto.ee info@stricto.ee		MTR nr: EEP003390 EPE001058 ELK000047	
Projekti nr: 19181	Projekti nimi: Põhimaantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 170,0-174,4, Kärevere-Kardla lõigu ulukitunnelite põhiprojekt	Joonise nr: 11-105	Joonise nimi: KRUNDIJAOTUSKAVA. LAEVA METSKOND 37 Suur- ja väikeulukite tunnelid
Projekti juht: Ando Funk	Staadium: PÕHIPROJEKT	Kontrollis: Ando Funk	Mõõtkava: 1:750
Kuupäev: 16.03.2020			

MTR nr: EEP003390
 EPE001058
 ELK000047
 Projekti nr: 19181
 Projekti nimi: Põhimaantee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 170,0-174,4, Kärevere-Kardla lõigu ulukitunnelite põhiprojekt
 Joonise nr: 11-105
 Joonise nimi: KRUNDIJAOTUSKAVA. LAEVA METSKOND 37 Suur- ja väikeulukite tunnelid
 Staadium: PÕHIPROJEKT
 Mõõtkava: 1:750
 Kuupäev: 16.03.2020