



**TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

30.10.2019 nr 31

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:00

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Verni Loodmaa, Tiia Teppan, Riina Kallas, Arvo Lehemets, Raimond Viik, Jaan Willem Sibul, Heiki Järveveer, Jelena Frunze, Nikolai Männik; elektrooniliselt Laura Danilas, Lauri Räpp, Asko Tamme, Martin Bek, Peeter Laurson
Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, linnamajanduse osakonna keskkonnateenistuse juhataja Ülle Mauer, Tartu Linnatranspordi ühistranspordi peaspetsialist Madis Oona, ettevõtluse osakonna juhataja Malle Blumenau

Päevakord:

1. Linnamajanduse osakonna ja ettevõtluse osakonna taotlused 2020. aasta linnaeelarves
2. Loa andmine tänavate rekonstrueerimise riigihangete korraldamiseks
3. Tartu linna jäätmekava 2020-2024 projekti heakskiitmine ja avalikule väljapanekule suunamine
4. Ülevaade taksoteenuse osutamise olukorrast ja probleemidest Tartus

1. Linnamajanduse osakonna ja ettevõtluse osakonna taotlused 2020. aasta linnaeelarves

Kuulati Malle Blumenau ja Andres Pooli ettekannet, Malle Blumenau, Andres Pooli ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Malle Blumenau tutvustas ettevõtluse osakonna peamisi tegevusi 2020. aastal. Linnaeelarvesse esitatud taotlusi tuleb 300 tuhande euro võrra veel kärpida, üldjoontes on osakonna eelarve käesoleva aastaga samal tasemel. Jätkub ettevõtete digitaliseerimistoetus, Ajujahi konkursi toetamine, ettevõtlusnädala, toidu- ja veinifestivali Maitsev Tartu ning koolituste korraldamine. Samuti rahastatakse ärinõuandla noortele suunatud tegevusi, loomemajanduskeskust, sTARTUp Day'd, teadusparki. Suurema muudatusena on kavas laatade korraldamine üle anda Tartu Turule, mis vabastab osakonnas ressursi uuteks ettevõtmisteks. Laatade korraldamise ülemineku sujuvuse tagamiseks jätkab osakond vähemalt esialgu nende juurde kuuluva kultuuriprogrammiga tegelemist.

Komisjonile selgitati lähemalt Tartu Teaduspargi arengut, koostööd ülikooliga ja linnapoolse rahastuse otstarvet.

Andres Pool andis ülevaate linnamajanduse osakonna eelarvetaotlustest ja objektidest, mis järgmise aasta eelarvest praeguse seisuga on välja jäänud. Rahastust vajaksid juurde Tartu haljasalad, esile toodi Tartu Tammik, kus oleks õige aeg teede ja valgustuse rajamiseks enne kui puud liiga suureks kasvavad, ning Toomemägi, kus on probleeme pinnase erosiooni, sajuvee ärajuhtimise ja inventariga. Eelarve suurimad summad lähevad teede ja tänavate ehitusse ja remonti, kuid 2020. aasta plaanidest on välja jäänud Viljandi mnt - Ravila, Ravila - Ilmatsalu, Sepa - Tähe ja F. Kreutzwaldi - Tuglase ristmik. Mõnel puhul tuleks põhjaliku rekonstrueerimise

viibimisel kaaluda ristmiku seisundi parandamiseks lihtsamat ajutise iseloomuga remonti. Paljud tänavad vajavad ülekatteid, sajuveelahendust, kõnniteid jne. Eelarvest on välja jäänud Emajõe kaldakindlustus ja promenaad Atlantise maja juures. Bussiliinivõrgus muudatuste tegemiseks praegu eelarvesse raha planeeritud ei ole, kuna uus liinivõrk on analüüsi tegemiseks ja muudatuste vajaduse hindamiseks käigus olnud veel liiga lühikest aega.

Komisjonis märgiti, et uute objektide rajamisel tuleb lähteülesande püstitamisel hoolega kaaluda linna rahalisi võimalusi ning leida tasakaal säästlikkuse ja kvaliteedi vahel.

Informatsioon võeti teadmiseks.

2. Loa andmine tänavate rekonstrueerimise riigihangete korraldamiseks

Komisjon arutas sama sisuga eelnõu septembris, linnavalitsus on lisaks esitanud põhjalikumad selgitused.

Raimond Tamm selgitas linnavalitsuse seisukohta, et Inseneri tänavale tuleb rajada kõnnitee mõlemale poole, kuna see on planeeringus ette nähtud ja tööstuspargis kinnistu ostnud ettevõtjatel on tekkinud õigustatud ootus, samuti on linna üldine strateegiline suund uute tänavate rajamisel igal juhul soodustada kergliiklust.

Komisjonis märgiti, et linn peaks tingimustes, kus raha kõigeks ei jätku, siiski käituma ratsionaalsemalt ja eelkõige rajama kõnniteed tänavatele, kus inimesed juba praegu liiguvad, mis viivad koolide juurde, kus on bussiliiklus jne.

Peeter Laurson ei toetanud eelnõu volikogu istungile saatmist.

Otsustati saata eelnõu volikogu istungile (poolt 14, vastu 1).

3. Tartu linna jäätmekava 2020-2024 projekti heakskiitmine ja avalikule väljapanekule suunamine

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme ja Ülle Maueri vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati linna uue jäätmekava peamisi eesmärke. Tegeleda tuleb inimeste teadlikkuse tõstmisega ning jäätmete tekkekohas liigiti kogumise suurendamisega.

Komisjonis rõhutati, et jäätmete sorteerimine ja üleandmine peab olema inimestele võimalikult lihtne.

Otsustati saata eelnõu volikogu istungile.

4. Ülevaade taksoteenuse osutamise olukorrast ja probleemidest Tartus

Kuulati Madis Oona ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Tartus on praeguse seisuga välja antud 1390 teenindajakaarti, neist 520 on nn äpitaksod. Probleeme on ebavõrdse konkurentsiga - äpiomanikel ei ole kohustust kontrollida, kas nende sõitjatel on olemas kõik vajalikud load. Riigikogus jäi vastav seadusemuudatus eelmisel koosseisul lõpuni menetlemata ja uus koosseis pole sellega seni tegelenud. Samuti ei järgita alati kõiki Tartu taksoveo eeskirja nõudeid, kuid omavalitsusel ei ole eriti võimalusi karistamiseks.

Komisjonis märgiti, et korduvalt on üleval olnud ka taksoteenuse kvaliteediga seotud probleemid, endiselt ei ole kohalikul omavalitsusel õigust teenuse kvaliteedinõudeid kehtestada.

Otsustati: linnamajanduse osakonnal koostada ja esitada komisjonide arutamiseks kirjalik ülevaade taksoteenuse probleemidest Tartus, mille põhjal saab komisjon otsustada, kas teha volikogule ettepanek seadusandja poole pöördumiseks.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija