

TARTU LINNAVOLIKOGU

MÄÄRUS

Tartu

27.03.2019 nr LVK-M-0069

**Tartu linna õhukvaliteedi parandamise kava
benso(a)püreeni osas**

Määrus kehtestatakse Tartu Linnavolikogu 19. aprilli 2012. a määruse nr 65 "Tartu linna arengudokumentide koostamise kord" § 15 lg 4 alusel, arvestades atmosfääriõhu kaitse seaduse § 73 lg 2, Tartu Linnavolikogu 11. oktoobri 2018. a määrust nr 37 "Tartu linna arengukavaga aastateks 2018-2025",

§ 1. Tartu linna õhukvaliteedi parandamise kava benso(a)püreeni osas võetakse vastu vastavalt lisale.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 27.03.2019 istungi protokoll nr 21**Ettekandja: **Raimond Tamm**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Määruse "Tartu linna õhukvaliteedi parandamise kava benso(a)püreeeni osas" juurde

Tartu Linnavolikogu algatas "Tartu linna õhukvaliteedi parandamise kava benso(a)püreeeni osas" koostamise, kuna selle saasteaine kontsentratsioon õhus ületab kehtestatud sihtväärtust 1 ng/m^3 . Benso(a)püreeeni puhul on tegemist kantserogeense ühendiga, mis võib mõjutada eelkõige hingamiselundkonda (ärritused, põletikud, astma, kopsuvähk).

Tartu linna seirejaama andmetel on benso(a)püreeeni (edaspidi BaP) kontsentratsioonid välisõhus olnud järgmised:

Aasta	Aasta keskmine, ng/m ³
2013	1,9
2014	1,9
2015	1,2
2016	1,2
2017	1,4

Õhukvaliteedi parandamise kava koostamise eesmärk oli analüüsida põhjuseid, miks saasteaine sisaldus ei vasta normidele ning kokku leppida tegevused saaste ohjamiseks.

Töös jõuti järeldusele, et Tartu õhus on BaP peamine allikas olmekütmine. BaP sisaldus välisõhus kasvab temperatuuri langedes. Kütteperioodi välisel ajal on saasteaine sisaldus välisõhus oluliselt väiksem võrreldes kütteperioodiga. Nii näiteks oli Kalevi tänava seirejaama andmetel 2017. aasta juulis BaP keskmine kontsentratsioon $0,21\text{ ng/m}^3$, jaanuaris $3,56\text{ ng/m}^3$ ning aasta keskmine näit $1,4\text{ ng/m}^3$.

Tegevuskavas pakuti välja järgmised meetmed BaP kontsentratsiooni vähendamiseks:

- 1) üleminek kaugküttele;
- 2) elamute soojustamine;
- 3) küttekollete uuendamine ning kvaliteetse ja kuiva küttematerjali kasutamine;
- 4) liiklusega seotud meetmed nagu näiteks liikluskoormuse hajutamine, kergliiklusteede võrgustiku arendamine ja punktsaasteallikate emissioonide vähendamise jätkuv riiklik reguleerimine;
- 5) üleminek teistele taastuvatele energiaallikatele;
- 6) elamute küttekolletele seadmete paigaldamine saasteainete vähendamiseks;
- 7) teavitustegevuse tõhustamine.

Kavas analüüsitud meetmeid ei reastatud tähtsuse järjekorras ja eeldati, et efektiivseima tulemuse saavutamiseks on vaja erinevaid meetmeid kombineeritult kasutada.

Kava oli avalikul väljapanekul ajavahemikul 03.-31.01.2019. Avaliku väljapaneku ajal esitasid ettepanekuid, seisukohti ja arvamusi nii eraisikud kui juriidilised isikud. Tartu Linnavalitsus andis 11. märtsi 2019. a [korraldusega nr 246](#) seisukohad kava avalikul väljapanekul laekunud ettepanekute kohta.



Kava avalik arutelu toimus 18. märtsil linnamajanduse osakonnas, kus osalejatele tutvustati kava ning linnavalitsuse seisukohti esitatud ettepanekutele.



Tartu linna õhukvaliteedi parandamise kava benso(a)püreeni osas koostamist finantseeris SA Keskkonnainvesteeringute Keskus.