



**TARTU LINNAVOLIKOGU  
MAJANDUSKOMISJON  
KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

05.06.2019 nr 26

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 16:45

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Jelena Frunze, Verni Loodmaa, Tiia Teppan, Lauri Räpp, Peeter Laurson, Riina Kallas, Nikolai Männik, Arvo Lehemets, Asko Tamme, Indrek Hirv, Laura Danilas, Raimond Viik

Puudusid: Martin Bek, Tõnu Ints

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja Urmas Mets, linnamajanduse osakonna liikluskorraldusteenistuse juhataja Martin Nelis, ettevõtluse osakonna juhataja Malle Blumenau, avalike suhete osakonna turundusjuht Helen Kalberg, Tartu Ülikooli Kliinikumi haldusjuht Marek Seer

**Päevakord:**

1. Informatsioon parkimisest Maarjamõisas
2. Ülevaade linna suvekampaaniatest ja suurüritustest
3. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 "Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem" muutmise
4. Loa andmine rataslaaduri liisimise riigihanke korraldamiseks
5. Ülevaade suvistest teetöödest
6. Kohal algatatud küsimused

**1. Informatsioon parkimisest Maarjamõisas**

Marek Seer rääkis kliinikumi tegevusest ja tulevikuplaanidest parkimisküsimuste lahendamisel. Raimond Tamm tutvustas linna tellitud kliinikumi parklate ja ümberkaudsete tänavate parkimise uuringut, mis näitas, et parkimiskohtade täituvus piirkonnas on väga suur. Probleemsematel tänavatel parkimise olukorra parandamiseks on linnavalitsus kaalunud parkimisele ajalise piirangu kehtestamist.

Komisjonis toodi välja, et kliinikumi rajatav parkismaja küll leevendab olukorda, kuid praegu on esmane ülesanne leida olukorrale lahendusi ajaks, mil ehitus kestab. Komisjoni liikmed olid seisukohal, et linna ja kliinikumi parkimiskord peaks piirkonnas olema ühtne, kliinikumi parklad on tasulised ning ka linnal tuleb kaaluda ümbritsevatel tänavatel parkimise tasuliseks muutmist. Parkimiskorralduse muutmise tuleb ellu viia sügiseks, kui probleemid hakkavad süvenema. Eriarvamusele jäi Peeter Laurson, kelle arvates pole selge, palju parkimiskohti see piirkond vajab ja täiendavate tasulise parkimise alade loomine ei ole lahendus.

**Otsustati:**

- 1.1. teha linnavalitsusele ettepanek kaaluda Maarjamõisa piirkonna tänavate parkimiskorra ühtlustamist kliinikumi parklatega ja tasulise parkimise kehtestamist (poolt 12, vastu 1);
- 1.2. linnavalitsusel kontrollida, kas kliinikumi parkimiskohtade arv vastab detailplaneeringule;
- 1.3. soovitada kliinikumil kaaluda invaparkimiskohtade juurde tegemise võimalusi.

## **2. Ülevaade linna suvekampaaniatest ja suurüritustest**

Kuulati Helen Kalbergi ja Malle Blumenau ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Komisjonis juhiti tähelepanu vajadusele hoolikalt läbi mõelda liiluskorraldus suurürituste ajal.

Informatsioon võeti teadmiseks.

## **3. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 85 "Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem" muutmine**

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Peamised muudatused on uue liinvõrgu tulekuga suureneva ümberistumise vajaduse tõttu ühe sõidu pileti muutmine sama hinnaga (83 senti) tunnipiletiks ning bussijuhil ostetava tunnipileti hinna tõstmine 1,5 eurolt 2 eurole.

Peeter Laurson ei toetanud eelnõu.

**Otsustati** eelnõu toetada (poolt 12, vastu 1).

## **4. Loa andmine rataslaaduri liisimise riigihanke korraldamiseks**

Rein Haak vastas komisjoni liikmete küsimustele.

**Otsustati** eelnõu toetada.

## **5. Ülevaade suvistest teetöödest**

Kuulati Urmas Metsa ettekannet, Urmas Metsa, Rein Haagi ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele.

Komisjonile esitati informatsioon olulisematest teetöödest ja planeeritud tähtaegadest ning projekteerimisel suurprojektidest.

Informatsioon võeti teadmiseks.

## **6. Kohal algatatud küsimused**

6.1. Jelena Frunze tõstatas teema, et Uue ja Paju tänava ristmik vajaks ülekäigurada, kuna seal on tänava ületamine ohtlik ja läheduses asuvad Annikese lasteaed ja Puškini gümnaasium. Probleem on ka Paju tänaval kõnniteede puudumine.

**Otsustati:** linnavalitsusel leida septembriks ristmikule ohutu lahendus ja kaaluda Paju tänavale kõnnitee rajamise võimalusi.

6.2. Indrek Hirv jagas informatsiooni, millised arheoloogilised leiud võivad olla Vabaduse tänavale planeeritava parkimismaja maa all.

6.3. Asko Tamme avaldas arvamust, et rattaringluse kasutamine on väga lihtne bussikaardi omanikule, teistele aga keerulisem, samuti võiks kaaluda viipemakse võimaldamist. Raimond Tamm andis teada, et rattaringlusega on juba liitunud 7000 kasutajat ja rakenduse kasutamine ei ole keeruline.

**Otsustati** võtta järgmise koosoleku päevakorda ülevaade rattaringluse käivitumisest.

Verni Loodmaa  
Koosoleku juhataja

Aune Rumm  
Protokollija