



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

10.04.2019 nr 24

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:00

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Raimond Viik, Toomas Kapp, Jelena Frunze, Verni Loodmaa, Tiia Teppan, Lauri Räpp, Laura Danilas, Peeter Laurson, Riina Kallas, Nikolai Männik, Tõnu Ints, Arvo Lehemets; elektrooniliselt Asko Tamme, Kaja Tarto

Puudus: Martin Bek

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, Tartu Linnatranspordi juhataja Roman Meeksa, Tartu Linnatranspordi ühistranspordi peaspetsialist Madis Oona, ettevõtluse osakonna juhataja Malle Blumenau, Tartu Noortevolikogu esindaja Hart Pärnapuu

Päevakord:

1. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 84 "Nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale" muutmine
2. Informatsioon Tartu rattaringlusest
3. Kohal algatatud küsimused
4. Sõit uue linnaliinibussiga

1. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 84 "Nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale" muutmine

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme ja Madis Oona vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi

Komisjonile tutvustati määruse muutmise põhjuseid ja peamisi uuendusi. Seadusega on muudetud taksoveo hindade kehtestamise regulatsioon paindlikumaks (nt võimalus kasutada summeerivat või võrdlevat arvutusrežiimi, erinevad hinnad töö- ja puhkepäevadel). Linna eesmärk on kaitsta teenuse tarbijaid ja tagada, et täielik hinnainfo oleks taksodel välja toodud, samuti seatakse ülempiir ajatasule.

Komisjonis märgiti:

- summeeriva ja võrdleva arvutusrežiimi erinevus muudab tarbijale teenuse võimalikust lõpphinnast arusaamise senisest keerulisemaks;
- Tartu soovib olla turisticõbralik linn ning seetõttu on vaja esitada taksode hinnainfo ka inglise keeles;
- komisjon on korduvalt rõhutanud, et kuigi seaduses on kohalikule omavalitsusele jäetud vähe võimalusi taksoveoteenusele kvaliteedinõuete (nt juhtide korrektne riietus, üldine teeninduskultuuri tase jms) seadmiseks, tuleb selle teemaga siiski järjepidevalt tegeleda ja pöörduda vastavate ettepanekutega ka seadusandja poole.

Otsustati:

- 1.1. teha ettepanek muuta määruse lisades olevaid hinnakirja vorme ja esitada neis olev info ka inglise keeles;
- 1.2. jätkata taksoveoteenuse küsimuste arutamist sügisel, linnavalitsusel kaardistada teenuse kvaliteedi probleemid ning valmistada ette seisukohad seadusandja poole pöördumiseks;
- 1.3. linnavalitsusel vaadata üle Tartu taksopeatused ja tagada korralike tuhatoside olemasolu;
- 1.4. eelnõu toetada.

2. Informatsioon Tartu rattaringlusest

Kuulati Roman Meeksa ettekannet, Roman Meeksa, Raimond Tamme ja Rein Haagi vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati 8. juunist alustava rattaringluse ettevalmistusi ja teenuse hindu. Linnavalitsuse esindajad selgitasid komisjoni liikmete küsimustele vastates, et teenuse käivitumisel soovitakse kohe saada võimalikult palju kasutajaid ning hinnad on kujundatud eesmärgiga, et rattad oleks pidevas ringluses, ei soodustata sama ratta kasutamist järjest rohkem kui üks tund. Seetõttu ei ole põhjendatud ka soodushindade kehtestamine nt tudengitele. Kõne all olid ka rattaringluse kasutamise lihtsustamise võimalused turistidele (nt juhendite jagamine hotellidele), kampaaniad teenuse käivitamisperioodil, teenuse eest maksmisega seotud küsimused, rattaringluse laiendamine tulevikus Tartu lähiümbrusesse, rattaringluse eelarve jm küsimused.

Otsustati teha linnavalitsusele ettepanekud:

- 2.1. arutada pankadega läbi krediitkaartidega seonduvad võimalikud probleemid (nt mis juhtub krediitkaardilt tasu võtmise vaidlustamise korral);
- 2.2. kaaluda, mis ajani on põhjendatud uue kasutaja soodustuskampaaniate korraldamine.

3. Kohal algatatud küsimused

Verni Loodmaa märkis, et teedeteenistusel tuleb üle vaadata tänavad, kus talvel on tehtud kaevetöid - paljude tänavate seisund on väga halb.

4. Sõit uue linnaliinibussiga

Komisjonile tutvustati 1. juulist Tartu linnaliinidel sõitma hakkavat bussi.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija