

## TARTU LINNAVOLIKOGU

## MÄÄRUS

Tartu

29.05.2019 nr LVK-M-0081

**Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“ muutmine**

Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 31 lg 2 p 4, § 36 lg 1 p 1 ja § 36 lg 5 alusel.

§ 1. Tartu Linnavolikogu [25. juuni 2015. a määruse nr 85](#) „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“ paragrahvi 3 lõiget 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"(1) Elektroonilise piletisüsteemi sõidupiletite hinnad koos käibemaksuga (eurodes) on järgmised:

1) tunnipilet	0,83
2) soodustunnipilet õpilasele ja üliõpilasele	0,51
3) bussijuhilt ostetud tunnipilet	2,00
4) päevapilet	2,11
5) kümne päeva pilet	7,03
6) kümne päeva sooduspilet õpilasele, üliõpilasele, riikliku vanaduspensioni saajale, raske puudega isikule	3,52
7) kolmekümne päeva pilet	15,34
8) kolmekümne päeva sooduspilet õpilasele ja raske puudega isikule	5,11
9) kolmekümne päeva sooduspilet üliõpilasele ja riikliku vanaduspensioni saajale	7,67
10) üheksakümne päeva pilet	35,15."

§ 2. Määrus jõustub 1. juulil 2019. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 28.05.2019 istungi protokoll nr 38**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

**Õiend**  
**Tartu Linnavolikogu Määruse "Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015.**  
**a määruse nr 85 „Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem“**  
**muutmise" juurde**

Tartu uus bussiliinivõrk alustab teenindamist 1. juulil 2019. a. Uues liinivõrgus on väiksem arv bussiliine, mis on omavahel paremini ühendatud ja sagedasema sõiduintervalliga. Ringliine vähendati ja vahetati need samal marsruudil edasi-tagasi liikuvate pendelliinide vastu, muutes liinivõrgu bussisõitjale arusaadavamaks. Koostöös Soome firmaga WSP Finland OY koostati ühtlase teenindussagedusega sõiduplaanid, et sarnastel marsruutidel sõitvad bussid ei saabuks peatusesse samaaegselt.

Uue liinivõrgu koostamisel seati üheks eesmärgiks, et igast peatusest saaks maksimaalselt ühe ümberistumisega jõuda kõikidesse sihtkohtadesse. Ümberistumise vajaduse korral on reisijate parema teenindamise huvides mõistlik asendada ühe sõidu pilet tunnipiletiga.

1. juulist asendatakse ühe sõidu pilet (hind 0,83 eurot) tunnipiletiga (hind 0,83 eurot), ühe sõidu sooduspilet õpilasele ja üliõpilasele (hind 0,51 eurot) asendatakse soodustunnipiletiga õpilasele ja üliõpilasele (hind 0,51 eurot) ja bussijuhilt ostetud ühe sõidu pilet (hind 1,5 eurot) asendatakse bussijuhilt ostetava tunnipiletiga (hind 2eurot). Hetkeseisuga on tunnipileti hind 0,96 eurot, seega tänastele tunnipileti kasutajatele muutub alates 1. juulist tunnipileti hind odavamaks.

Bussijuhilt ostetava tunnipileti kallinemise peamine eesmärk on vähendada bussijuhtide käest ostetavate piletite hulka ja sellega lühendada seisakuid peatustes. Uutesse linnaliinibussidesse tulevad 1. juulist ka uued tuvastid, mis võimaldavad erinevalt tänasest piletit osta ka kontaktivaba pangakaardiga. Kontaktivaba pangakaardiga saab osta ainult täishinnaga (hind 0,83 eurot) tunnipiletit, sooduspileteid selliselt osta ei saa. Päeva jooksul kolme või enama tunnipileti ostmisel asendatakse tunnipiletid päevapiletiga.

Arvestades 2018. aastal müüdud Tartu linna ühistranspordi piletite hulka, oli omatulu piletimüügist kokku 3 079 045 eurot (koos käibemaksuga). Järgnevas tabelis on ära toodud muutuvate piletitoodete statistika 2018. a kohta.

Toote nimetus	Hind (€)	Müüdud toodete arv (tk)	Müügitulu toodete lõikes (€)
Ühe sõidu pilet	<b>0,83</b>	708 537	588 085,71
Ühe sõidu sooduspilet õpilasele ja üliõpilasele	<b>0,51</b>	343 318	175 092,18
Tunnipilet	<b>0,96</b>	82 385	79 089,60
Üksikpilet bussijuhilt	<b>1,5</b>	222 662	333 993,00