



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

02.10.2019 nr 29

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 16:50

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Jelena Frunze, Verni Loodmaa, Tiia Teppan, Riina Kallas, Nikolai Männik, Arvo Lehemets, Asko Tamme, Raimond Viik, Laura Danilas; elektrooniliselt Peeter Laurson, Lauri Räpp, Martin Bek

Puudusid: Indrek Hirv, Tõnu Ints

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse jalg- ja jalgrattateede peaspetsialist Mihkel Vijar, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse tee-ehituse peaspetsialist Siim Mitt, Maanteeameti lõuna regiooni teehoiu osakonna sillainsener Priit Veeroja, Maanteeameti lõuna regiooni strateegilise planeerimise juht Urmas Mets, Tartu Noortevolikogu esindaja Liisi Haljasorg

Päevakord:

1. Läänepoolse ümbersõidu teise ehitusala (sh Riia ja Ringtee tänava ristmik, Aardla ja Ringtee tänava ristmik jne) projekti tutvustamine
2. Loa andmine Tartu tänavavalgustuse rekonstrueerimise projektis osalemiseks
3. Tartu Linnavolikogu 13. septembri 2018. a määruse nr 36 "Tartu linna reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri" muutmise
4. Riia ja Vaksali tänava ristmiku (sh raudteealused kergliiklustunnelid ja kergliiklussild üle Riia tänava) projekti tutvustamine
5. Kohal algatatud küsimused

1. Läänepoolse ümbersõidu teise ehitusala (sh Riia ja Ringtee tänava ristmik, Aardla ja Ringtee tänava ristmik jne) projekti tutvustamine

Kuulati Priit Veeroja ettekannet, Priit Veeroja ja Urmas Metsa vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Tegemist on maanteeameti ja Tartu linna ühise projektiga, vastava koostööleppe sõlmimiseks andis volikogu loa 2018. aasta mais. Komisjonile tutvustati valminud projekti, põhjalikumalt selgitati Tartu linna piires kavandatavaid tänavate ümberehitustöid nagu Riia ringristmiku eritasandiliseks muutmise, Aardla tänava viadukti jne. Suurt tähelepanu pööratakse projektis liiklusohutusele ning kergliiklejatele paremate võimaluste loomisele, olulisel kohal on ka linnakeskkonna kujundamise ja haljastuse küsimused.

Kogu projekti maksumus on hinnanguliselt 22 miljonit eurot, Tartu linna osa ligi 1,5 miljonit. Riigi teehoiukavas 2014-2020 on praegu planeeritud alustada ehitust järgmisel aastal, komisjoni informeeriti aga, et üldise kulude kärpimise tõttu on võimalik, et ehitus lükkub edasi.

Komisjoni liikmed esitasid küsimusi nn turboristmiku põhjendatuse kohta, leiti, et sarnaselt rajatud Viljandi maantee ringristmikul on probleeme, lahendus on liikejatele raskesti arusaadav. Maanteeameti esindajad kinnitasid, et selline lahendus vajab tõesti harjumist, kuid on liiklusohutuse seisukohast parim.

Otsustati:

- 1.1. teha maanteeametile ettepanek kaaluda veel kord võimalusi kaherealise tee rajamiseks ristmiku osale, mis piirneb Tallinna Kaubamajale kuuluva kinnistuga;
- 1.2. arvestades asjaolu, et läänepoolse ümbersõidu ehitus on Tartu linnale väga oluline projekt, mille ettevalmistusteks ja maade võõrandamiseks on linn teinud kulutusi, teha volikogu eestseisusele ettepanek pöörduda majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi poole selgituste saamiseks, kas ehitusega alustamine jääb 2020. aasta teehoiukavasse, millise teadmisega on Tartu volikogu 2018. aasta mais andnud loa maanteeametiga kokkuleppe sõlmimiseks.

2. Loa andmine Tartu tänavavalgustuse rekonstrueerimise projektis osalemiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ning Raimond Tamme ja Rein Haagi vastuseid küsimustele.

Komisjonis märgiti, et sügisesel ajal süttib tänavavalgus tihti liiga hilja ja linn on pime. Leiti, et tegemist on küll elektrikuluga, kuid linnakeskkonna ja ohutuse seisukohast on piisav valgustus väga oluline ja tulede süttimise aega tuleb vajadusel reguleerida.

Otsustati:

- 2.1. eelnõu toetada;
- 2.2. volikogus teeb kaasettekande komisjoni liige Tiia Teppan;
- 2.3. võtta tänavavalgustuse edasised rekonstrueerimisplaanid tulevikus eraldi punktina komisjoni päevakorda.

3. Tartu Linnavolikogu 13. septembri 2018. a määruse nr 36 "Tartu linna reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri" muutmine

Arutelu ei avatud.

Otsustati:

- 3.1. eelnõu toetada;
- 3.2. volikogus teeb kaasettekande komisjoni liige Tiia Teppan.

4. Riia ja Vaksali tänava ristmiku (sh raudteealused kergliiklustunnelid ja kergliiklussild üle Riia tänava) projekti tutvustamine

Kuulati Mihkel Vijari ettekannet, Mihkel Vijari, Raimond Tamme ja Andres Pooli vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati valminud projekti, mille käigus rajatakse Riia-Vaksali ristmikule kergliiklusviadukt ja -tunnelid.

Komisjoni liikmed esitasid küsimusi Riia tänavalt Vaksali tänavale planeeritud vasakpöörde ja foorilahenduse kohta. Oldi seisukohal, et olukorras, kus lähiajal ei tule Vaksali tänava läbimurret

ja lahendatud pole sadamaraudtee koridor, ei pruugi praegu olla põhjendatud Vaksali tänava Võru tänava poolse suuna nii mastaapne väljaehitamine, Vaksali tänava vasakpöörde saab ka lihtsamalt lahendada.

Otsustati teha linnavalitsusele ettepanek kaaluda, kas Vaksali tänava Võru tänava poolse suuna väljaehitamine vastavalt valminud projektile on praeguses olukorras põhjendatud.

5. Kohal algatatud küsimused

Toomas Kapp kommenteeris Turu tänava rohelise lainega seotud küsimusi.

Riina Kallas märkis, et Raatuse tänav Jaama tänavast alla on paremalt poolt kinni pargitud, samuti on probleeme Raatuse ja Pika tänava ristmikul.

Linnavalitsusel paluti need kohad üle vaadata.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija