

TARTU LINNAVOLIKOGU

INFORMATSIOON

Tartu

13.06.2019 nr LVK-I-0071

Informatsioon Tartu linna viidasüsteemi kohta

Suur osa tänapäeva teenustest lähtub kasutusmugavusest. Iga linn, kes soovib, et tema elanikel ja külastajatel oleks seal meeldiv viibida, peab seisma linnaruumi hea loetavuse eest. Arhitektuuri ja ehituse osakond algatas Tartu uue viidasüsteemi korraldamise protsessi 2016. aastal.

Eeltööd alustati koostöös Eesti Disainikeskusega, tulemuseks töökava mitmeosalise hanke läbiviimiseks. Tööprotsessi esimeseks etapiks oli viidasüsteemi loomise ja sellele eelneva kasutajauuringu läbiviimise pakkuja leidmine.

Hankekutsele eRK-s esitati 2 pakkumust, mõlemad tunnustati nõuetele vastavaks. Vastavalt hankedokumentatsioonile hinnati nii pakkumuse maksumust (40% hindest) kui pakkumuse sisu ja kvaliteeti (60% hindest). Edukaks tunnustati Disainiosakond OÜ pakkumus.

Süsteemi loomise ja kasutajauuringu väljatöötamise lepingu pikkuseks oli 4 kuud. Töö tulemusena koostati põhjalik ülevaade linna vajadustest ja linlaste soovidest seoses kergliiklemise ja ühistranspordiga; koostati visioonidokument „15 min Tartu“ ning komplekteeriti ettepanek uue viidaperekonna loomiseks.

Viidasüsteemi loomise teiseks tööetapiks oli disainikonkurss, mille aluseks (võistlustingimuste lisaks) oli eelnevas etapis analüüsitud kasutajauuring ning välja töötatud viidaperekonna kontseptsioon. Ideekonkurss viidi läbi kahes etapis: esmalt kvalifitseeriti osalejad portfoolio ja meeskonna pädevuse põhjal ning seejärel esitasid kolm võistleva kvalifitseeritud meeskonda lahendused kõigi viidaliikide toodete kujundusele ja viitadel eksponeeritavale graafikale.

Komisjon andis töödele koondhinded tööde teostamise hinnapakumuse (40% hindest) ning töö sisu ja kvaliteedi (60% hindest) põhjal. Parimaks osutus Disainiosakond OÜ poolt pakutud lahendus hinnaga €36 000.- + KM (vahendid on kavandatud AEO eelarvesse).

Ülelinnalise viidasüsteemi realiseerimise esimesteks etappideks on rattaringluse avalikku ruumi puudutav infograafika (jalgrattal ja infopostil paiknev teave) /realiseeritud/ ning uue bussiliinide võrgustiku infograafika (bussides ning peatustes ja ootekodades paiknev teave) /väljatöötamisel/. Tervikliku viidasüsteemi rajamine on mitmeaastane protsess, mis sõltub eelarvelistest võimalustest.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 13.06.2019 istungi protokoll nr 44**Ettekandja: **Tõnis Arjus**

Õiend
Tartu Linnavolikogu I "Informatsioon Tartu linna viidasüsteemi
kohta" juurde