



TARTU LINNAVOLIKOGU MAJANDUSKOMISJON KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

28.10.2020 nr 42

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 16:20

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Avo Rosenvald, Nikolai Männik, Lauri Räpp, Tiia Teppan, Raimond Viik, Martin Bek, Verni Loodmaa, Heiki Järveveer, Jelena Frunze, Riina Kallas; e-postiga Indrek Hirv, Jüri Org, Peeter Laurson, Laura Danilas

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Gea Kangilaski, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, ettevõtluse arengu osakonna juhataja Alo Lilles, linnamajanduse osakonna haljastus- ja puhastusteenistuse linnapuhastuse peaspetsialist Madis Tammeorg, linnamajanduse osakonna keskkonnateenistuse juhataja Ülle Mauer, volikogu esimees Lemmit Kaplinski

Päevakord:

1. Loa andmine Tartu Koduta Loomade Varjupaiga taristu renoveerimise projektis osalemiseks
2. Loa andmine aastaringse tänavate hoolduse riigihanke korraldamiseks
3. Informatsioon korraldatud jäätmeveo uue riigihanke ettevalmistamisest
4. Kohal algatatud küsimused

1. Loa andmine Tartu Koduta Loomade Varjupaiga taristu renoveerimise projektis osalemiseks

Kuulati Gea Kangilaski ettekannet, Gea Kangilaski, Rein Haagi ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Linnavalitsus soovib küsida koduta loomade varjupaiga renoveerimiseks toetust maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetmest. Projekti kogumaksumus on 840 tuhat eurot, linna osalus 210 tuhat.

Komisjonis tunti huvi, kas linn on kunagi tõsiselt kaalunud loomade varjupaigale teist asukohta, kuna praegu asub see üsna väärtuslikul maal.

Linnavalitsuse esindajad selgitasid, et kuna varjupaika külastab palju inimesi ja seal töötab palju vabatahtlikke, siis peab olema tagatud juurdepääs ühistranspordiga. Varjupaiga uut asukohta kaaluti mõned aastad tagasi, kui käisid kaitsevägega läbirääkimised nende linnaku võimalikuks kolimiseks Raadilt Ravilasse, kuid see ei saanud teoks.

Informatsioon võeti teadmiseks.

2. Loa andmine aastaringse tänavate hoolduse riigihanke korraldamiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme, Rein Haagi ja Madis Tammeoru vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Linnavalitsus soovib volikogu luba korraldada tänavate aastaringse hoolduse hange perioodiks 1. november 2021 kuni 30. juuni 2027.

Komisjonile tutvustati hanke tingimusi lähemalt eelmisel koosolekul. Linnavalitsuse esindajad selgitasid üles jäänud küsimusi, mis puudutasid tarbijahinna indeksi aluseks võtmist teenuse hinna korrigeerimisel jm teemasid.

Peeter Laurson teatas, et ei toeta eelnõu, kuna ei ole selge, millist hooldamise kvaliteeti linn soovib ja kuidas kavatakse tagada tolmuva koristus.

Raimond Tamm selgitas, et kasutatav tehnoloogia kindlasti võimaldab tolmuva koristust, probleemid võivad tekkida siis, kui masinat ei kasutata õigesti. Sanktsioonid peavad selleks puhuks olema selgelt paigas ja linnavalitsus seda hanketingimustes kindlasti jälgib.

Komisjoni liikmetel oli küsimusi jalgrattateede hooldamise, hanketingimuste suuremate muudatuste ning hooldusmasinatele kehtivate nõuete ja standardite kohta.

Otsustati:

2.1. eelnõu toetada (poolt 14, vastu 1);

2.2. linnavalitsusel tutvustada komisjonile pärast hanke toimumist selle tulemusi.

3. Informatsioon korraldatud jäätmeveo uue riigihanke ettevalmistamisest

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme, Ülle Maueri ja Rein Haagi vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Hange on planeeritud viieks aastaks, periood algab 1. juunist 2021. Komisjonile tutvustati peamisi muudatusi võrreldes praeguse olukorraga. Volikogu menetlusse hankeks loa andmise eelnõu ei tule, kuna linn sellega endale rahalisi kohustusi ei võta.

Komisjoni liikmetel oli küsimusi jäätmeveo aegade, jäätmevedajate ettevõtluskultuuri ja klientidega suhtlemise parandamise võimaluste, vanalinnas jäätmeveo korralduse, nn võtmetasu piirmäärade jm teemade kohta.

Leiti, et elurajoonides jäätmeveo alustamise lubamine hommikul alates kella 8-st on võrreldes praeguse olukorraga küll parem, kuid kaaluda võiks siiski selle veel hilisemaks viimist. Küsimus on ka, kas nädalavahetustel üldse on elamute juurest jäätmevedu põhjendatud - kui inimesed on ära, siis võib tihti tekkida probleeme, et vedaja ei saa mingil põhjusel väravat lahti või on muid takistusi ja kliendid saavad tühisõiduarveid.

Linnavalitsuse esindajad selgitasid, et selles küsimuses on linnale tulnud ka vastupidiseid soovide - osad inimesed nimelt tahavad, et jäätmeid veetaks nädalavahetusel. Iseenesest üleminek viiepäevasele veole ei oleks korralduslikult probleem, ettevõtjate soov on küll veomasinaid maksimaalselt kasutada. Võib seada tingimuse nii, et kui klient nädalavahetusel vedu ei soovi, siis peab ettevõtja leidma talle aja nädala sees.

Komisjonis leiti, et vanalinnas tuleb kasutada väiksemaid veomasinaid, kuna praegu on probleeme kitsates tingimustes masinate manööverdamisega. Samuti tuleks kaaluda vanalinnas jäätmeveo alustamise lubamist alates kella 7-st hommikul, kuna vanalinnas on veomüra eriti võimendatud.

Otsustati:

3.1. teha linnavalitsusele ettepanekud:

3.1.1. uus jäätmeveo hange on väga oluline teema, mis mõjutab kõiki tartlasi - komisjon soovib lõpliku hankedokumendiga tutvuda enne hanke väljakuulutamist, informatsioonina võiks teema olla ka volikogu istungil;

3.1.2. sätestada hanketingimustes ettevõtja kohustus leida kliendile veoaeg esmaspäevast reedeni, kui klient nädalavahetusel jäätmevedu ei soovi;

3.1.3. sätestada hanketingimustes nõue, et vanalinnas tuleb kasutada väiksemaid veomasinaid;

3.1.4. sätestada hanketingimustes nõue, et vanalinnas võib jäätmevedu alustada alates kella 7-st hommikul;

3.1.5. kaaluda elamurajoonides jäätmeveo lubatud algusaja praegu planeeritud kella 8-st hommikul veel hilisemaks nihutamist;

3.2. võtta komisjoni päevakorda eraldi teemana jäätmete liigiti kogumine - mis saab liigiti kogutud jäätmetest praegu edasi ja millised on tulevikusuunad.

4. Kohal algatatud küsimused

Verni Loodmaa märkis, et kevadise lisaeelarve menetlemisel otsustati komisjoni ettepanekul teekatte märgistustööde raha mitte vähendada, kuid linnapildis jääb mulje, et neid töid pole väga palju tehtud.

Rein Haak selgitas, et kogu raha on töödeks ära kulunud, kuid töövõtja jõudlusega on siiski olnud mitmeid probleeme ja nende vältimiseks tulevikus kaalutakse tööde tellimisel muudatuste tegemist.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija