



Tartu Linnavolikogu
Keskerakonna fraktsioon

Teie 07.10.2020
Meie 05.11.2020 nr 8-13.1/12926

Vastus arupärimisele elektritõukeratastega liiklemise kohta

Tartu Linnavolikogu Keskerakonna fraktsioon on pöördunud linnavalitsuse poole arupärimisega elektritõukerataste liiklemise kohta. Arupärimises tuntakse muret elektritõukeratastest tulenevate võimalike probleemide pärast.

Käesoleva aasta alguses arutleti avalikkuses aktiivselt tõukerataste ja muude kaasaegseid liikureid puudutavate regulatsioonide vajaduse üle ning käesolevaks ajaks on Riigikogu liiklusseaduse muutmise seaduse heaks kiitnud. Seadusemuudatus jõustub 1. jaanuaril 2021. Hetkel kehtivast seadusandlusest tulenevalt ei ole olnud head võimalust tõukeratturite liikluskultuuri muuta, sest kehtiv seadus lubab tõukerattaga sõita üksnes kõnniteedel ning kiirusepiiranguid ei ole kehtestatud.

Liiklusseaduse muudatuse kohaselt kasutatakse elektritõukeratta kohta terminit kergliikur ning seaduses reguleeritakse edaspidi kergliikuri juhi üldkohustused, asukoht teel, tee ületamise nõuded, tee andmise kohustus ning kohustused ohutuse tagamisel, samuti kergliikuri juhile esitatavad nõuded. Lisaks sätestatakse, et kergliikuri valmistajakiirus ei tohi olla suurem kui 25 kilomeetrit tunnis ja kergliikuri, välja arvatud tasakaaluliikuri, mootori suurim võimsus ei tohi ületada ühte kilovatti.

Tartu linn on Bolt Operations OÜga sõlminud 18. mail 2020. a lepingu tõukerataste laenutamise teenuse osutamiseks Tartu linnas (leping on arupärimise vastusele lisatud). Arupärimises küsiti, et kas kõnealuse lepingu sõlmimist arutati eelnevalt ka linnavolikogu komisjonides. Kuna leping sõlmiti sisuliselt üheks hooajaks ning lepinguga ei võetud Tartu linnale kohustusi, siis ei tunnetatud vajadust lepinguga seonduvat linnavolikogu komisjonides arutada. Kui komisjonid on teemast huvitatud, siis edaspidi on võimalik seonduv arutelu kahtlemata ühe või teise komisjoni päevakorda kavandada.

Teenuse osutajal otsest kohustust Tartu linnaga lepingut sõlmida ei ole, kuna linnatänavad on avalikult kõigi jaoks kasutatavad ning tänavate kasutamiseks ükskõik millise teenuse osutamiseks lepinguid sõlmima ei pea. Siiski leiame, et lepingu sõlmimine võimaldab linnal fikseerida mitmeid olulisi kokkuleppeid, eelkõige seonduvalt üldise tänavatel liiklemise korraldamisega, heakorra küsimuste lahendamise ja muudel eesmärkide linnatänavate kasutamise (nt avalikud üritused). Tartu linna vaates on Bolt Operations OÜ lepingut täitnud heas usus ning lepingu täitmise tagamiseks on nende poolt määratud kontaktisik, kellega on probleemide korral saadud kiiresti kontakti.

Kohalikul omavalitsusel on võimalus reguleerida liiklust liiklusmärkidega üldises korras. Samuti on võimalik konkreetse teenuse osutajaga kokku leppida teatavates piirangutes, kuid vastav kokkulepe ei kehti eraisikust isiklikku kergliikurit kasutava juhi suhtes. Ohutustingimustega seonduvalt on Bolt Operations OÜga sõlmitud lepingus sätestatud järgnevad punktid.

- Bolt Operations OÜ kohustub tegema kõik endast tuleneva, et tõukeratta kasutaja ei jätaks tõukeratast laenutuse lõpetamisel maha selliselt, et tõukeratas takistaks liiklust, tänavakoristust või muid heakorra- ja hooldustöid või häiriks kolmandaid isikuid muul viisil ning tegema Tartu Linnavalitsusega koostööd Tartu linnaruumis toimuva tänavakoristuse ja muude heakorra- ja hooldustööde ning avalike ürituste sujuvaks toimimiseks. Juhul, kui tõukeratta kasutaja jätab tõukeratta laenutuse lõpetamisel maha selliselt, mis takistab liiklust, tänavakoristust või muid heakorra- ja hooldustöid või häirib kolmandaid isikuid muul viisil, siis kohustub Bolt Operations OÜ sellise tõukeratta eemaldama esimesel mõistlikul võimalusel.
- Bolt Operations OÜ kohustub tagama, et tõukeratta maksimaalne sõidukiirus ei oleks suurem kui 25 km/h ning olema valmis 5 tööpäeva jooksul piirama tõukerattaga sõitmise kiirust Tartu Linnatranspordi nõudmisel ülelinnaliselt või konkreetses kohtades, kus 25 km/h sõitmisel tekib ohtlikke olukordi või ilmneb olulises mahus kolmandate isikute kaebusi sõidukiiruse osas.
- Bolt Operations OÜ kohustub 5 tööpäeva jooksul Tartu Linnatranspordi nõudmisel piirama tõukeratta sõidu lõpetamise võimalust kohtades, kuhu jäetavad tõukerattad takistavad liiklust, tänavakoristust või muid heakorra- ja hooldustöid või häirivad kolmandaid isikuid muul viisil.

Sanktsioonidega seonduvalt on lepingus sätestatud, et kui Bolt Operations OÜ ei täida lepingu tingimusi, kaotab Bolt Operations OÜ õiguse Tartu linnale kuuluvat maad parklatena kasutada.

Kui linnakodanik näeb valesti pargitud tõukeratast, siis on kõige kiirem lahendus see, et kodanik liigutab ise tõukeratta sobivasse lähimasse asukohta. See on täiesti lubatud tegevus. Kui tegemist on ohtlikult pargitud või ohtlikult sõitva tõukeratturiga ning olukord nõuab kiiret lahendust, siis on vajalik pöörduda politsei poole. Samuti saab valesti pargitud ning ohtlikult käituva tõukeratturi kohta edastada info meiliaadressile tartu@bolt.eu ning ettevõtte reageerib kiiresti. Kõikvõimalike linnakeskkonnas esinevate probleemide korral saab alati helistada või jätta sõnumi ka Tartu linna heakorratelefonile 1789.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raimond Tamm
abilinnapea

Lisa: Bolt Operations OÜga 18.05.2020. a sõlmitud leping