

TARTU LINNAVOLIKOGU

**OTSUS**

Tartu

23.04.2019 nr LVK-O-0173

**Loa andmine projektis "Biometaani kasutamine  
Tartu linnaliinibussides" osalemiseks**

Võttes aluseks Tartu linnavara eeskirja § 9 lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel osaleda Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist finantseeritavas projektis "Biometaani kasutamine Tartu linnaliinibussides".
2. Otsus jõustub 17. mail 2019. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 23.04.2019 istungi protokoll nr 26**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

# Õiend

## Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine projektis "Biometaani kasutamine Tartu linnaliinibussides" osalemiseks" juurde

### Projekti nimi

Biometaani kasutamine Tartu linnaliinibussides

### Lühikokkuvõte

EL-i transpordipoliitika valge raamatu „Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – Konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas“ (KOM(2011) 144) kolm alustala on ühtne siseturg, konkurentsivõime ja kestlikkus. Euroopa transpordipoliitika kõige olulisem eesmärk on aidata luua süsteem, tänu millele oleks võimalik edendada Euroopa majandust, suurendada selle konkurentsivõimet, tagada kõrgekvaliteedilised liikuvusteenused ja samal ajal kasutada ressursse tõhusamalt. Selleks on vaja, et transpordis kasutatakse senisest vähem ja keskkonnasäästlikumat energiat, ajakohastatakse transporditaristu ja vähendatakse transpordi negatiivset mõju keskkonnale ning põhilistele loodusvaradele, nagu vesi, pinnas ja ökosüsteemid. Konkurentsivõimelise transpordisüsteemi loomiseks võttis Euroopa Komisjon vastu ulatusliku strateegia "Transport 2050", mis suurendab liikuvust, kõrvaldab peamised takistused võtmetähtsusega valdkondades ning hoogustab majanduskasvu ja laiendab tööhõivet. Samas vähendab see märkimisväärselt Euroopa sõltuvust imporditud naftast, samuti 60 protsenti transpordi CO<sub>2</sub>-heidet 2050. aastaks. Toetust biometaani kasutuselevõtuks antakse kooskõlas vabariigi valitsuse 29. oktoobri 2010. a korraldusega nr 444 kinnitatud „Taastuvenergia tegevuskava aastani 2020“ eesmärkidega, panustades eesmärki, et aastaks 2020 moodustavad transpordikütuste tarbimises taastuvatest energiaallikatest toodetud kütused 10 protsenti. Projekt on suunatud EL-i, Eesti Vabariigi ja Tartu linna kliimapolitiiliste eesmärkide täitmisele.

### Eesmärk ja alleesmärgid

Projekti eesmärk on vähendada Tartu linna ühistranspordi keskkonnamõju ja panustada pikaajaliselt tervisliku ning elamisväärse linnakeskkonna kujundamisse.

### Tegevused

Tartu linnaliinibussides võetakse kütusena kasutusele biometaan.

### Tulemused

Tartu linnaliinide bussid kasutavad kütusena biometaani ja aastas saastatakse keskkonda vastavalt rahvusvaheliselt kasutatavale arvutusmetoodikale ligikaudu 5000 tonni CO<sub>2</sub> võrra vähem.

### Eelarve

Projekti kogumaksumus 1 720 000 eurot

Tartu linna omaosalus 0 eurot

Toetus Tartu linnale 1 720 000 eurot

### Eelarve peamiste kululiikide lõikes

Kompensatsioon vedajale 1 720 000 eurot.

### Rahastaja

SA Keskkonnainvesteeringute Keskus

EL Ühtekuuluvusfond

### Partnerid

Projekti koordinaator: Rein Haak

Projektijuht ja tema kontaktandmed: Jaanus Tamm, jaanus.tamm@raad.tartu.ee

## **Projekti seos linna arengudokumentidega**

Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020

### **Tähtajad**

Projekti esitamine: mai-juuni 2019. a

Projekti elluviimine: juuli 2019 - detsember 2020

### **Taust ja toetuse arvutus**

SA Keskkonnainvesteeringute Keskus kaudu (meede „Biometaani tootmine ja transpordisektoris tarbimine“) on võimalik omavalitsustel taotleda toetust biometaani kasutamiseks ühistranspordis. Meedet rahastatakse Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist ja selle eesmärk on biometaani tarbimise ja tarnimise käivitamine, et toetada taastuvenergia transpordieesmärgi saavutamist, tekitades taastuvatest energiaallikatest toodetud kütustele nõudluse ja käivitades sellega biometaani tootmist ning aidates kaasa sektori arengule.

Toetust antakse kooskõlas vabariigi valitsuse 29. oktoobri 2010. a korraldusega nr 444 kinnitatud „Taastuvenergia tegevuskava aastani 2020“ eesmärkidega, ühtlasi panustades eesmärki, et aastaks 2020 moodustavad transpordikütuste tarbimises taastuvatest energiaallikatest toodetud kütused 10 protsenti (taastuvenergia transpordieesmärk).

Taotlusvoor avanes 29. veebruaril 2016 ning lõpeb vooru eelarve täitumisega. Taotlusvooru eelarve on 6 000 000 eurot. Toetuse maksimaalne osakaal abikõlblikest kuludest on 30 protsenti. Toetuse minimaalne summa ühe projekti kohta on 400 000 eurot ja maksimaalne summa 4 000 000 eurot.

Toetust antakse projektidele, mille raames avalikul liiniveol võetakse kasutusele biometaani tarbivad gaasibussid. Taotleda saavad avaliku teenindamise lepingu alusel bussiliikluses teostatavat liinivedu korraldav pädev asutus vastavalt ühistranspordi seaduse §-le 19. Taotleja on kohustatud kasutama biometaani kogu veolepingu vältel, kuid mitte vähem kui seitse aastat.

Avalike liinivedude puhul on abikõlblik kulu toetus, mida maksab avaliku liiniveo tellija vedajale veoteenuse osutamise eest (nn ühistranspordi dotatsioon). Projekti abikõlblikkuse periood on ajavahemik, mil projekti tegevused algavad ja lõpevad ning projekti teostamiseks vajalikud kulud tekivad. Projekti tegevuste abikõlblikkuse periood lõpeb taotluses märgitud ja taotluse rahuldamise otsuses sätestatud tähtajal. Avalike liinivedude toetamise puhul algab 12-kuuline abikõlblikkuse periood hetkel, kui alustatakse vedudel biometaani tarbimist ning tekivad esimesed biometaani tarbimisega seotud kuludokumendid. Kõik tegevused peavad olema lõpetatud 14. veebruariks 2021. a. Hiliseim biometaani kasutuselevõtu tähtaeg on 14. veebruaril 2020. a.

Toetuse suurus on 30 protsenti 12 kuu jooksul vedajale makstavast dotatsioonist.

### **Toetussumma arvestuskäik**

Tartu avaliku liiniveo leping sätestab aastaseks liiniveo mahuks 4 000 000 kilomeetrit, millele võib lisanduda kuni 10 protsenti ehk 400 000 kilomeetrit aastas. Maksimaalne võimalik aastane veomaht on 4 400 000 kilomeetrit.

Riigihankel eduka pakkumise teinud GoBus AS pakkus liiniveo maksumuseks normaalbusside puhul 1,26 €/km ja liigendbussi puhul 2,13 €/km (summad on ilma käibemaksuta). 2019. aasta I kvartalis on hinnakoeffitsient 1,042, mis teeb veohindadeks normaalbussi puhul 1,32 €/km ja liigendbussi puhul 2,22 €/km.

Alljärgnevas tabelis on toodud võimaliku toetussumma arvestuskäik:

**Toetuse määr - 30% 1. aastal vedajale makstavast toetusest**

Normaalbusside arv	45
Liigendbusside arv	19
Normaalbussi kütusekulu (kg/100km)	40
Liigendbussi kütusekulu (kg/100km)	46
Koefitsient veohinna arvestamiseks 2019 aasta I kvartal	1,042
Liigendbussi veohind lepingus/pakkumises	1,26 €
Normaalbussi veohind lepingus/pakkumises	2,13 €
Normaalbussi kilomeetri maksumus (I kv 2019) €/km	1,32 €
Normaalbussi kilomeetri maksumus (I kv 2019) €/km	2,22 €
Normaalbusside aastane oodatav läbisõit (km)	3362140,00
Liigendbusside aastane oodatav läbisõit (km)	598380,00
Aastane lepingujärgne kilometraaž (km)	3960520,00
Aastane maksimaalne kilometraaž (km)	4400000,00
Diskontomäär (inflatsioon)	3%
Perioodide arv (aastat)	10,00
Aastane biometaani kulu (15% kõrgem kui maagaasi puhul)	1863127
<b>Aastane tasu vedajale (lepingujärgne, korrigeeritud 2019 I kvartal)</b>	<b>5 755 067,70 €</b>
<b>Arvestuslik toetussumma 10 aasta kohta</b>	<b>1 726 520,31 €</b>
<b>Toetussumma ühe aasta kohta (diskonteeritud)</b>	<b>132 809,25 €</b>
<b>Toetussumma ühe liinikilomeetri kohta (4 400 000 km)</b>	<b>0,034 €</b>
<b>Toetussumma (maksimaalne) ühe kg biometaani kohta (4 400 000 km)</b>	<b>0,071 €</b>

Biometaani kasutuselevõtmine Tartu linnaliinibussides on tervitatav ja toetab Tartu linna keskkonnavalaseid suundumisi. Lisaks on biometaani kasutuselevõtt oluline kohustuste täitmiseks linna poolt elluviidavas SmartEnCity projektis.