

TARTU LINNAVOLIKOGU

MÄÄRUS

Tartu

27.03.2019 nr LVK-M-0070

Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 84 "Nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale" muutmise

Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 64 lõike 10 ja § 66 lõike 3 alusel.

§ 1. Tartu Linnavolikogu [25. juuni 2015. a määruses nr 84](#) "Nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale" tehakse järgmised muudatused:

1) määruse preambul muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 64 lõike 10 ja § 66 lõike 3 alusel, arvestades majandus- ja taristuministri 5. oktoobri 2015. a määrust nr 123 „Taksomeetri kohandamise tingimused ja kord, lubatud veapiirid taksomeetri kasutamisel ning üleminekukiiruse väärtus üleminekul ajatasult sõidukilomeetritasule ja vastupidi.";

2) paragrahvi 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"§ 2. Taksoveoteenuste loetelu

(1) Vedaja võib kehtestada taksoveol hinna ainult sõitjateveo teenusele. Sõitjateveo teenuse hinna komponendid on sõidualustustasu, sõidukilomeetritasu ja ajatasu. Hinna arvutamisel võib kasutada võrdlevat või summeerivat arvutusrežiimi. Sõitjateveo teenuse hinna komponentide väärtused ja kasutatav arvutusrežiim peavad olema programmeeritud sõidukile paigaldatud taksomeetrisse ning välja toodud taksoveoteenuste hinnakirjal ja taksomeetri kohandamise tunnistusel.

(2) Vedaja võib käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud hinna komponendid diferentseerida sõltuvalt teenuse osutamise ajast järgmiselt:

- 1) päevane (ajavahemikul kella 6-23) ja öine (ajavahemikul kella 23-6) hind või
- 2) hind tööpäeval (E-R) ja puhkepäeval (L, P ja riigipühad).

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud juhul peab hinna muutus taksomeetris toimuma automaatselt taksomeetri kella ja kalendri alusel.

(4) Ajatasu kõrgeim lubatav määr on 22-kordne sõidukilomeetritasu määr.";

3) paragrahvi 3 lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"(1) Hinnakirja vormid on esitatud määruse lisades 1-6.

(2) Hinnakirja teksti kirjatüüp on Arial Narrow ning kirja suurus hinnakomponentide tekstilises osas vähemalt 36, numbrilises osas vähemalt 40 ja ülejäänud tekstilises osas 26.";

4) paragrahvi 4 täiendatakse lõigetega 1¹ ja 1² järgmises sõnastuses:

"(1¹) Käesoleva määruse kohaselt enne 1. mail 2019. a vormistatud taksoveoteenuste hinnakiri tuleb ümber vormistada vastavalt käesoleva määruse paragrahvis 3 sätestatud nõuetele hiljemalt 31. augustiks 2019. a.

(1²) Enne 1. mail 2019. a kohandatud taksomeetrid, millesse sisestatud ajatasumäär ei vasta käesoleva määruse paragrahvi 2 lõikes 4 sätestatud nõudele, tuleb uuesti kohandada hiljemalt 31. augustiks 2019. a."

§ 2. Määrus jõustub 1. mail 2019. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 27.03.2019 istungi protokoll nr 21**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Määruse "Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 84 "Nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale" muutmise" juurde

Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määrusega nr 84 on kehtestatud nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale.

Ühistranspordiseadust (ÜTS) ja selle alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 5. oktoobri 2015. a määrust nr 123 "Taksomeetri kohandamise tingimused ja kord, lubatud veapiirid taksomeetri kasutamisel ning üleminekukiiruse väärtus üleminekul ajatasult sõidukilomeetritasule ja vastupidi" (edaspidi määrus nr 123) on muudetud.

ÜTS § 66 lõike 3 punktis 3 on muudetud hindade kehtestamise regulatsioon paindlikumaks. Linnavolikogu võib kehtestada loetelu teenustest, üksnes millele võib kehtestada hinnad. Lisaks senisele õigusele eristada teenuse osutamist päeval ja öösel, on antud õigus eristada teenuse osutamist ka muu ajalise kriteeriumi alusel.

Määrusesse nr 123 lisati järgmised terminid: võrdlev arvutusrežiim ja summeeriv arvutusrežiim. Võrdlev arvutusrežiim on taksoveo üldmaksumuse arvutamise põhimõte, kus allpool üleminekukiirust rakendatakse ajatasu ning üleminekukiirusest suurema kiiruse puhul rakendatakse sõidukilomeetritasu ning summeeriv arvutusrežiim on taksoveo üldmaksumuse arvutamise põhimõte, kus ajatasu ja sõidukilomeetritasu rakendatakse kogu sõidu vältel samaaegselt. Määruse kohaselt võib taksomeetrisse korruga olla kohandatud ainult võrdlev või summeeriv arvutusrežiim.

Erinevate arvutusrežiimide kasutamisel taksoteenuse hinna arvutamisel võib osutada näiliselt odavamate ühikuhindadega taksoga, mille taksomeeter töötab summeerivas režiimis, sihtkohta sõitmine kallimaks, kui sama teekond oleks läbitud võrdlevas režiimis töötava taksomeetriga taksos.

Arvestades eelnimetatud muudatusi ja suurendamaks sõitjate kaitset, on vaja muuta Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määrust nr 84.

Määruses täpsustatakse teenust, millele vedaja võib hinna kehtestada. Taksovedu teostavad vedajad võivad tasu küsida üksnes sõitjateveo teenuse osutamise eest. Täiendavalt seni kehtinud taksoteenuse hinnastamise põhimõtetele lubatakse vedajatel kasutada teenuse osutamisel hinnastamise eristamist tööpäevadel (E-R) ja puhkepäevadel (L, P ja riigipühad).

Taksomeetrites erinevate arvutusrežiimide lubamine on tinginud vajaduse täiendada hinnakirja infoga, millise arvutusrežiimiga töötab sõidukis kasutusel olev taksomeeter. Arvutusrežiimi kohta täiendava info kirjutamine võimaldab taksoveoteenust soovival isikul paremini aru saada, milliseks võib sõidu maksumus kujuneda.

ÜTSi § 66 lõike 3 punkti 2 kohaselt võib valla- või linnavolikogu kehtestada määrusega taksoveole, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, sõidualustustasu, sõidukilomeetritasu ja ajatasu kõrgeima lubatava määra taksoveol. Arvestama peab sellega, et vedaja suudaks katta osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu ja proportsionaalse osa üldkuludest ning teeniks vähemalt mõistlikku ärikasumit.

Seoses määruses nr 123 summeeriva arvutusrežiimi lubamisega taksoveo teenuse maksumuse arvutamisel, on vedajad kehtestanud seni kehtinud ajatariifidest (mis reeglina olid 22-kordsed kilomeetritasu määrad) oluliselt kõrgemad määrad, näiteks 50 eurot/tund.

Linnavalitsus teeb ettepaneku kehtestada ka summeeriva arvutusrežiimi korral maksimaalseks lubatud ajatasu määraks 22-kordne sõidukilomeetritasu määr. Näiteks kui vedaja on kehtestanud sõidukilomeetri tasu määraks 1 euro, siis ajatasu võib olla maksimaalselt 22 eurot tunnis ehk 0,36 eurot minutis.

Määruse rakendamiseks on sätestatud ka üleminekusätted.