

Lugupeetud linnapea Urmas Klaas ja abilinnapea Raimond Tamm

Arupärimine Tartu Linnavolikogu istungil

Eesti 2030+ arengukava näeb ette Tallinn-Tartu raudteel piirkiiruse suurendamise selliselt, et selle tulemusena kestab [sõit alla 1,5 tunni](#). Eesti Raudtee on 4. mail avaldanud riigihangete registris [hanke \(Viitenumber: 222078\)](#) tähtajaga 01.06.2020 raudtee elektrifitseerimise eelprojekti koostamiseks. Hankedokumentide kohaselt elektrifitseeritakse raudtee ilma kiiruse tõstmiseks vajalikke kurve õgvendamata, mis muudab Eesti 2030+ arengukavas sätestatud sõiduaja saavutamise sisuliselt võimatuks.

Praegu piisaks õgvenduste tegemiseks ainult raudtee ümbertõstmisest. Elektrifitseerimise järel peaks õgvenduskohtades ümber tõstma paigaldatud kontaktliini mastid. Selleks, et Tallinn-Tartu raudtee sõidukiiruse tõstmist oleks võimalik realselt saavutada peab Eesti 2030+ arengukavas sätestatud sõiduaja saavutamise nõude lisama eelnimetatud hanketingimustesse.

Kas Tartu Linnavalitsus on teadlik, et kavandatud hange sisuliselt välistab raudtee kiiruse tõstmise?

Kuidas seisab Tartu Linnavalitsus selles eest, et raudtee kiiruse tõstmiseks vajalikud õgvendused lisatakse riigihanke lähteülesandesse ning arengukavas kirjeldatud, sõit alla 1,5 tunni, oleks võimalik tulevikus saavutada?

Vastust arupärimisele soovime nii kirjalikult kui suuliselt järgmisel Tartu Linnavolikogu istungil 11. juunil.

Esitajad: Isamaa saadikurühma esindajad
Argo Annuk
Anneli Kannus
Kaja Tarto

Arupärimisega ühineb (kinnitus antud e-maili teel taasesitataval kujul):

Kalle Pilt

21. mail 2020. aastal