



**TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

08.05.2019 nr 25

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 16:30

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Jelena Frunze, Verni Loodmaa, Tiia Teppan, Lauri Räpp, Peeter Laurson, Riina Kallas, Nikolai Männik, Arvo Lehemets, Asko Tamme, Indrek Hirv; elektrooniliselt Laura Danilas, Martin Bek, Tõnu Ints

Puudus: Raimond Viik

Kutsutud: linnapea Urmas Klaas, abilinnapea Monica Rand, abilinnapea Raimond Tamm, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, linnamajanduse osakonna liikluskorraldusteenistuse juhataja Martin Nelis, linnamajanduse osakonna projektijuht Jaanus Tamm, ettevõtluse osakonna juhataja Malle Blumenau, avalike suhete osakonna turundusjuht Helen Kalberg, rahandusosakonna juhataja Külli Lust

Päevakord:

1. Mittetulundusühingus Tartu Välismaalaste Teenuskeskus osalemine
2. Tartu linna 2019. aasta I lisaeelarve - linnavalitsuse seisukohad majanduskomisjonis tehtud ettepanekutele
3. Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a määruse nr 36 „Parkimistasu” muutmine
4. Loa andmine parkimise korraldamise tugiteenuste ostmise riigihanke korraldamiseks
5. Loa andmine projektis "Biometaaani kasutamine Tartu linnaliinibussides" osalemiseks
6. Kohal algatatud küsimused

1. Mittetulundusühingus Tartu Välismaalaste Teenuskeskus osalemine

Kuulati Urmas Klaasi ettekannet ning Urmas Klaasi ja Helen Kalbergi vastuseid küsimustele.

Komisjonile selgitati, et koos Tartu Ülikooli ja Eesti Maaülikooliga asutatav Tartu Välismaalaste Teenuskeskuse eesmärk on koondada ühe katuse alla kogu vajalik info ja teenused siia elama, õppima ja tööle asumiseks, et välismaalaste kohanemine Eesti ühiskonnaga oleks lihtsam. Keskuse asutamise initsiatiiv on tulnud eelkõige Tartu kõrgkoolidelt, edaspidi soovitakse rohkem kaasata ka Tartu ettevõtteid.

Otsustati toetada eelnõu saatmist volikogu istungile.

2. Tartu linna 2019. aasta I lisaeelarve - linnavalitsuse seisukohad majanduskomisjonis tehtud ettepanekutele

Monica Rand selgitas, et linnavalitsus on otsustanud osaliselt toetada komisjoni ettepanekut suurendada Eesti Lennupäevadele antavat toetust (lisada 10 000 eurot), katteallikaks pakutakse

Annemõisa jalgpallihallide projekteerimise kulude vähendamise asemel parkimistasust saadava tulu suurendamist. Linnavalitsus ei pidanud mõistlikuks praegu vähendada haldushoonete turvalisuse suurendamiseks mõeldud summat, kuna selle hulgas on ka raekoja lifti ja varuväljapääsu projekteerimine, kuid hangete käigus analüüsitakse põhjalikult kõigi plaanitud tegevuste otstarbekust.

Informatsioon võeti teadmiseks.

3. Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a määruse nr 36 „Parkimistasu” muutmine

Verni Loodmaa tegi ettepaneku eelnõu menetlemiseks kuulata ära lühike ettekanne ja anda võimalus esitada küsimusi, kuid mitte avada pikemat diskussiooni, kuna komisjon on 4. veebruaril parkimise teemat põhjalikult arutanud ning teinud mitmeid ettepanekuid, mida volikogule esitatud eelnõus ei ole arvestatud.

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme, Martin Nelise ja Jaanus Tamme vastuseid küsimustele.

Raimond Tamm selgitas, et tõepoolest ei ole praegusesse parkimistasu määruse muutmise eelnõusse jõudnud kõik aspektid, mida komisjonis on arutatud, kuna linnavalitsuse hinnangul ei ole praegu veel õige aeg kõigi muudatuste rakendamiseks. Parkimise olukorda linnas tuleb pidevalt jälgida ja muutustele vastavalt vajadusele reageerida, mõni teema vajab ka põhjalikumat uuringut (nt tasulise parkimise rakendamine laupäeval, tasulise parkimisala laiendamine Ülejõele).

Esitatud eelnõu suurem muudatus on hübriidautode parkimistasuvabastuse kaotamine 2021. aasta algusest. Linnavalitsus on seisukohal, et üleminekuaeg peab olema piisavalt pikk, seetõttu ei toetatud komisjoni ettepanekut kaotada see vabastus juba 2020. aasta algusest.

Esialgu oli linnavalitsusel kavas laiendada tasulise parkimise ala Supilinnas. Ettepanekut on toetanud Supilinna Selts, samas linna korraldatud küsitlusele vastanutest enamus oli vastu, negatiivne on olnud ka hiljem linnavalitsusele saadetud supilinlaste tagaside ning seetõttu on teema eelnõust välja jäänud. Linnavalitsus kavatseb tegeleda jalakäijate liiklemisprobleemidega Supilinnas ning nende liikumisalad selgelt märgistada.

Komisjoni liikmete hinnangul ei pruukinud Supilinna elanike küsitlus olla piisavalt tõene ja representatiivne, et teha selle põhjal olulisi järeldusi.

Otsustati toetada eelnõu saatmist volikogu istungile.

4. Loa andmine parkimise korraldamise tugiteenuste ostmise riigihanke korraldamiseks

Raimond Tamm vastas komisjoni liikmete küsimustele, mis puudutasid tugiteenuste pakkujate monopoolset seisundit.

Otsustati toetada eelnõu saatmist volikogu istungile.

5. Loa andmine projektis "Biometaani kasutamine Tartu linnaliinibussides" osalemiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Toomas Kapp oli seisukohal, et õiendis kirjeldatud keskkonna saastamise vähenemine ei ole tegelikult realistlik.

Otsustati:

- 5.1. teha ettepanek täpsustada eelnõu õiendit ja märkida projekti tulemuste juures, et arvatav keskkonna saastamise vähenemine aastas 5000 tonni CO₂ võrra on saadud rahvusvaheliselt kokkulepitud arvutusmetoodikaga;
- 5.2. toetada eelnõu saatmist volikogu istungile.

6. Kohal algatatud küsimused

Raimond Tamm, Andres Pool ja Martin Nelis vastasid komisjoni liikmete küsimustele, mis puudutasid rattaringlust, parkimisprobleeme Maarjamõisas kliinikumi juures ja kesklinnas, Ülikooli tänava remonti ning vajadust tagada läbipääs ülikooli lõpuaktuste ajal ja jalakäijatele selgete suunaviitade paigaldamist, endiselt puudulikku teavitust teetööde asukohas (Vanemuise tänava juures ei ole sildil märgitud tööde algus- ja lõpuaega), tänavapuhastustööde kvaliteeti, uut bussiliinivõrku ja taksondust.

Otsustati võtta Maarjamõisa parkimine komisjoni järgmise koosoleku päevakorda, linnavalitsusel valmistada teema ette ning kutsuda koosolekule ka kliinikumi esindaja.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija