



Kergliiklustee lahendus vastavalt lühaste kergliiklustee põhiprojektile OÜ Landverk töö nr T-16-39

LEPPEMÄRGID:

- planeeringuala piir
- olemasoleva katastriüksuse piir
- planeeritud hoonetusala/ehitise suurim võimalik ehitise alune pind hoonetusalas
- planeeritud võimalik haljastatud ala
- planeeritud äärekivi
- projekteeritud kergliiklustee/ planeeritud tänav
- perspektiivse kõrgepingi maakaabli paigaldamiseks reserveeritud maa-ala
- transpordi liikumissuunad
- jalakäijate/kergliiklejate juurdepääs krundile / hoonesse
- sõidukite juurdepääs krundile
- põhilised kergliiklusteed
- planeeritud hekk/madalhaljastus
- planeeritud kõrghaljastus
- säiliv kõrghaljastus parklas
- liikvideeritav objekt
- olemasolev kanalisatsioonitorustik
- olemasolev veetorustik
- olemasolev gaasitorustik
- olemasolev sidekaabel
- olemasolev elektri kõrgepingeliin
- olemasolev elektri madalpingeliin
- planeeritud sademeveetorustik
- planeeritud veetorustik
- planeeritud kanalisatsioonitorustik
- planeeritud sidekaabel
- planeeritud elektrikilp
- planeeritud madalpingekaabel
- OÜ Landverk tööga nr. T-16-39 projekteeritud sademeveetorustik
- planeeritud sademevee ühtlustusmahuti orienteeruv asukoht
- planeeritud gaasitorustik
- planeeritud gaasi rõhureguleerikapp

Märkus: Tehnovõrkude lahendused on põhimõttelised ja need täpsustatakse projekteerimisel

		<h2 style="text-align: center;">Pallase pst 2 krundi detailplaneering</h2>	
<small>OÜ Raid Invest Tartu vald Mõltsi küla Kääril Tartumaa 60519</small>			
Objekti asukoht: Tartu linn		Joonise nimetus:	
Planeerija: Karin Raid	Allkirj:	Kuupäev: 15.01.2019	<h1 style="font-size: 2em;">TEHNOVÕRGUD</h1>
Huvitatud isik: OÜ Autounion			
		Mõotkava: 1: 500	Töö nr: 65/17
			Joonise nr: 5

Pallase puistee T1
79517.048.0021