

hr Raimond Tamm

Tartu abilinnapea

SISSE TULNUD
nr. 12926/1-5
07.10.2020 a.
Tartu Linnavolikogu kantselei

ARUPÄRIMINE

See aasta on tänavapilti eriti nähtavale toonud erinevad elektritõukerattad. Liikumine värskes õhus on tervitatav, kuid mitmed murelikud linnakodanikud on meie poole pöördunud just elektritõukeratastest ajendatud probleemidega. Sageli on olnud juhtumeid, kus elektritõukerattad kihutavad kõnniteel kiirustel, mis sageli ületavad ka linnas lubatud maksimaalset kiirust. Üsna tihti on ka elektrilised tõukerattad pargitud kõnniteedele niiviisi, et on keeruline neist mööduda jalgratta või lapsevankriga. Probleem on tõsine, kuna kaks kõige raskemat õnnetust, kus üheks osapooleks on elektritõukeratas, on toimunud Tartu linnas.

Teatavasti on Tartu linn ja Bolt sõlminud selle aasta mais omavahelise kokkuleppe elektritõukerataste laenutamiseks.

Selguse loomiseks sel teemal, soovime küsida mõningaid küsimusi:

1. Milliseid võimalused on linnavalitsusel reguleerida elektritõukerataste kasutamist?
2. Milliseid samme on astunud linnavalitsus, et parandada elektritõukerataste liikluskultuuri?
3. Milliseid ohutustingimusi on Bolt kohustatud täitma kokkuleppe kohaselt?
4. Kas linnavalitsusel on õigus rakendada sanktsioone, kui Bolt on kokkulepet rikkunud? Kui jah, siis milliseid?
5. Kuidas kaasas linnavalitsus linnavolikogu komisjone kokkuleppe sõlmimiseks? Kuidas planeeritakse kaasata tulevikus?
6. Mida peab tegema linnakodanik, kui näeb valesi pargitud või ohtlikult sõitvat elektritõukeratast?

Vastust soovime nii kirjalikult kui ka suuliselt järgmisel linnavolikogu istungil

Keskerakonna fraktsiooni nimel

VLADIMIR ŠOKIMAN



7.10.2020.